

# KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri göstermek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu çıkarılmıştır.



# TRAFİK

**Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.**



# KARAYOLU (YOL) :

**Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.**



# TAŞIT :

Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır.

Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "**Motorlu Taşıit**",

insan veya hayvan gücü ile yürütülenlere "**Motorsuz Taşıit**",

bir kazanç sağlamak için kullanılanlara "**Ticari Taşıit**",

kazanç sağlama amacı olmayanlara "**Hususi Taşıit**",

resmi amaçla kullanılanlara "**Resmi Taşıit**" denir.

# SÜRÜCÜ:

**Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişidir.**



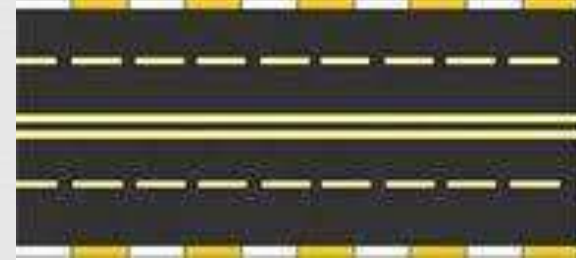
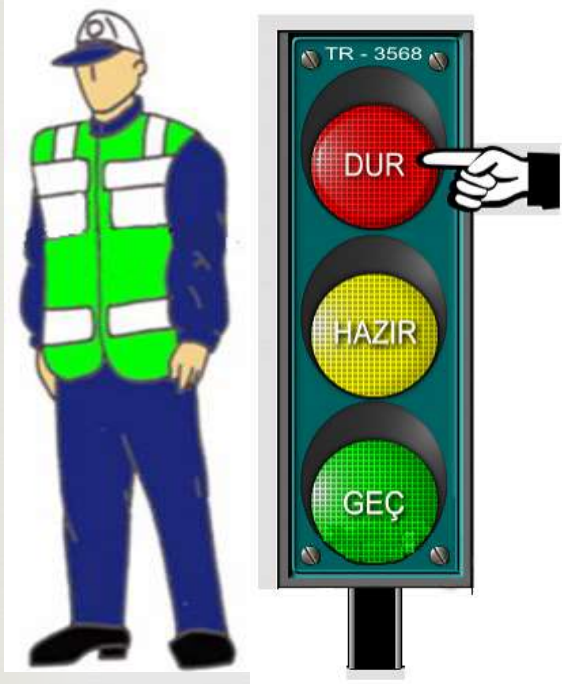
# ŞOFÖR :

Karayolunda, **ticari olarak** tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.



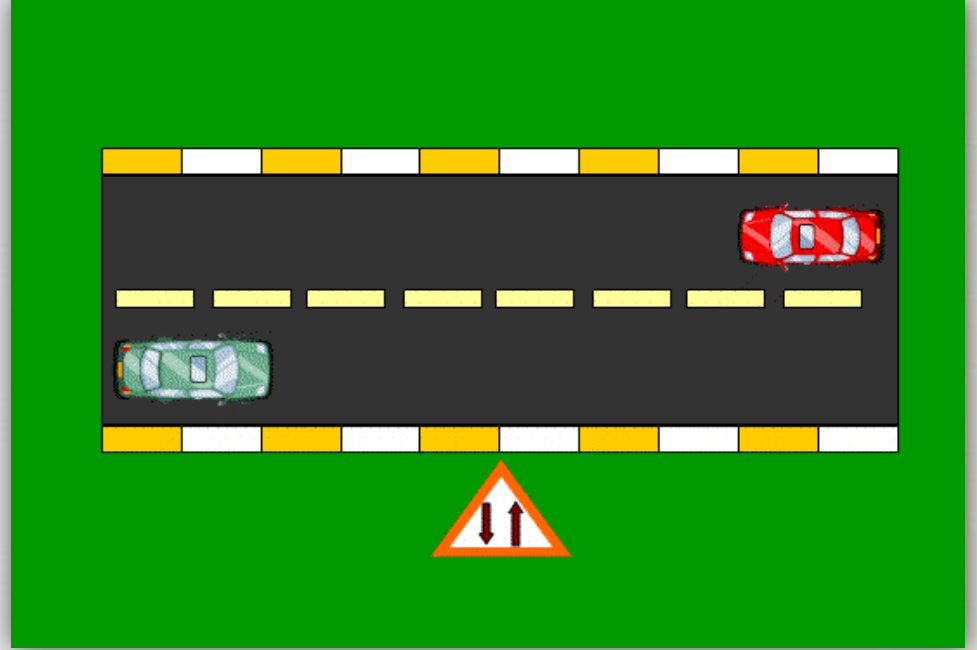
# TRAFİK İŞARETLERİ

**Trafiği düzenleme amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketlerdir.**



# İKİ YÖNLÜ KARAYOLU:

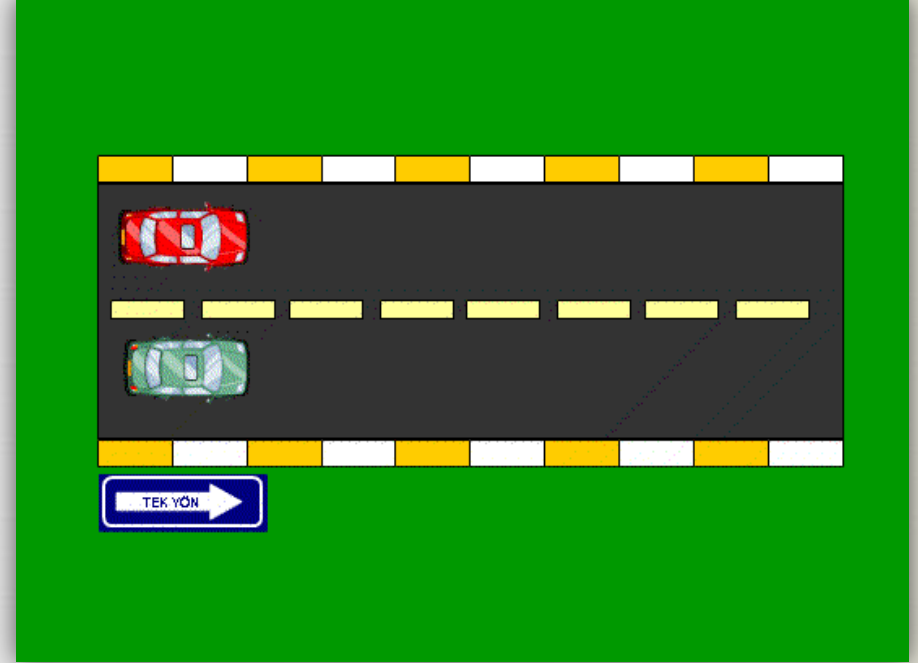
**Taşıt yolunun her iki  
yönündeki taşıt trafiği  
için kullanıldığı  
karayoludur.**





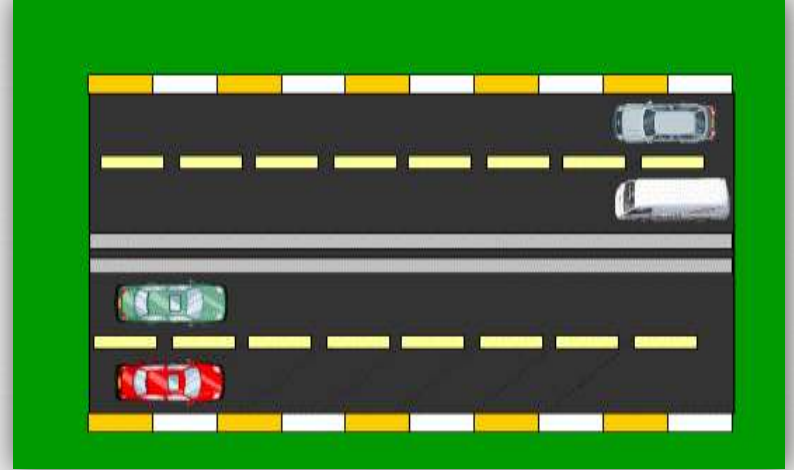
# TEK YÖNLÜ KARAYOLU:

**Taşıt yolunun yalnızca  
bir yöndeki taşıt trafiği  
için kullanıldığı  
karayoludur.**



# BÖLÜN MÜŞ KARAYOLU :

**Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.**



# ERİŐME KONTROLLÜ KARAYOLU (Otoyol):

Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkıŐın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların girmediği, ancak, izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.



## **EKSPRES YOL:**

**Sınırlı erişime kontrollü ve önemli kesişme noktalarının köprülü kavşak olarak teşkil edildiği bölünmüş bir ana karayoludur.**



# GEÇİŞ YOLU :

**Araçların bir mülke girip  
çıkması için yapılmış olan yolun  
karayolu üzerinde bulunan  
kısmıdır.**



# BAĞLANTI YOLU :

**Bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.**



# TAŞIT YOLU (Kaplama):

Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.



# BİSİKLET YOLU :

Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır.





## **YAYA YOLU (Yaya kaldırımı) :**

**Karayolunun taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzel kişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısımdır.**



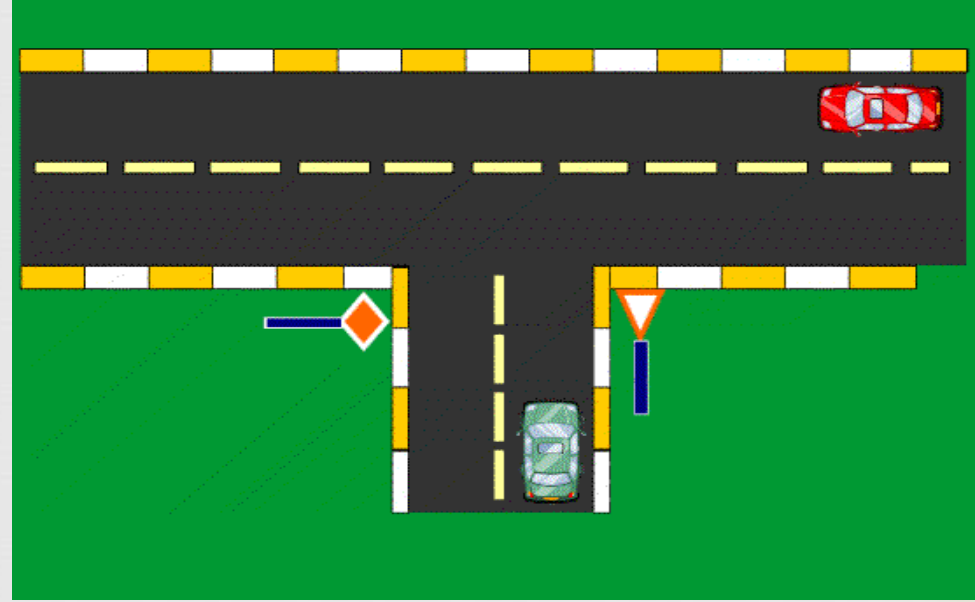
## **BANKET :**

**Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.**



# ANAYOL :

**Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.**



# TALİ YOL :

**Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.**



# TEHLİKELİ EĞİM :

Araçların emniyetle seyrine devam için, vites küçültmeyi gerektiren uzunluk veya açıdaki yol eğimidir.



# KAVŞAK:

**İki veya daha fazla  
karayolunun kesişmesi veya  
birleşmesi ile ortak alandır.**



# KAVŞAK ORTAK ALANI:

**Kavşaklarda, kavşağı teşkil eden kollardan ayrı ayrı yaklaşıldığında, kavşaktaki geometrik veya fiziki değişikliğin başladığı çizgiler ile çevrelenmiş alandır.**



# YAYA GEÇİDİ :

**Taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alandır.**





# OKUL GEÇİDİ :

**Genel olarak okul öncesi, ilk öğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için, taşıt yolundan ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alandır.**



# DEMİRYOLU GEÇİDİ (Hemzemin geçit) :

Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.



# DEMİRYOLU GEÇİDİ (Hemzemin geçit) :

Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.



# ŞERİT :

**Taşıtların bir dizi halinde güvenle seyredebilmeleri ve taşıt yolunun ayrılmış bir bölümü veya boyuna işaretlemelerle ayrılmamış olsa bile motorlu araç dizisinin hareketine yeterli genişlikte olmak şartıyla taşıt yolunu bölünebileceği boyuna dilimlerin herhangi biridir.**



# OTOMOBİL :

Yapısı itibariyle, sürücüsü dahil **en çok sekiz (8)** oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.



# MİNİBÜS :

Yapısı itibariyle, sürücüsü dahil **dokuz ile onbeş** oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.



# OTOBÜS :

Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en az onaltı oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.



# KAMYONET :

İzin verilen azami yüklü ağırlığı **3.5 tonu geçmeyen** ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.





# KAMYON:

İzin verilen azami yüklü ağırlığı **3.5 tondan fazla** olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.



# ÇEKİCİ:

Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan yük taşımayan motorlu taşıttır.



# ARAZİ TAŞITI :

Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber, bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu taşıttır.



# MOTOSİKLET:

İki veya üç tekerlekli sepetli veya sepetsiz motorlu araçlardır. Karoseri yük taşıyabilecek şekilde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan 3 tekerlekli motosikletlere **yük motosikleti (triportör)** denir.



# MOTORLU BİSİKLET :

Silindir hacmi **50 santimetre küpü geçmeyen**, içten patlamalı veya elektrik motoru ile donatılmış ve imal hızı saatte **45 km'den az** olan bisiklettir.



# BİSİKLET :

***En çok üç tekerleği*** olan ve üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürmek suretiyle hareket eden ve yolcu taşımalarında kullanılmayan motorsuz taşıttır.



# LASTİK TEKERLEKLI TRAKTÖR :

Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım aracıdır.



# İŞ MAKİNELERİ:

Yol inşaat makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan, iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş, karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılan motorlu araçlardır.





# ÖZEL AMAÇLI TAŞIT :

Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.



# OKUL TAŞITI :

Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların öğrencileri ile sadece gözetici ve hizmetlilerin taşınmalarında kullanılan taşıttır.



# PERSONEL SERVİS TAŞITI :

Herhangi bir kamu ve kuruluşu veya özel veya tüzel kişilerin personelini bir akit (sözleşme) karşılığı taşıyan şahıs veya şirketlere ait minibüs ve otobüs türündeki ticari araçlardır. Kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel kişilere ait araçların kendi personelini veya yolcusunu taşıma işi bu tanımın kapsamına girmez.



# KAMP TAŞITI :

Yük taŐımasında kullanılmayan,  
iç dizaynı tatil yapmaya uygun donatılmış,  
hizmet edebileceği kadar yolcu taŐıyabilen  
motorlu taşıttır.



# HAFIF RÖMORK :

Azami yüklü ağırlığı **750 kg**  
**geçmeyen** römork veya yarı  
römorktur.



# RÖMORK :

Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.



# YARI RÖMORK :

Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.



# TAŞIMA SINIRI (Kapasite) :

Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu ve hizmetli sayısıdır.





# GABARİ:

Araçların, yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçüdür.



# AZAMI AĞIRLIK :

Taşıtın güvenle taşıyabileceği  
azami yükle birlikte ağırlığıdır.



# DİNGİL AĞIRLIĞI:

Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden, karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır.



# AZAMI DİNGİL AĞIRLIĞI:

Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.



# ARAÇ SINIFLARI

## L3 SINIFI:

Azami hızı 45 km/s i ve içten yanmalı motorlu ise silindir Kapasitesi 50 cm<sup>3</sup>'ü geçen yolcu sepetsiz iki tekerlekli araçtır.



## M1 SINIFI:

Yolcu taşımada kullanılan  
ve sürücü dahil en fazla 9  
oturma yeri olan motorlu  
araçtır.



## M2 SINIFI:

Yolcu taşımada kullanılan,  
sürücü dahil **9'dan fazla**  
oturma yeri olan ve azami  
ağırlığı **5 tonu aşmayan**  
motorlu araçtır.





## M3 SINIFI

Yolcu taşımada kullanılan,  
sürücü dahil **9'dan fazla**  
oturma yeri olan ve azami  
ağırlığı **5 tonu aşan** motorlu  
araçtır.



## N1 SINIFI:

Yük taşımada kullanılan  
ve azami ağırlığı

**3.5 tonu aşmayan**

motorlu araçtır.



## N2 SINIFI

Yük taşımada kullanılan

ve azami ağırlığı

**3.5 tonu aşan,**

**ancak 12 tonu aşmayan**

motorlu araçtır.



# N3 SINIFI

Yük taşımada kullanılan  
ve azami ağırlığı

**12 tonu aşan**

motorlu araçtır.



# O1 SINIFI:

Azami ağırlığı

**0.75 tonu aşmayan**

motorsuz yük taşıma aracıdır.



## O2 SINIFI

Azami ağırlığı

**0.75 tonu aşan, ancak**

**3.5 tonu aşmayan**

motorsuz yük taşıma aracıdır.



## O3 SINIFI

Azami ağırlığı

**3.5 tonu aşan**, ancak

**10 tonu aşmayan**

motorsuz yük taşıma aracıdır.



# O4 SINIFI

Azami ağırlığı

**10 tonu aşan**

motorsuz yük taşıma aracıdır.





## T SINIFI (Tarım ve Ormancılık traktörleri)

Tarım ve ormancılık traktörü; ana işlevi çekme gücü sağlamak olan ve tarım veya ormancılık alanlarında kullanılan aletleri çekmek, itmek, taşımak veya tahrik etmek için özel olarak tasarlanmış, en az iki dingilli, tekerlekli veya paletli motorlu araçlardır. Bu tür araçlar yük taşımak için donatılabileceği gibi, yolcu oturma yerleri ile de donatılabilir.



## G SINIFI (Arazi taşıtları)

N1 sınıfı araçlardan azami kütlesi 2 tonu aşmayanlar ve M1 sınıfındaki motorlu araçlar, en az bir ön dingili ve en az bir arka dingili eşzamanlı tahrikli olarak tasarlanmış, bir dingilin tahriki ayrılabilen araçlar dahil ve en az bir diferansiyel kilit mekanizması veya buna benzer işlevde en az bir mekanizması varsa ve tek araç için hesaplanan %30'luk bir eğimi tırmanabiliyorsa, arazi tipi araç olarak kabul edilir.



## G SINIFI (Arazi taşıtları)

N1 sınıfı araçlardan azami kütlesi 2 tonu aşanlar ile N2, N3, M2 ve M3 sınıfı araçların arazi taşıtı sayılabilmesi için Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğindeki şartları taşıması gerekmektedir.



# KARAYOLU YAPISI VE TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI

Karayolu yapısını, trafik işaretlerini karayoluna ait diğer yapı ve güvenlik tesislerini, üzerlerine yazı yazarak, çizerek veya başka şekillerde bozmak, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırmak, **yasaktır**.



# KARAYOLU YAPISI VE TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI

Meydana gelen tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıtaca ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlarca derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masrafları sorumlulara ödetilir. Uymayanlara para cezası verilir.



# TRAFİK İŞARETLERİ

# 1- Trafik polisinin işaretleri

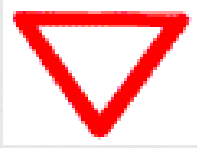


## 2- Işıklı trafik işaretleri





### 3- Trafik işaret levhaları



**BÜTÜN YASAKLAMA  
VE KISITLAMALARIN  
SONU**



**ANAYOL**



**DURAKLAMAK VE  
PARK ETMEK  
YASAKTIR**



## 4- Yol çizgileri



## 5- Diğer işaretleme elemanları



1. Trafik görevlisinin işaretleri
2. Işıklı trafik işaretleri
3. Trafik işaret levhaları
4. Yol çizgileri
5. Diğer işaretleme elemanları



Trafik işaretlerinin bu sıralaması aynı zamanda bunlara uymadaki öncelik sıralamasıdır.

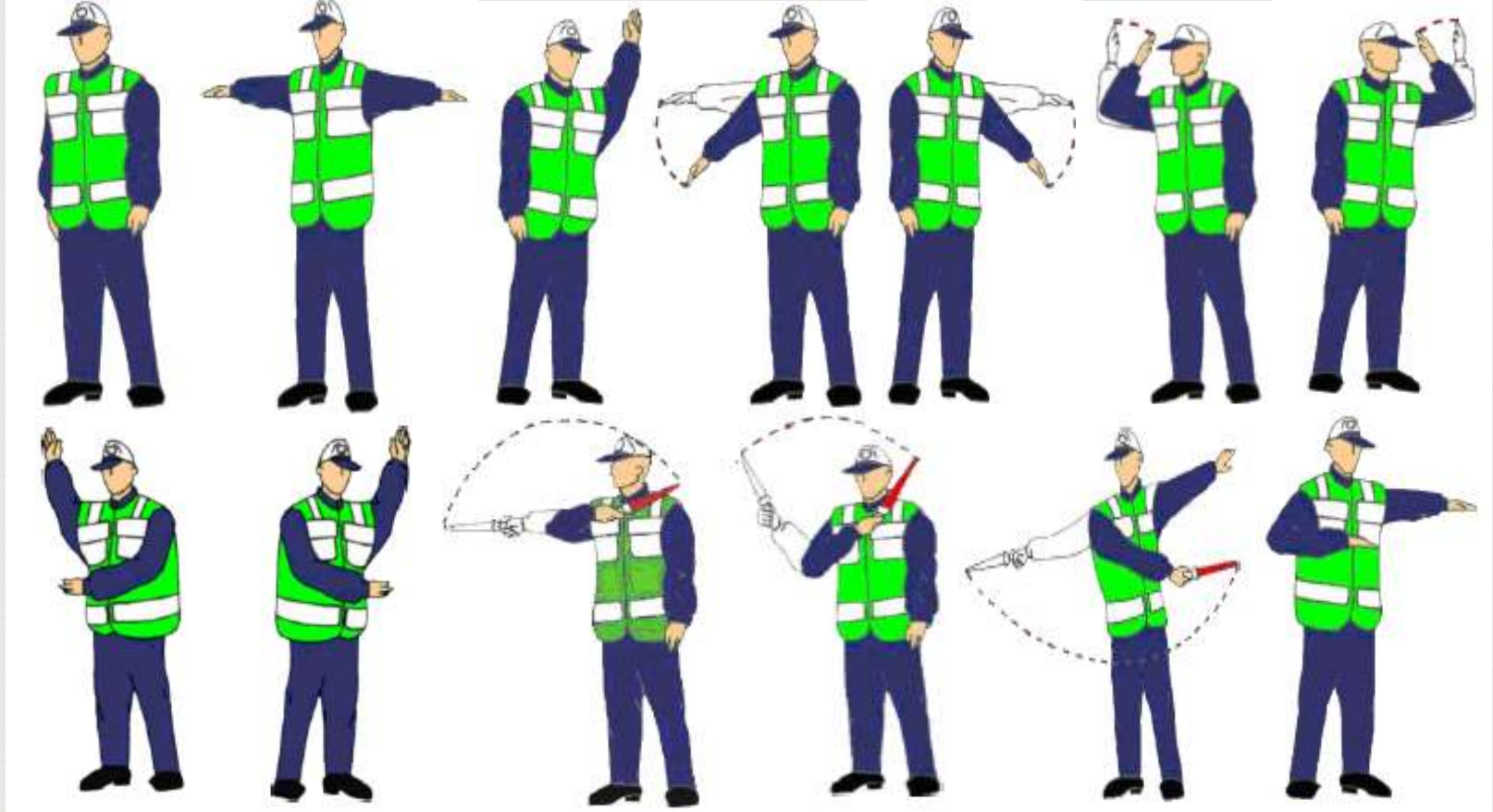


# Trafik görevlisinin işaretleri

Görevli kişinin kısa sesli tek veya fasıllı düdük işareti **uyarma**, uzun sesli tek veya fasıllı düdük işareti **dur** demektir.

Görevli kişiler, mecburiyet olmadıkça ışıklı işaretlerle yönetilmekte olan kavşaklarda yönetime müdahale etmemeye; yeşil ışıkta, ilerlemekte olan veya kavşaklara girmek üzere olan araçları ani işaretlerle durdurmamaya; kural, kısıtlama ve yasaklamalara aykırı uygulamalara imkan tanımamaya, özen göstermek **zorundadırlar**.

# Trafik görevlisinin işaretleri



## a- Kırmızı ışık:

Aksini gösteren bir işaret yoksa  
hiçbir yöne hareket edilmez.



## b- Kırmızı-Sarı ışık:

Yol trafiğe açılmak üzeredir,  
harekete hazırlanılır.





## c- Yeşil ışık:

Yol trafiğe açıktır, aksine bir işaret yoksa durmadan geçilir.



## d- Sarı ışık:

Yol trafiğe kapanmak üzeredir, emniyetle duramayacak kadar yaklaşmış olan araçlar geçebilir, diğer araçlar durmak zorundadır.



## e- Fasılalı yanıp sönen sarı ışık:

Uyarı anlamındadır. Bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir.



## f- Fasılalı yanıp sönen kırmızı ışık:

Mutlak duruş yapılmasını ve gidilecek yolun açık ve müsait olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.



## g- Işıklı oklar:

Dönüşleri düzenler.

Ok yönünde dönüş yapacak olan sürücülerin ışıklı okun yeşil yanmasını beklemelerini bildirir.



### **3- Trafik işaret levhaları**

**a-Tehlike Uyarı İşaretleri.....(T -grubu)**

**b-Trafik Tanzim İşaretleri.....(TT-grubu)**

**c-Trafik Bilgi İşaretleri.....(B -grubu)**

**d-Duraklama ve Park Etme İşaretleri.....(P -grubu)**

**e-Otoyol İşaretleri**

# Tehlike uyarı işaretleri

Bu işaretler, gidilen yolun ilerisindeki trafik tehlikeleri konusunda daha önceden uyarıda bulunmaktadır. Bu nedenle; tehlike uyarı işaretlerinden itibaren hızın azaltılması ve öndeki aracın geçilmemesi gerekir. Varsa diğer trafik düzenlemelerine uyulur.



İleride sağa dönemeçli bir yol kesimine yaklaşıldığını bildirir. Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve park etme yasağına uyulur.





İleride sola dönemeçli bir yol kesimine yaklaşıldığını bildirir. Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve park etme yasağına uyulur.



İlki sağa olmak üzere tehlikeli devamlı virajlı yol kesimine girileceğini bildirir. Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve park etme yasağına uyulur.



(T-2b) SOLA TEHLİKELİ  
DEVAMLI VİRAJLAR

İlki sola olmak üzere tehlikeli devamlı virajlı yol kesimine girileceğini bildirir. Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve park etme yasağına uyulur.



İniş eğimli yol kesimine girileceğini bildirir.  
Hız azaltılır, iniş eğimli kesimi çıkışta  
kullanılan vitese inmek için uygun vitese  
geçilir.



(T-3b) TEHLİKELİ EĞİM (Çıkış)

Çıkış eğimli yol kesimine girileceğini bildirir.  
Çıkış eğimli kesimi rahat geçmek için  
uygun vites geçilir, diğer işaretlerle  
bildirilen hususlara uyulur.



(T-4a) HER İKİ TARAFTAN  
DARALAN KAPLAMA

İleride daimi (köprü, menfez gibi) veya arıza nedeniyle kaplamanın her iki taraftan daralmış olduğunu bildirir.

**Hız azaltılır,**

**diğer işaretlerle bildirilen hususlara uyulur.**

(Geçme yasağı, hız kısıtlanması, karşıdan geçene yol ver gibi)



(T-4b) SAĞDAN  
DARALAN KAPLAMA

İleride kaplamanın daimi ve arıza nedeniyle sağdan daralmış olduğunu bildirir.

**Hız azaltılır, diğer işaretlerle bildirilen hususlara uyulur.**



(T-4c) SOLDAN  
DARALAN KAPLAMA

İleride kaplamanın daimi ve arıza nedeniyle soldan daralmış olduğunu bildirir.

**Hız azaltılır, diğer işaretlerle bildirilen hususlara uyulur.**





(T-5) AÇILAN KÖPRÜ

Karayolu üzerindeki trafik zaman zaman durdurulduğunu, açılabilen köprü bulunduğunu gösterir.

**Yavaşlanıp durulur.**



Karayolunun bir nehir, göl ve başka bir deniz kıyısına gittiğini bildirir.

Kıyıya paralel başka bir yola dönülmesi ve kıyıda son bulması mümkündür.

**Yavaşlanıp durulur, yol durumuna göre hareket edilir.**



(T-7) KASISLI YOL

İleride hendek, kasis, tümsek gibi yol yüzeyi arızalarının bulunduğu bildirir.

**Hız azaltılır,**

**arızalı yol kesimi uygun bir hızla geçilir.**



Yağmur, kar, buz ve benzeri sebeplerle yolun kaygan hale geldiğini bildirir.

**Hız azaltılır, bu kesimde etkili fren yapılmaz, direksiyon sert şekilde kırılmaz.**

(Kayganlık nedeni levhanın altında belirtilmiş olmalıdır.)



Yolun bu kesiminde gevşek satıh malzemesinin trafik altında fırlatılma ihtimalinin bulunduğunu bildirir.

**Hız azaltılır ve diğer araçları takip mesafesi artırılır.**



(T-10) GEVŞEK ŞEV

Yarma şevden yol üzerine akmış veya düşmüş malzeme bulunabileceğini bildirir.

**Bu duruma dikkat edilerek seyredilir.**



(T-11) YAYA GEÇİDİ

Yaya geçidine yaklaşıldığını bildirir.

**Hız azaltılır, geçme yasağına uyulur,  
geçitten geçen veya geçmek üzere olan  
yayalara ilk geçiş hakkı verilir.**



(T-12) OKUL GEÇİDİ

Okul geçidine yaklaşıldığını bildirir.

**Hız azaltılır, geçme yasağına uyulur,  
geçitten geçen veya geçmek üzere olan  
öğrencilere ilk geçiş hakkı verilir.**





(T-13) BİSİKLET GEÇEBİLİR

İleride, bisikletlilerin karayolunu kesip yol  
eksenine dik olarak karşıya geçebileceklerini  
bildirir.

**Bu durum gözetilerek seyredilir.**



(T-14a) EHLİ HAYVANLAR  
GEÇEBİLİR

Hayvan sürülerinin yol eksenine dik olarak karşıya geçme ihtimalinin bulunduğu bildirir.

**Bu duruma dikkat edilerek seyredilir.**



(T-14b) VAHŖI HAYVANLAR  
GEÇEBİLİR

VahŖi hayvanların yol eksenine dik olarak geçme ihtimalinin bulunduğunu bildirir.

**Bu duruma dikkat edilerek seyredilir.**



(T-15) YOLDA ÇALIŞMA

Yapım, bakım, onarım, asfalt ve benzeri çalışmaların yapıldığı yol kesimine yaklaşıldığını bildirir.

**Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan yasaklama ve kısıtlamalara uyulur.**



(T-16) IŞIKLI IŐARET CİHAZI

IŞıklı trafik işaret cihazlarıyla kontrollü (sinyalize) bir kavşağa yaklaşıldığını bildirir.

**Kavşaktaki Şartlara uyulacak Şekilde dikkatle yaklaşılır.**



(T-17) HAVAALANI-HAVALIMANI  
(Alçak Uçuş)

Havaalanı yakınındaki karayolu üzerinde uçakların iniş veya kalkış sırasında alçaktan uçtuklarını bildirir.



Yol eksenine dik olarak esen rüzgarın, yoldaki trafiği etkileyebilecek şiddette olduğunu bildirir.

**Yarma, tünel ve orman çıkışları gibi yerlerde hız azaltılır, direksiyon sıkıca tutulur.**



Genel olarak bölünmüş bir yoldan, iki yönlü ve iki şeritli yol kesimine yaklaşıldığını bildirir.

**Normalde tek yönlü bir yolun geçici olarak iki yönlü trafiğe açılmış olduğunu da gösterir.**

Diğer işaretlerle konulmuş olan yasaklama ve kısıtlamalara uyulur.





Tehlike uyarı işaretleriyle bildirilen tehlikeler dışında kalan diğer tehlikeleri bildirir.

Bu tehlikelerin ne olduğu ilave bir panel levha ile belirtilir. ( Figüre malzeme, düşük banket, kanal vs. ). Bildirilen tehlikeye dikkat edilerek seyredilir.



(T-21) KONTROLSÜZ KAVŞAK

İleride, polis veya ışıklı trafik işaret cihazıyla kontrollü olmayan kavşağın bulunduğunu bildirir.

**Kavşağa yaklaşırken hız azaltılır,  
ilk geçiş hakkına uyulur.**

İleride, anayolla sağdan birleşen tali yol kavşağı bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilir.



(T-22a) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22e) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22d) ANA YOL-TALİ YOL  
KAVŞAĞI



(T-22b) ANA YOL-TALI YOL  
KAVŞAĞI

İleride, anayol ile kesişen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirir.

**Hız azaltılır,**

**tali yollardaki araçlara dikkat edilerek geçilir.**



(T-22c) ANA YOL-TALI YOL  
KAVŞAĞI

İleride, anayolla soldan birleşen tali yol kavşağı bulunduğunu bildirir.

**Hız azaltılır,**

**tali yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilir.**



Bölünmüş yollarda ve köprülü kavşaklardaki tek yönlü olarak akan trafiğe, bağlantı yoluyla **sağdan** dahil olduğunu bildirir.

**Bağlantı yolundaki araçlara dikkat edilerek geçilir.**



(T-23b) SOLDAN ANA YOLA  
GİRİŞ

Bölünmüş yollarda ve köprülü kavşaklardaki tek yönlü olarak akan trafiğe, bağlantı yoluyla **soldan** dahil olduğunu bildirir.

**Bağlantı yolundaki araçlara dikkat edilerek geçilir.**



(T-24) DÖNEL KAVŞAK

İleride, trafiğin bir ada etrafında döndürölmek süratiyle diğer yollara dağıtıldığı dönel kavşak bulunduğunu bildirir.

**Kavşağa yaklaşırken hız azaltılır, ilk geçiş hakkı dönel kavşak içindeki araçlara verilir.**





İleride, bariyer veya benzeri bir teçhizatla kontrollü demiryolu geçidi (hemzemin geçidi) bulunduğunu bildirir.

**Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan yasaklama ve kısıtlamalara uyulur.**

**Demiryoluna gelince ışıklı ve sesli talimatın vereceği DUR emrinde durulur.**



İleride, bariyer veya benzeri bir teçhizatla kontrollü olmayan demiryolu geçidi (hemzemin geçidi) bulunduğunu bildirir.

**Hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan yasaklama ve kısıtlamalara uyulur.**

**Demiryoluna gelince durulur, demiryolu kontrol edildikten sonra geçilir.**



(T-27a) KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Tek Hat)

Tek hatlı kontrolsüz demiryolu geçidine gelindiğini ve ilk geçiş hakkının demiryolu taşıtlarına verilmesi gerektiğini bildirir.



İki veya daha fazla hatlı demiryolu geçidine gelindiğini ve ilk geçiş hakkının demiryolu taşıtlarına verilmesi gerektiğini bildirir.

Levhaların üzerinde belirtilen mesafeler sonunda, bir kavşak veya demiryolu geçidi bulunduğunu bildirir.

**Hız azaltılır, kavşakta veya demiryolu geçidinde ilgili diğer levhalarda açıklandığı şekilde hareket edilir.**





(T-31a,b) KÖPRÜ  
YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)

Köprüye geldiğini bildirir. Köprünün sağ ve sol korkuluğuna monte edildiği için genişliği hakkında bilgi verir. Köprü korkuluğunun görünmesini sağlar.



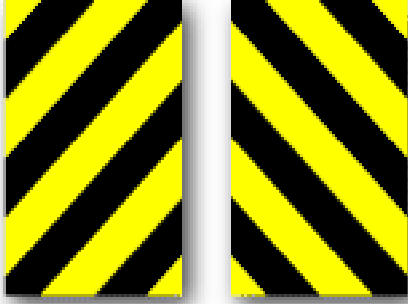
(T-32) ENGEL

Yapım, bakım ve onarım yapılan yol kesimlerinde, trafiğe kapalı şerit veya şeritleri bildirir. Bu kesimlerden geçerken diğer işaretlerle bildirilen ve konulan yasaklama ve kısıtlamalara uyulur.

Daha önce tehlikeli viraj levhasıyla bildirilen ve görüş mesafesi kısa, yarıçapı dar olan dönemece girildiğini ve dönemecin yönünü bildirir. Olası tehlikelere karşı dikkatli olunmasını hatırlatır.







(T-34a,b) REFÜJ BAŞI  
EK LEVHALARI

Refüj başlangıcını bildirir.



(T-35) DÖNÜŞ ADASI  
EK LEVHASI

Ana trafik akımından sağa dönüşle ayrılan trafiği korumak amacıyla düzenlenen dönüş aralarında ve benzerlerinde kullanılan, ileri ve sağa mecburi yön veya sağa ve sola mecburi yön levhalarının anlamını ve etkinliğini arttırır.



Zamanla ya asfalt kaplamanın mevcut kaplama üzerine yapılması yada yağmur gibi doğal sebeplerle yumuşak banket zemininin oturması ile kaplama (asfalt) ile banket arasındaki mesafenin açıldığı durumlarda uyarı amacı ile konulur. Banket bölümüne fazla yaklaşılmaması, banket bölümüne girilecekse dikkat edilmesi gerekir.



(T-37) GİZLİ BUZLANMA

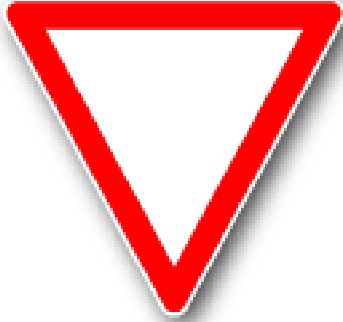
Özellikle köprü ve viyadükler yollardan önce donar. Normal yolda buzlanma olmadığını bilen sürücü yolun bu bölümlerine geldiğinde dikkatli olmazsa buzlanma ve bunun sonucunda aracının kayması ile karşılaşabilir.

**Sürücü bu işareti gördüğünde yavaşlamalı ve dikkatini arttırmalıdır.**

# Trafik Tanzim İşaretleri

**Bu işaretler, trafiği düzenleyen işaretlerdir.**

**Trafik yasak ve kısıtlamaları, mecburiyetler getirmekle veya getirilmiş yasak ve kısıtlamaları kaldırmaktadır.**



(TT-1) YOL VER

Tali yoldan anayol kavşağına gelindiğini bildirir.  
**Anayoldan gelen araçlar varsa, ilk geçiş  
hakkı onlara verildikten sonra kavşağa girilir.**



(TT-2) DUR

Tali yoldan anayol kavşağına gelindiğini bildirir.

**Kavşak gelişinde durulur.**

**Anayoldan gelen araçlar varsa ilk geçiş hakkı onlara verildikten sonra, harekete geçilerek kavşağa girilir.**



İki yönlü taşıt yolunun daimi veya arıza nedeniyle (Köprü, menfez geçit, kayma, çökme gibi) iki aracın emniyetle geçemeyeceği şekilde dar olduğu yönlerde karşı yönden gelen araca geçiş kolaylığı sağlanmasını bildirir.

**Karşı yönden gelen araç dar kesimi geçtikten sonra, yola devam edilir.**





(TT-4) GİRİŞİ OLMAYAN YOL

Bisiklet, motorlu bisiklet ve el arabaları dışındaki araçların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Araç sürücülerinin bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-5) TAŞIT TRAFİĞİNE  
KAPALI YOL

Yolun her iki yönde taşıt trafiğine kapatılmış olduğunu bildirir.

**Bu yola her iki taraftan da araçların girmemesi gerekir.**



(TT-6) MOTOSİKLET HARİÇ  
MOTORLU TAŞIT  
TRAFİĞİNE KAPALI YOL

Yolun her iki yönde taşıt trafiğine kapatılmış olduğunu (motosiklet dışında) bildirir.

**Bu yola her iki taraftan motorlu taşıtların girmemesi gerekir.**



Motosikletlerin bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Motosiklet sürücülerinin bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-8) BİSİKLET GİREMEZ

Bisikletlerin bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Bisiklet sürücülerinin**

**bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-9) MOPET GİREMEZ

Mopetlerin (Motorlu Bisiklet) bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Mopet sürücülerinin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-10a) KAMYON GİREMEZ

Kamyonların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Kamyon sürücülerinin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-10b) OTOBÜS GİREMEZ

Otobüslerin bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Otobüs sürücülerinin  
bu yola girmemeleri gerekir.**





(TT-11) TREYLER GİREMEZ

Römorklu kamyonların veya römorklu lastik tekerlekli traktörlerin bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Bu tür araçları sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-12) YAYA GİREMEZ

Yayaların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Yayaların bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-13) AT ARABASI GİREMEZ

At arabalarının bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**At arabası sürücülerinin bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-14) EL ARABASI GİREMEZ

El arabalarının bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**El arabası sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-15) TRAKTÖR GİREMEZ

Lastik tekerlekli traktörlerin bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Bu tür aracı sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



**(TT-16a) BELİRLİ MİKTARLARDAN  
FAZLA PATLAYICI VE PARLAYICI  
MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ**

İlgililerce belirtilen miktardan fazla patlayıcı ve parlayıcı madde taşıyan araçların bu yola, köprü, menfez, tünel, altgeçit gibi sanat yapılarına girmelerinin yasaklanmış olduğunu bildirir.



**(TT-16b) TEHLİKELİ  
MADDE TAŞIYAN  
TAŞIT GİREMEZ**

Tehlikeli Madde Taşıyan Taşıt Giremez



(TT-17) BELİRLİ MİKTARLARDAN  
FAZLA SU KİRLETİCİ MADDE  
TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ

İlgililerce belirlenmiş olan miktarlardan fazla su kirletici madde taşıyan taşıtların bu yola, sanat yapılarına ve tesislere girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.





(TT-18) MOTORLU  
TAŞIT GİREMEZ

Motosikletler de dahil olmak üzere motorlu taşıtlarını bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Motorlu taşıt sürücülerinin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-19) TAŞIT GİREMEZ

Motorlu yada motorsuz, bütün taşıtların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Taşıtların sürücülerinin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-20) GENİŞLİĞİ .....  
METREDEN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ

Levhada belirtilen ölçüden daha geniş olan araçların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Daha geniş araçları sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-21) YÜKSEKLİĞİ .....  
METREDEN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ

Levhada belirtilen ölçüden daha yüksek olan araçların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Daha yüksek araçları sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-22) UZUNLUĞU .....  
METREDEN FAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ

Levhada belirtilen ölçüden daha uzun olan araçların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Daha uzun araçları sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-23) DİNGİL BAŞINA .....  
TONDAN FAZLA YÜK  
DÜŞEN TAŞIT GİREMEZ

Dingil ağırlığı levhada belirtilen değerden fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Dingil ağırlığı fazla olan araçları sürenlerin  
bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-24) YÜKLÜ AĞIRLIĞI .....  
TONDANFAZLA OLAN  
TAŞIT GİREMEZ

Yüklü ağırlığı levhada belirtilen değerden fazla olan araçların bu yola girmelerinin yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Yüklü ağırlığı fazla olan araçları sürenlerin bu yola girmemeleri gerekir.**



(TT-25) ÖNDEKİ TAŞIT .....  
METREDEN DAHA  
YAKIN TAKİP EDİLEMEZ

Yol ve trafik şartları nedeniyle, araçlar arasındaki takip mesafesinin levhada belirtilen mesafeden az olmamasını bildirir.

**Sürücülerin bu hususa uymaları gerekir.**





(TT-26a) SAĞA DÖNÜLMEZ

Yaklaşılan ilk kavşakta sağa dönüşün yasaklanmış olduğunu bildirir.

**Sürücülerin bu kavşakta sağa dönmemeleri gerekir.**



(TT-26b) SOLA DÖNÜLMEZ

Yaklaşılan ilk kavşakta sola dönüşün yasaklanmış olduğunu bildirir.

**Sürücülerin bu kavşakta sola dönmemeleri gerekir.**



(TT-26c) U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ

Her ne şekilde olursa olsun geri dönme manevralarının yapılmasının yasaklanmış olduğunu belirtir.

**Sürücülerin burada**

**geri dönüş yapmamaları gerekir.**



(TT-27) ÖNDEKİ TAŞITI  
GEÇMEK YASAKTIR

Bu levhanın hitap ettiği yönde seyreden bütün araçların, önlerindeki geçmenin yasaklanmış olduğunu bildirir.

**Sürücülerin geçme yasağı sonuna kadar önlerindeki araçları geçmemeleri gerekir.**



(TT-28) KAMYONLAR  
İÇİN ÖNDEKİ TAŞITI  
GEÇMEK YASAKTIR

Bu levhanın hitap ettiği yönde seyreden kamyonların, önlerindeki geçmenin yasaklanmış olduğunu bildirir.

**Kamyon sürücülerin**

**geçme yasağı sonuna kadar önlerindeki araçları geçmemeleri gerekir.**



(TT-29) AZAMI HIZ  
SINIRLAMASI

Belirlenmiş olan azami hız limiti veya bu limitlerin altındaki hız limitlerini hatırlatır.

**Sürücülerin levhada belirtilen**

**hız sınırlarını aşmamaları gerekir.**



(TT-30) SESLİ İKAZ  
CİHAZLARININ  
KULLANIMI YASAKTIR

Araçlardaki sesli ikaz cihazlarının,  
kullanılmasının yasaklanmış olduğunu bildirir.

**Sürücülerin bu ses cihazlarını  
kullanmamaları gerekir.**



**(TT-32) BÜTÜN YASAKLAMA  
VE KISITLAMALARIN SONU**

Daha önce konulmuş olan bütün yasaklama ve kısıtlamaların sona erdiğini bildirir.

(Yapım, bakım, onarım yapılan yol kesimlerinde konulan birden fazla yasaklama ve kısıtlamalar gibi.)





(TT-33) HIZ SINIRLAMASI SONU

Yolun önceki bir kesiminde konulmuş olan hız kısıtlamalarının sona erdiğini bildirir. Sürücüler, bu levhadan sonra kullandıkları aracın cinsine göre hızlarını arttırabilirler.



(TT-34a) GEÇME YASAĞI SONU

Daha önce konulmuş olan geçme yasağının sona erdiğini bildirir.

Sürücüler, bu levhadan sonra engel bir hal yoksa öndeki aracı geçebilirler



(TT-34b) KAMYONLAR İÇİN  
GEÇME YASAĞI SONU

Daha önce kamyonlar için konulmuş olan geçme yasağının sona erdiğini bildirir. Kamyon sürücüleri, bu levhadan sonra engel bir hal yoksa öndeki araçları geçebilirler.



(TT-35a) SAĞA MECBURİ YÖN

Kavşaklarda bazı yolların tek yönlü olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen **sağa** hareket edileceğini bildirir.



(TT-35b) SOLA MECBURİ YÖN

Kavşaklarda bazı yolların tek yönlü olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen **sola** hareket edileceğini bildirir.



(TT-35c) İLERİ MECBURİ YÖN

Kavşaklarda bazı yolların tek yönlü olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileriye gidilmesini bildirir.



(TT-35d) İLERİ VE SAĞA  
MECBURİ YÖN

Kavşaklarda sağa dönüşlerin dönüş adalarıyla korunmuş olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileri ve sağa gidilmesini bildirir.



(TT-35e) İLERİ VE SOLA  
MECBURİ YÖN

Kavşaklarda bazı yolların tek yönlü olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileri ve sola gidilmesini bildirir.





(TT-35f) SAĞA VE SOLA  
MECBURİ YÖN

Bazı yönlerin trafiğe kapalı olması haline veya kavşaklarda ve servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen sağa ve sola gidilmesini bildirir.



(TT-35g) İLERİDEN SAĞA  
MECBURİ YÖN

İleride sağa mecburi yön



(TT-35h) İLERİDEN SOLA  
MECBURİ YÖN

İleride sola mecburi yön



(TT-36a) SAĞDAN GİDİNİZ

Bölünmüş yollarda refüj başlarına, kavşaklardaki diğer adalarla yol platformu üzerindeki sabit cisimlerin önüne konulan bu levha, refüjün, adanın veya sabit cismin sağından gidilmesini bildirir.



(TT-36c) HER İKİ YANDAN  
GİDİNİZ

Yolun gidişe ayrılan kısmı üzerinde refüj, ada veya sabit cisim bulunması halinde, bunların önüne konulan bu levha, refüjün, adanın veya sabit cismin her iki tarafından da gidilebileceğini bildirir.



(TT-37) ADA ETRAFINDA  
DÖNÜZ

Dönel kavşak girişlerinde ada etrafında dönüş yönünü ve aksi işaretlenmedikçe ada etrafında dönüş halinde bulunan araçların ilk geçiş hakkına sahip olduğunu bildirir.



(TT-38a) MECBURI  
BİSİKLET YOLU

Bir yolun tamamen veya belirli bir kısmının **sadece bisikletlerin** kullanımına ayrılmış olduğunu, yolun bu kısmının diğer trafiğe kapalı olduğunu bildirir.



**(TT-38b) MECBURI  
BİSİKLET YOLU SONU**

Mecburi bisiklet yolu sonu





(TT-39a) MECBURİ  
YAYA YOLU

Bir yolun tamamen veya belirli bir kısmının sadece yayaların kullanımına ayrılmış olduğunu, yolun bu kısmının diğer trafiğe kapalı olduğunu bildirir.



**(TT-39b) MECBURI  
YAYA YOLU SONU**

Mecburi yaya yolu sonu



(TT-41a) MECBURI  
ASGARİ HIZ

Trafiğin belirli bir hız limitinin altına inmeden akışını sağlamak amacıyla, levhada gösterilen hız limitinin altına inilemeyeceğini bildirir.



(TT-41b) MECBURİ  
ASGARİ HIZ SONU

Daha önce konulmuş olan mecburi asgari hız levhasıyla amaçlanan şartların sona erdiğini bildirir.



(TT-42a) ZİNCİR TAKMAK  
MECBURİDİR

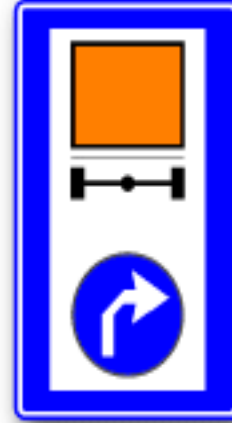
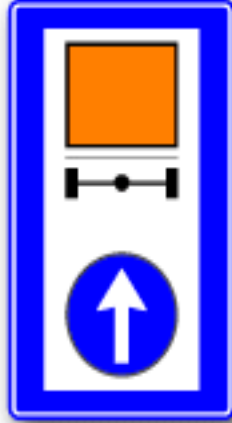
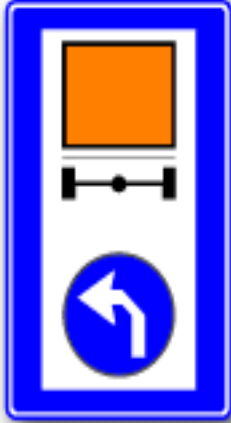
Patinaj zinciri takılmasının mecburi olduğunu,  
en az iki çekici tekerleğe zincir takılmasının  
gerekli olduğunu bildirir.



**(TT-42b) ZİNCİR TAKMA  
MECBURİYETİ SONU**

Zincir takma mecburiyetinin  
sona erdiğini bildirir.

## Tehlikeli madde taşıyan taşıtlar için mecburi yön



(TT-43a, b, c)

TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞITLARIN İÇİN MECBURİ YÖN

# Durma ve Park etme işaretleri

Bu işaretler, duraklama ve park etme ile ilgili işaretlerdir.





**(P-1) PARK ETMEK  
YASAKTIR**



**(P-2) DURAKLAMAK ve  
PARK ETMEK  
YASAKTIR**



(P-3a) PARK YERİ



(P-3b) PARK YERİ



(P-3c) PARK YERİ



(P-3d) PARK YERİ



(P-3e) PARK YERİ

# Trafik Bilgi İşaretleri

Bu işaretler, karayolunu kullananlara yol hakkında, yolun ilerisindeki, yakınındaki yerler ve tesisler hakkında ve coğrafi bilgiler vermektedir.



(B-1a) KAVŞAK ÖNCESİ  
YÖN LEVHASI



(B-1b) KAPLAMA ÜSTÜ YÖN LEVHASI



(B-2a) GİRİŞİ OLMAYAN  
YOL KAVŞAĞI



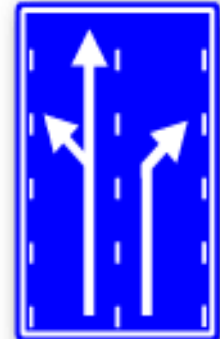
(B-2b) GİRİŞİ OLMAYAN  
YOL KAVŞAĞI



(B-2c) GİRİŞİ OLMAYAN  
YOL KAVŞAĞI



(B-3) İLERİKİ KAVŞAKTA  
SOLA DÖNÜŞ YASAĞINI  
GÖSTEREN İŞARET LEVHASI



(B-4) KAVŞAK ÖNCESİ  
ŞERİT SEÇİMİ LEVHASI



(B-5a) KAVŞAK İÇİ  
YÖN LEVHASI



(B-5b) KAVŞAK İÇİ YÖN  
LEVHASI (TURİSTİK MAHAL)



(B-6) KAVŞAK İÇİ YÖN  
LEVHASI (HAVALANI)



(B-7) KAVŞAK İÇİ YÖN  
LEVHASI (KAMP YERİ)



(B-8a) TÜRKİYE DEVLET  
SINIRI LEVHASI



(B-8b) İL SINIRI LEVHASI



(B-8c) TÜRKİYE HIZ  
SINIRLARI LEVHASI

**ANKARA**

Nüfus: 3016000

Rakım: 840

(B-9a) MESKUN MAHAL  
LEVHASI (İl Merkezi)

**NALLIHAN**

Nüfus: 16900

(B-9b) MESKUN MAHAL  
LEVHASI (İlçe Merkezi)

**SARIYAR**

(B-9c) MESKUN MAHAL  
(Köy-Belde-Bucak Merkezi)

~~**ANKARA**~~

(B-10a) MESKUN MAHAL  
SONU LEVHASI (İl Merkezi)

~~**NALLIHAN**~~

(B-10b) MESKUN MAHAL  
SONU LEVHASI (İlçe Merkezi)

~~**SARIYAR**~~

(B-10c) MESKUN MAHAL  
SONU LEVHASI  
(Köy-Belde-Bucak Merkezi)

Sertavul Geçidi  
Rakım: 1610

(B-11a) COĞRAFİ BİLGİ LEVHASI  
(Dağ Geçidi)

Kızılırmak

(B-11b) COĞRAFİ BİLGİ  
LEVHASI (Köprü-Nehir)

Bolu Dağı

(B-11c) COĞRAFİ BİLGİ LEVHASI (Dağ)

Tuz Gölü

(B-11d) COĞRAFİ BİLGİ LEVHASI (Göl)

D.750

Bolu 36  
İstanbul 298

(B-13a) MESKUN MAHAL ve KAVŞAK ÇIKIŞI  
MESAFE LEVHASI

Bolu 28  
İstanbul 290

(B-13b) MESAFE LEVHASI



(B-14a) YAYA GEÇİDİ



(B-14b) OKUL GEÇİDİ



(B-15) HASTANE



(B-16) TEK YÖNLÜ YOL



(B-17) İLERİ ÇIKMAZ YOL



(B-18) OTOYOL BAŞLANGICI



(B-19) OTOYOL SONU



(B-20) MOTORLU TAŞIT  
YOLU BAŞLANGICI





(B-37) ÖNCELİĞİ OLAN YÖN



(B-38) ANAYOL



(B-39) ANAYOL SONU



(B-40) JANDARMA



(B-41) POLİS



(B-42) YANGIN TEHLİKESİ



(B-43) RADYO



(B-44) TURİZM DANIŞMA

# Otoyol İşaretleri

Bu işaretler, sadece otoyollarda bulunan ve otoyollara özgü işaretlerdir.



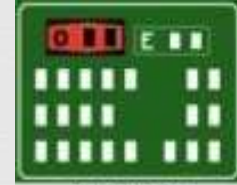
**OTOYOL  
ÇIKIŞ  
LEVHASI**



**OTOYOL  
SONU**



**OTOYOL BAŞLANGICI VE YASAKLARI**



**OTOYOL MESAFE  
LEVHASI**



**OTOYOL  
REJİMİ**



**OTOYOL YAKLAŞIM  
LEVHASI**



Otoyol Başlangıcı



Otoyol Sonu



Otoyol Çıkış Levhaları



Otoyol Bilgi İşaretleri  
(Kaplama Üstü Yön  
Levhası)



Otoyol Şerit  
Kaplama  
Levhası



Otoyol Bilgi İşaretleri  
(Kaplama Üstü Yön  
Levhası)



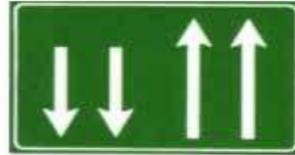
Otoyol Bant  
Değiştirme



Otoyol Bilgi İşaretleri  
(Refüj Ortası Yön Levhası)



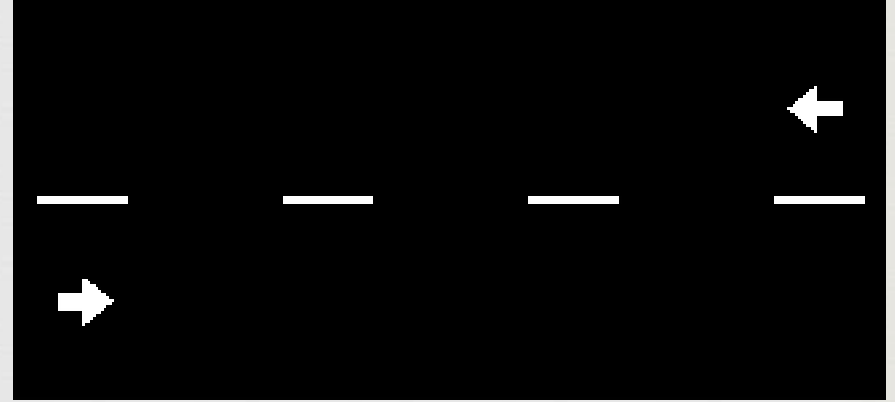
Otoyol Şerit  
Düzenleme  
Levhası



Otoyol Şerit  
Düzenleme  
Levhası

## a- Kesik kesik yol çizgisi:

Kesikli yol çizgisi görüsü açık, düz yol kesimlerine çizilir. Bu çizgi boyunca kurallara uymak trafik tehlikeye düşmemek kaydıyla öndeki aracı geçmek gibi sebeplerle şerit değiştirebileceğimizi bildirir.



## b- Devamlı yol çizgisi

Bu çizgi boyunca hiçbir sebeple sol seride geçilmez ve üzerinden gidilemez. Öndeki araçları geçmenin yasak olduğu kavşak, tepe üstü, dönemeç, yaya geçidi, köprü, tünel gibi yerlerin yaklaşımında çizildiği için **şerit** **değiştirilemez**.



## c- Kesik ve devamlı yol çizgisi:

Bu çizgi boyunca araçlara yakın olan çizginin anlamına göre hareket edilir.

Kesikli çizgiye yakın olan araç şerit değiştirebilir,

düz çizgiye yakın olan araç şerit değiştiremez .



## d- Yan yana iki devamlı yol çizgisi:

Bu çizgi taşıt yolunu bölünmüş yol durumuna getiren ayırıcı (refüj) anlamındadır.

Bu çizgiler boyunca karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol bölümüne girilmez.

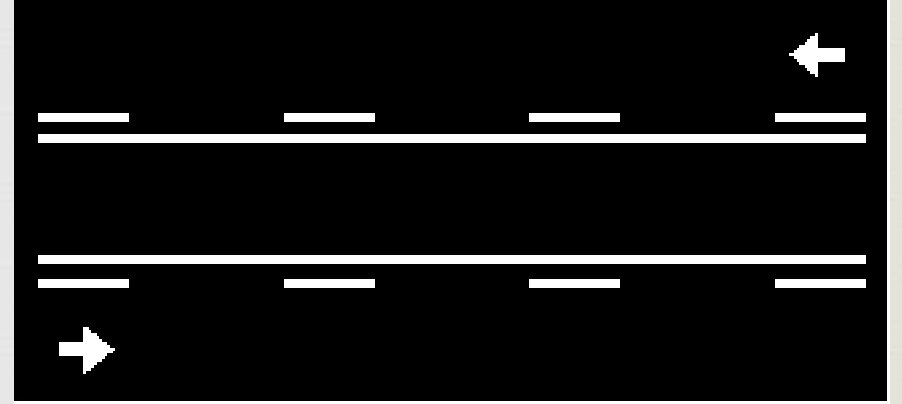
Hiçbir sebeple çizgilerin soluna geçilmez.



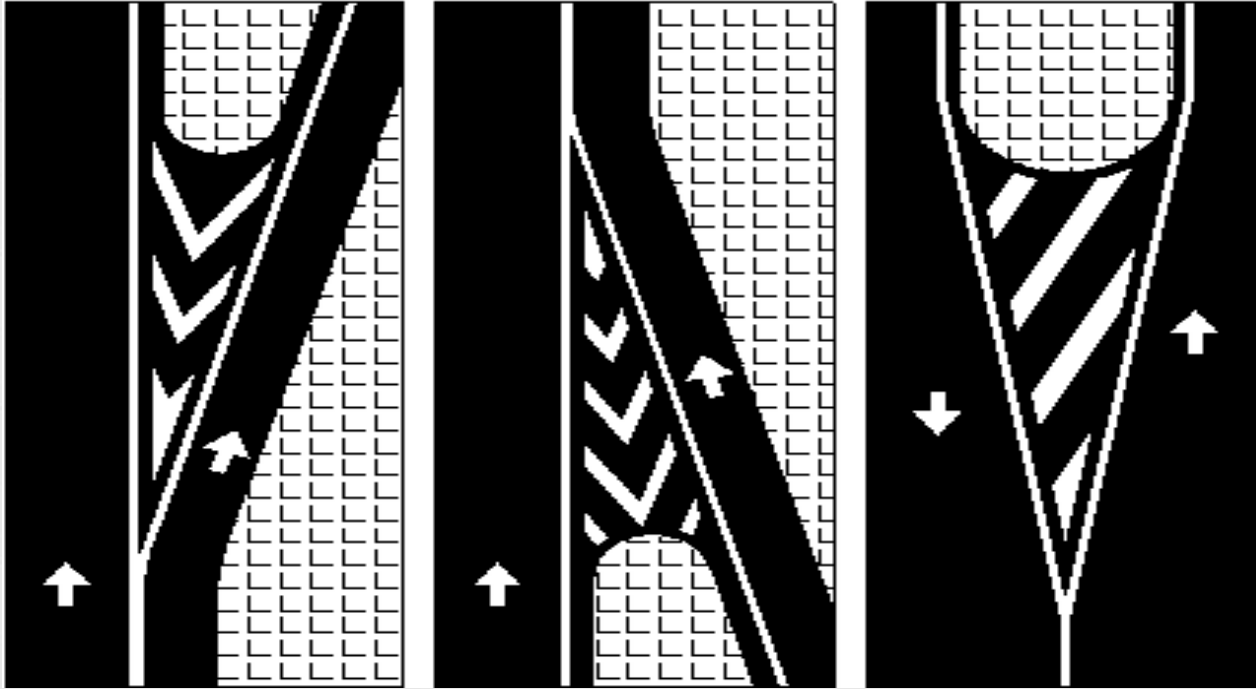


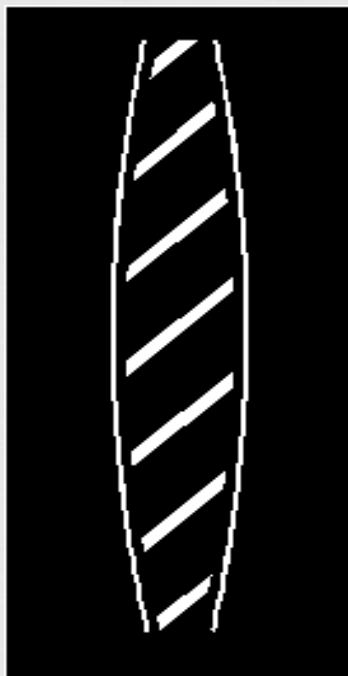
## e- Tırmanma şeridi:

Orta şerit geçiş (sollama) içindir;  
sürekli olarak işgal edilemez.

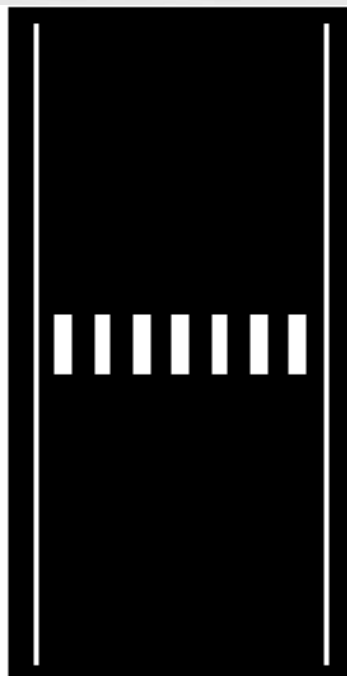


f- Ayrılma, katılma ve bölünmüş yol başlangıcı:

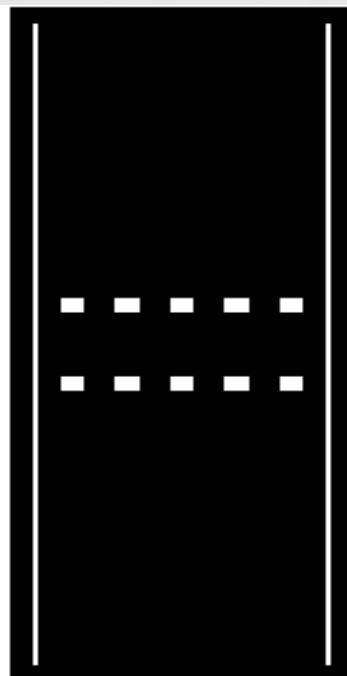




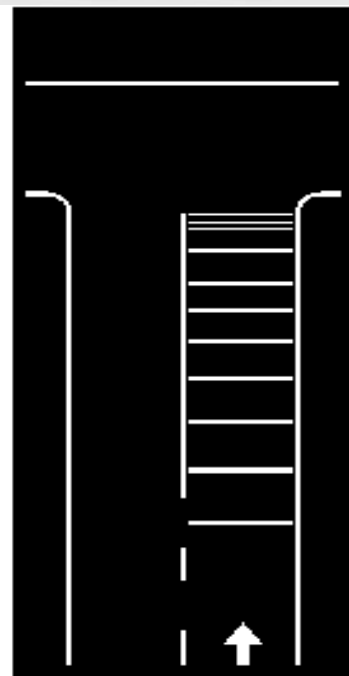
**Taralı alana girilmez**



**Yaya geçidi**



**Yaya geçidi**



**Yavaşlama uyarı çizgileri**



**Yolver**



**Dur**



**Azarri hız**



**Bisiket Yolu**



**Özürli sürücüler  
için park yeri**



**Bu şerit sadece ileri  
yönde seyir içindir.**



**Bu şerit sadece ileri seyir  
veya sola dönüş içindir.**



**Bu şerit sadece ileri seyir  
veya sağa dönüş içindir.**

# Yön okları:



**Bu şerit sadece sola  
dönüş içindir.**



**Bu şerit sadece sağa  
dönüş içindir.**



**Sağa geç**

# Park yeri çizgileri:

Araçların duracakları yerleri belirlemek amacıyla park yerlerine çizilen çizgilerdir.



# Yaya geçidi çizgileri:

Yayaların karşıdan karşıya  
güvenle geçmelerini sağlamak  
amacıyla taşıt yolu üzerine çizilen  
izgilerdir.





# Park yasağı çizgileri:

Park etmenin yasaklandığı kesimlerde bordür taşlarına veya kaplama üzerine çizilen çizgilerdir.



## Yer butonları:

Hız yavaşlatıcı ve şerit belirleyici olarak kullanılır.

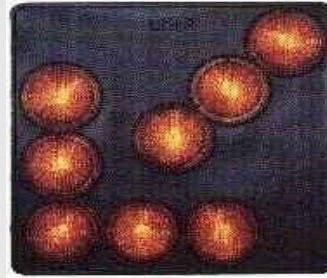
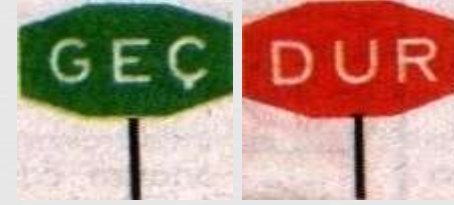
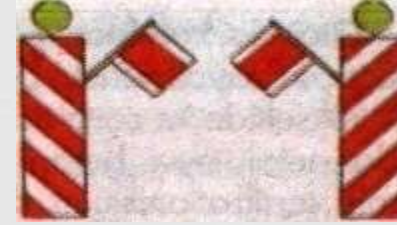
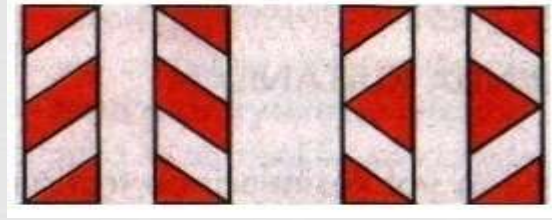


## Oto korkuluklar:

Karayolunda seyreden araçların yoldan çıkma, savrulma gibi durumlarını önlemek için belirli yükseklikte darbe emici özelliği olan metal, beton veya halatlı düzeneklerdir.



# YAPIM BAKIM VE ONARIM ALANLARINDA KULLANILAN İŞARETLME ELEMANLARI:



**KARAYOLUNDA  
ARAÇ SÜRME YASAĞI**

# 1- Uyuşturucu ve keyif verici maddeler:

**Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri** almış olarak karayolunda araç sürmek **yasaktır**.

Bu hükme uymayanlar **derhal araç kullanmaktan men olunur** ve mahkemeye sevk edilir.

Mahkemece hafif para, **6 ay** hafif hapis ve sürücü belgesinin iptali ile cezalandırılır.



## 2- Alkollü araç kullanma:

Özel otomobil sürücüleri kanlarındaki alkol miktarı **en çok 0,50 promil** olacak kadar alkol olarak araç kullanabilirler.

Bu kurallara uymayanlar, geriye doğru

**5 yıl içinde birinci defa 6 ay** süre ile sürücü belgeleri elinden alınır. Hafif para cezası ve

**15 ceza puanı** ile cezalandırılır. Ayrıca bu sürücüler sürücü davranışlarını geliştirme eğitimine tabi tutulurlar.



## Alkollü araç kullanma (devam):

Alkol ölçümü yaptırmayan sürücünün ehliyetine tedbiren el konulacak, araç kullanmaktan men edilecek.

2 saat içinde Adli Tıp Kurumu ya da resmi sağlık kuruluşlarından "alkollü olmadığına dair" rapor alan

sürücülerin ehliyetleri iade edilecek. Rapor almayanların ehliyetine 6 ay süreyle el konulacak.





## Alkollü araç kullanma: (devam)

Bu kurallara, geriye doğru

**5 yıl içinde ikinci defa** uymayanların **2 yıl** süre ile sürücü belgeleri elinden alınır. Hafif para cezası ve **15 ceza puanı** ile cezalandırılır. Ayrıca bu sürücüler sürücü davranışlarını geliştirme eğitimine tabi tutulurlar.



## Alkollü araç kullanma: (devam)

Bu kurallara, geriye doğru **5 yıl içinde üçüncü defa** uymayanlar **6 ay hapis cezası** verilir ve **5 yıl** süre ile sürücü belgeleri elinden alınır. Bu sürücülerden psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonrası uygun olanlara ehliyetleri geri verilir. Alkollü olarak ölümlü yada yaralamalı trafik kazasına neden olunması halinde ağır kusurun varlığı kabul edilir.



# Alkollü araç kullanma: (devam)

Bu kurallara, geriye doğru

**5 yıl içinde** uymayanların

1. sefer	6 ay
2. sefer	2 yıl
3. sefer	5 yıl



# Sürücü belgesi olmayanlar:

Sürücü belgesi olmayanların veya sürmeye yetkili oldukları araçlar dışındaki araçları karayolunda sürmesi yasaktır.

Geçerli sürücü belgesi olmadan trafiğe çıkanlara para cezası ile birlikte

**ilk tespit 1-2 ay,**

tekrarı halinde **2-3 ay hapis** cezası verilir.

**18** yaşından küçükler için bu ceza, aynı sürelerle çocuk ıslah evlerinde ıslah edilmek suretiyle yerine getirilir.



**4-** Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan, azami ağırlığı **3,5 tonu geçen** araçların şoförleri ile şoför dahil **9 kişiyi geçen** motorlu araç sürücülerinin veya bir yarar karşılığında sürücülük yapanların **24 saatlik** herhangi bir süre içinde; **toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.**

**Günlük 9 saatten fazla ağır vasıta kullanan sürücülere kademeli olarak 154, 319 TL ve üstünde ceza uygulanacak.**

Otobüs, kamyon ve çekici araçlarında çalışma, sürme, dinlenme sürelerinin tespiti **takograf** cihazı ile yapılır.

Sürücü ve yolcular toplu taşıma araçlarında **sigara içemez..**

Bu sürücüler en fazla **6 günlük** araç kullanma sresinden sonra **1 günlük** haftalık tatilini kullanmak zorundadırlar. **Sürekli 4,5 saatlik** araç kullanma süresi sonunda eğer dinlenmeye çekilmiyor ise **en az 45 dakika** mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir. Bu sürücüler her **24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir.**

# KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

**Aksine bir işaret bulunmadıkça bütün sürücüler araçlarını;**

**1- Gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek,**

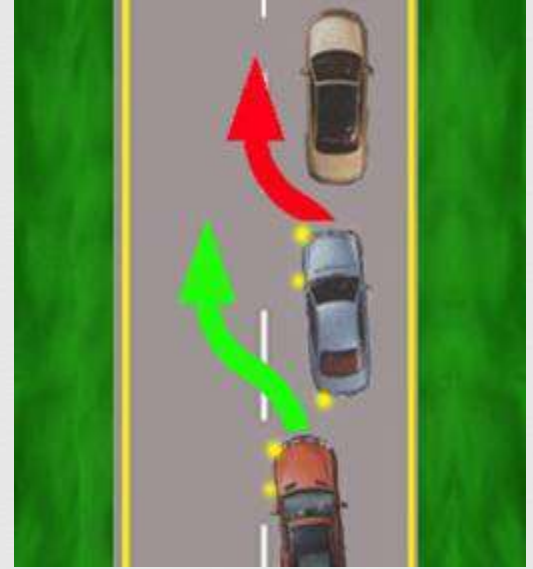




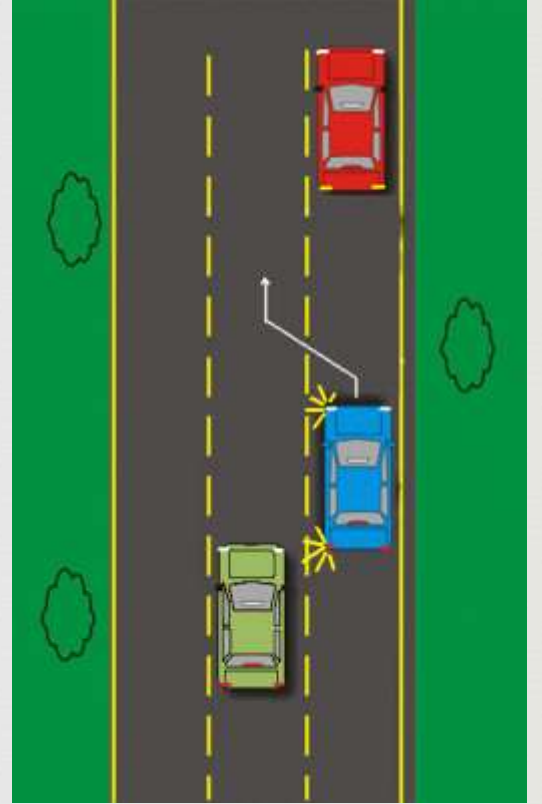
2- Çok Şeritli yollarda,  
yol ve trafik durumuna gre  
hızının gerektirdiği  
Şeritten sürmek



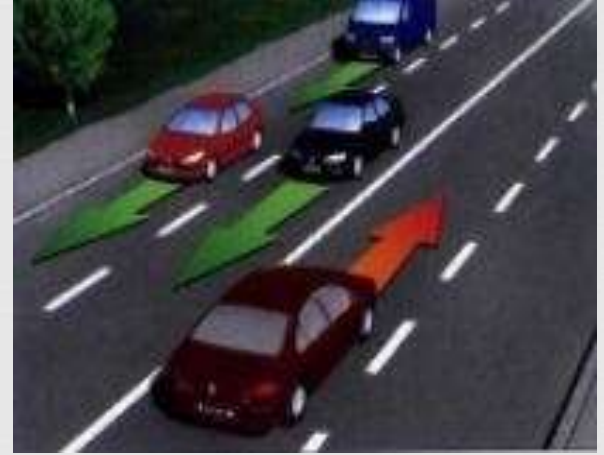
3- Şerit değiştirmeden önce,  
gireceği şeritteki araçların  
emniyetle geçmesini beklemek,



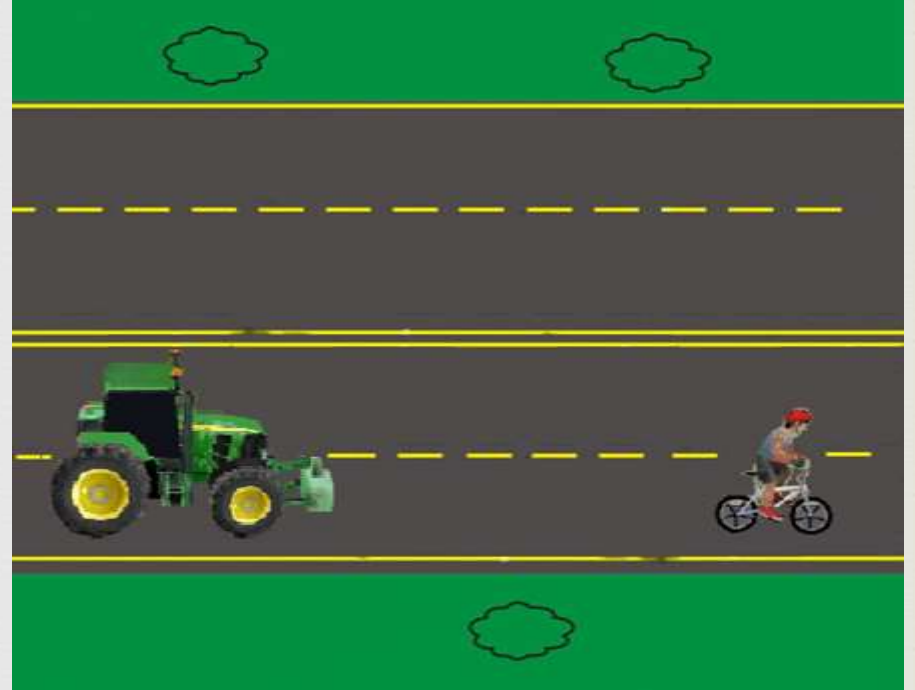
4- Trafiği aksatacak ve ya tehlikeye sokacak  
şekilde şerit değiştirmemek



5- Gidişe ayrılan Őeritlerden en soldakini s¼rekli olarak işgal etmemek,

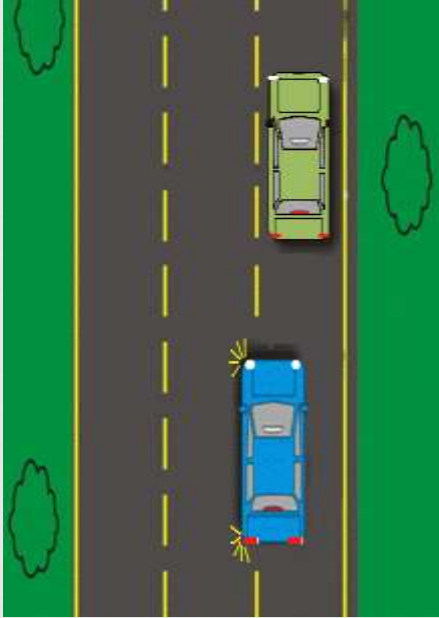


6- İki yönlü dört veya daha çok şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça motosiklet, otomobil, minibüs, kamyonet ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında,  
**en sağ şeritten sürmek zorundadırlar.**

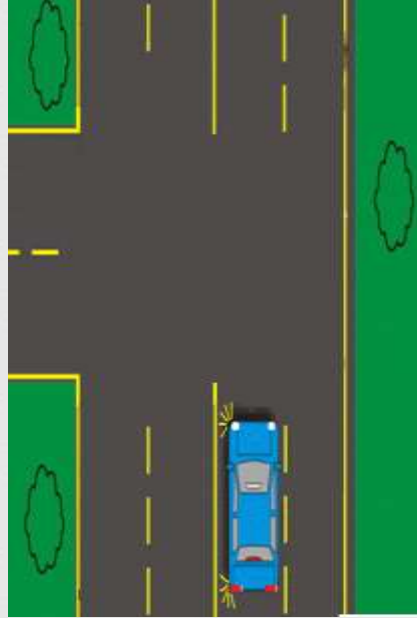


# Sürücülerin

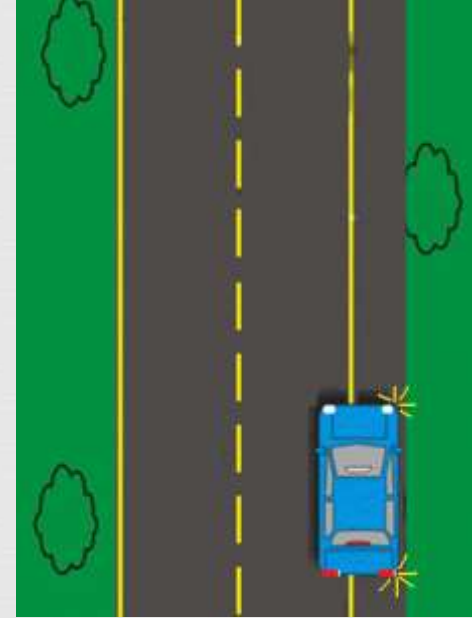
7-Geçme,dönme,duraklama ve park etme gibi haller dışında  
**şerit değiştirmeleri,**



GEÇME

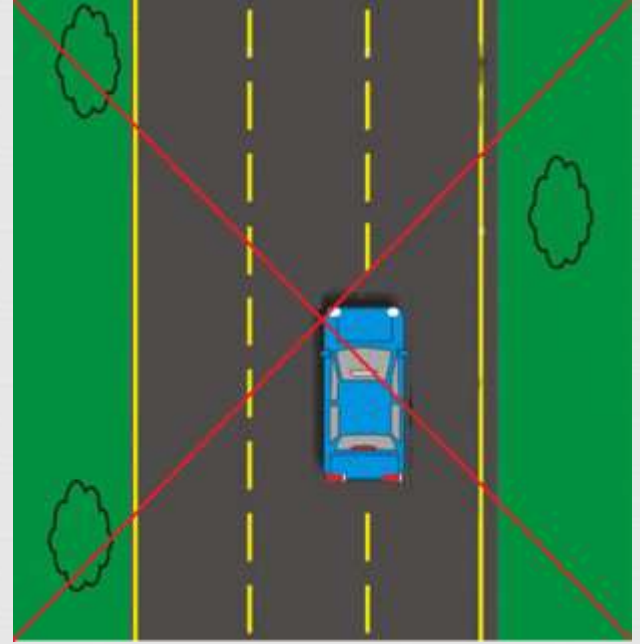


DÖNME



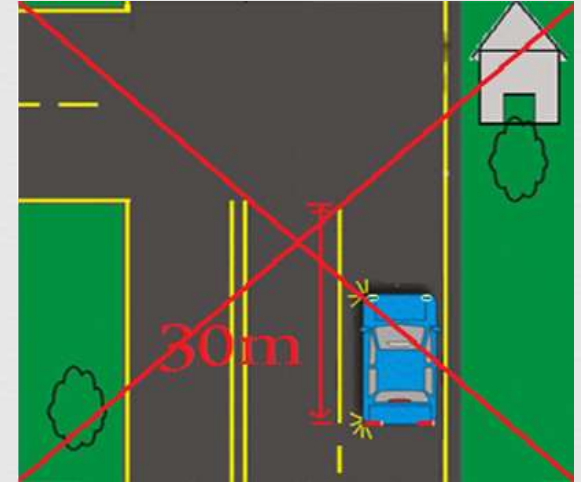
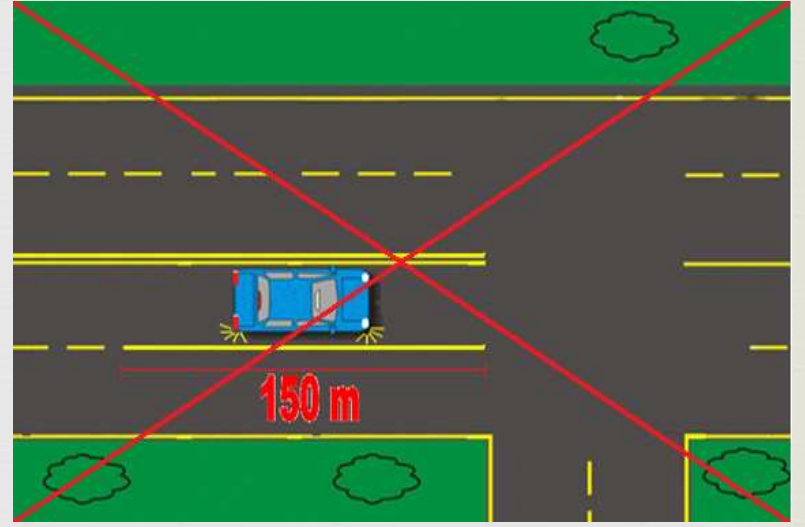
DURAKLAMA

8-İki Şeridi birden kullanmaları,



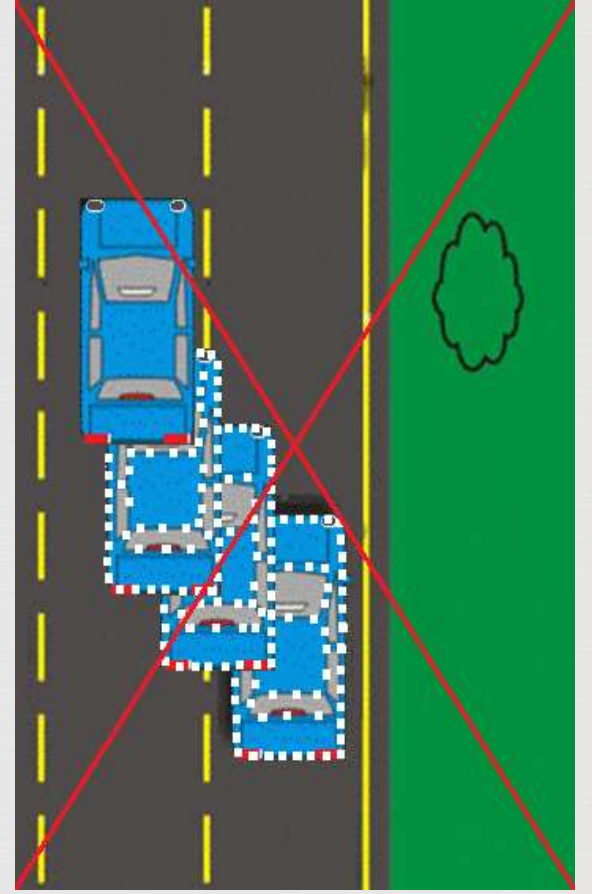
9- Kavşaklara yaklaşırken  
yerleşim yerleri dışında  
**150 m,**

yerleşim yerleri içinde  
**30 m** mesafe içinde  
ve kavşaklarda  
şerit değiştirmeleri,

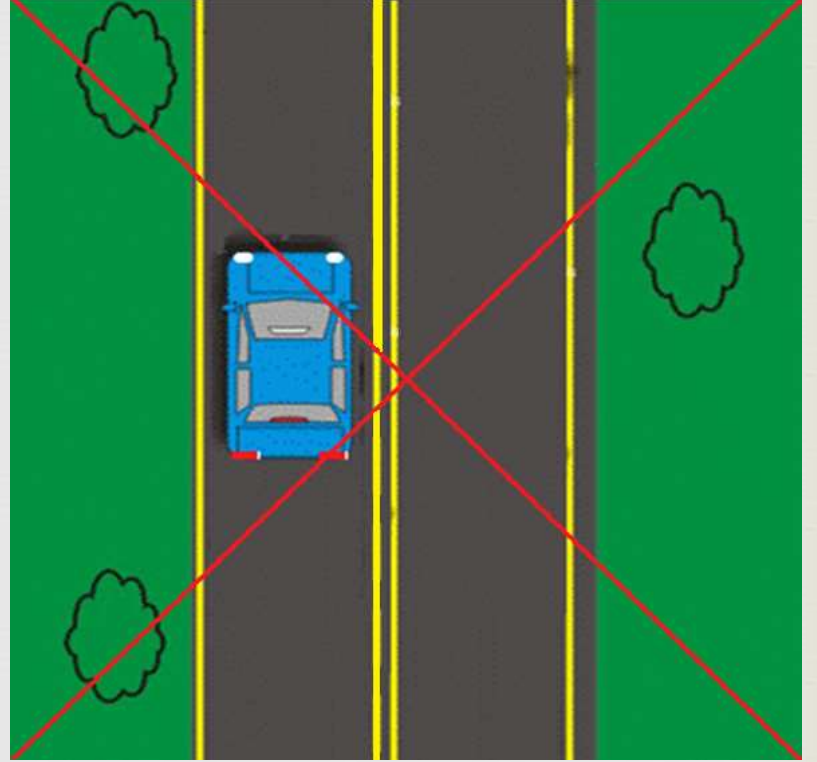




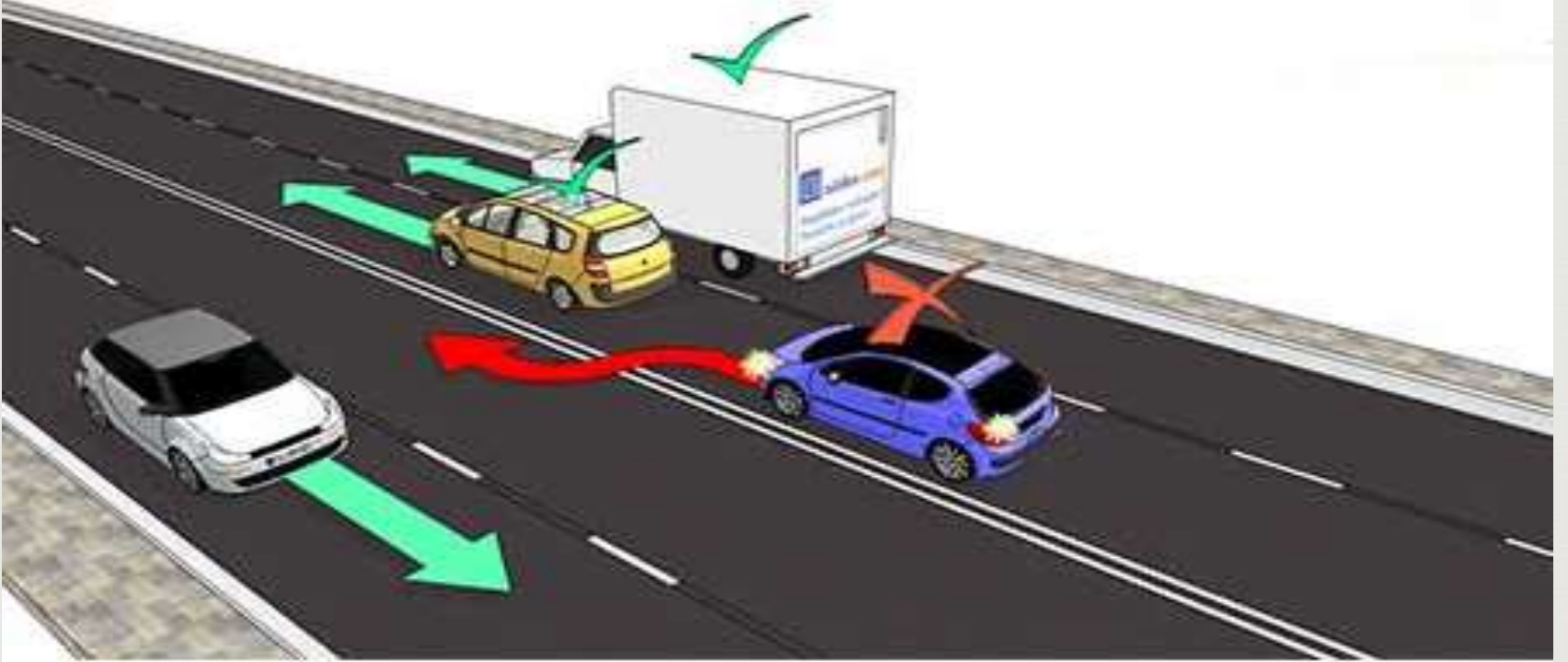
**10-** İşaret vermeden şerit değiştirmeleri,



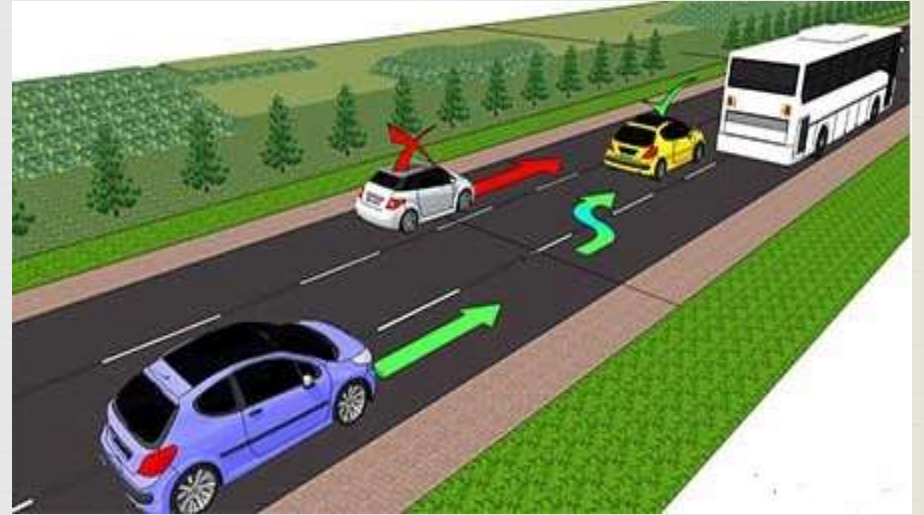
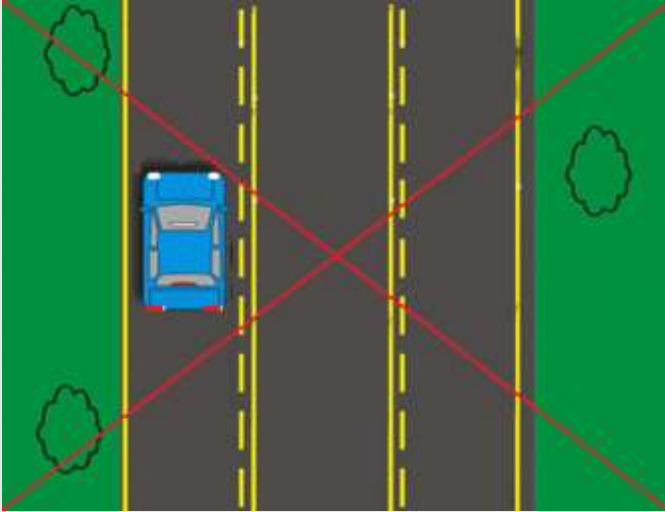
**11-** Bölünmüş yollarda, **karşı yönden** gelen trafik için ayrılmış yol bölümüne girmeleri,



12- Dört veya daha fazla şeritli ve iki yönlü yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılan yol kısmına girmeleri,



**13-** İki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri,



**14-** Araçların cinsine ve hızına uygun  
olmayan şeritten gitmeleri, **yasaktır**



# HİZ KURALLARI

Sürücüler, hızlarını;

**1-** Kullandıkları aracın cinsine,

**2-** Yük durumuna,

**3-** Yol durumuna,

**4-** Hava ve görüş durumuna,

**5-** Trafik durumuna, göre ayarlamak

**zorundadırlar.**

İçişleri Bakanlığı, yerleşim yeri dışındaki şehirlerarası iki yönlü karayolları ile bölünmüş yollarda ve otoyollarda otomobiller için hız sınırını **20 km/h' e kadar arttırabilir.**

İl ve ilçe trafik komisyonları belediye sınırları içindeki karayollarında otomobiller için hız sınırını **20 km/h' e kadar arttırabilir.**



<b>ARAÇ CİNSİ</b>	<b>YERLEŞİM YERİ</b>	<b>ŞEHİRLERARA SI İKİ YÖNLÜ YOLLARDA</b>	<b>BÖLÜN MÜŞ YOLLARDA</b>	<b>OTOYOLLARD A</b>
<b>OTOMOBİL (M1,M1G)</b>	<b>50</b>	<b>90</b>	<b>110</b>	<b>120</b>
<b>MİNİBÜS (M2)</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>
<b>OTOBÜS (M2-M3)</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>
<b>KAMYONET (N1-N1G)</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>95</b>
<b>KAMYON-ÇEKİCİ (N2-N3)</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>90</b>
<b>MOTOSİKLET (L3)</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>
<b>MOTOSİKLET (L4,L5,L7)</b>	<b>50</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
<b>MOTORLU BİSİKLET</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>GİREMEZ</b>

<b>ARAÇ CİNSİ</b>	<b>YERLEŞİM YERİ</b>	<b>ŞEHİRLERARA SI İKİ YÖNLÜ YOLLARDA</b>	<b>BÖLÜN MÜŞ YOLLARDA</b>	<b>OTOYOLLARD A</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN ARAÇLAR</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>60</b>
<b>LASTİK TEKERLEKLİ TRAKTÖRLER</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>GİREMEZ</b>
<b>ARIZALI BİR ARACI ÇEKEN ARAÇLAR</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>
<b>İŞ MAKİNELERİ</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>İZNE BAĞLI</b>

**Zorunlu haller dışında** şehirlerarası karayolunu kullanan motorlu araçlarda, araç cinsi gözetilmeksizin **asgari hız** sınırı **15 km**,  
otoyollarda ise **40 km**'dir.



Araçlara römork veya yarı römork  
takıldığında azami hız sınırından saatte  
**10 km** düşülmesi gerekir.



Tehlikeli madde taşımaya mahsus olup, boş olarak trafiğe çıkarılan araçlar, kendi sınıflarına giren araçlara ait hızla sürülebilirler.

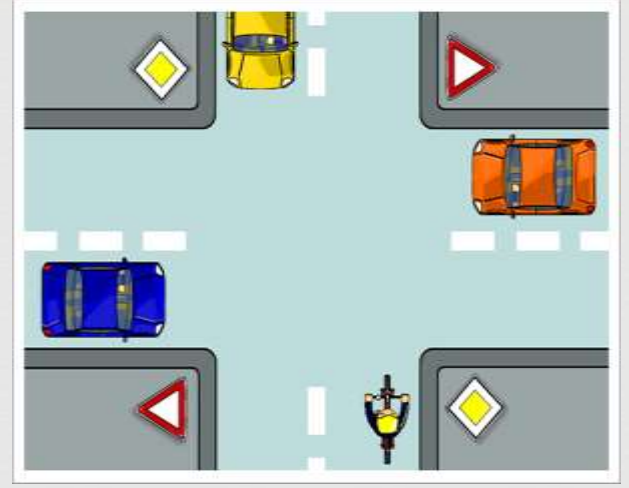


Servis (ayak) freni bozuk olan araçları çeken araçlar,  
saatte **15 km** den fazla hızla sürülemezler.

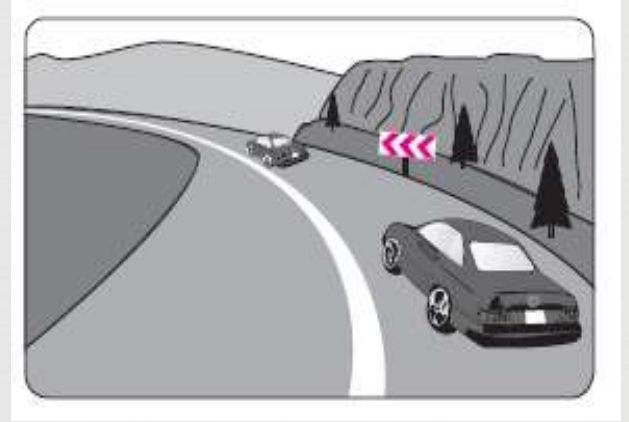


# Sürücüler:

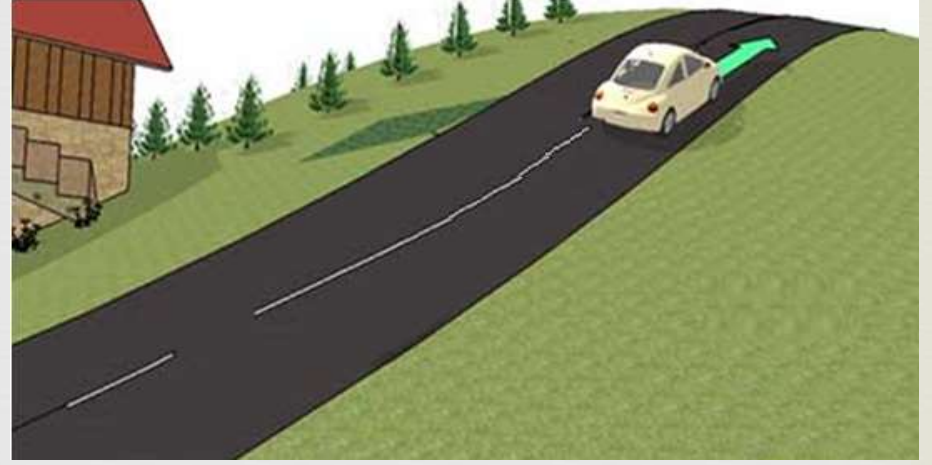
1- Kavşaklarla yaklaşırken,



2- Dönemeçlere girerken,



3- Tepe üstlerine yaklaşırken,

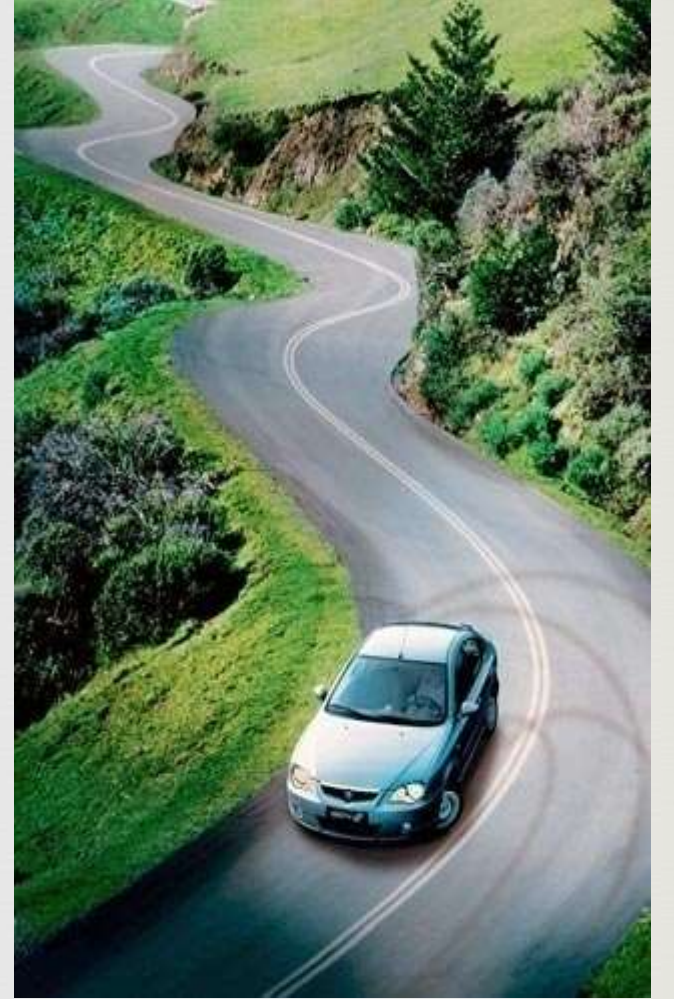


4- Yaya ve okul geitlerine yaklaşırken,





5- Devamlı dönemeçli yollarda  
ilerlerken,



6- Demiryolu geitlerine yaklaşırken,



7- Tnellere yaklaşırken,

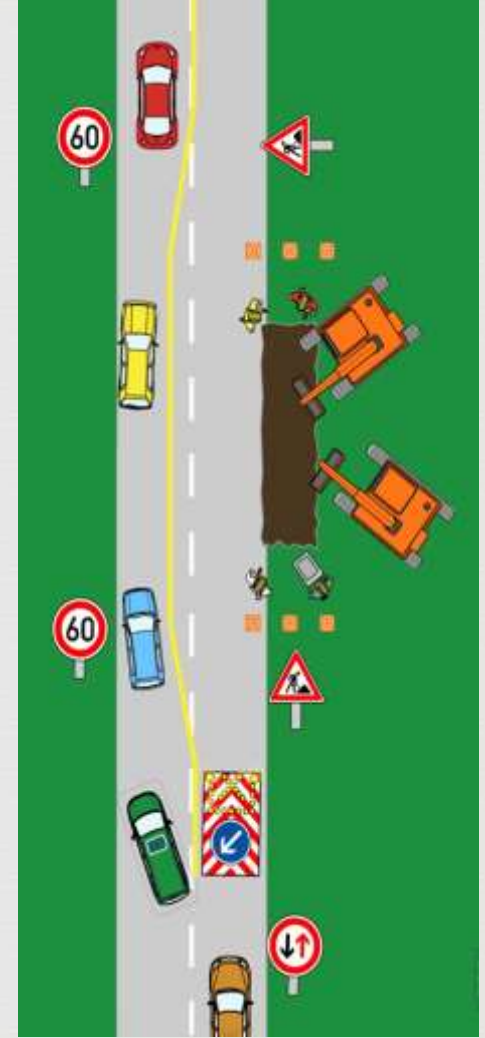


8- Dar köprü ve menfezlere yaklaşırken,



9- Yapım, bakım ve onarım çalışmaları yapılan yol kesimlerine yaklaşırken

**Hızlarını azaltmak**  
**ZORUNDADIRLAR.**



Aksine bir karar veya işaret yok ise,  
**azami hız sınırı %10' a kadar aşılabılır.**

Öndeki aracı geçme sırasında geçme şartlarının mecbur kılması nedeniyle hız sınırı aşılabılır, bir suç oluşturmaz.

Hız sınırları **%10 ile %30** arasında aşan sürücülere **hafif para cezası ve 5 ceza puanı** verilir. **%30'dan fazla** aşan sürücülere **hafif para cezası ile 15 ceza puanı** verilir. **%50'dan fazla** aşan sürücülere **1,5 katı hafif para cezası ile 15 ceza puanı** verilir.

Hız sınırlarını **% 30'dan fazla** aşan sürücülerden, suçun işlendiği tarihten geriye doğru **1 yıl içerisinde aynı kuralı 5 defa** ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri **1 yıl süre ile geri alınır**. Bu süre sonunda psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçilerek sürücü belgesi almasına mani olmadığı anlaşılanların belgeleri iade edilir.

# TAŞITIN DURDURULMASI

Sürücünün tehlikeyi görüp ayağını gaz pedalından çekerek, frene basması için geçen süreye "**İntikal Süresi**" (Reaksiyon Süresi) denir. İntikal süresi **0.75 sn** dir. Aracın intikal süresi içerisinde almış olduğu yola "**İntikal Mesafesi**" denir.

Fren pedalına basılması ile tekerleklerin tam kilitlenip kızaklamanın başlaması arasında bir zaman geçmektedir ki buna "**Fren Mesafesi**" denir. İntikal mesafesi ile fren mesafesinin toplamı **duruş mesafesini** oluşturur.



Düz asfalt kaplamalı, kuru yüzeyli bir yolda

90 km/s hızla giden bir aracın

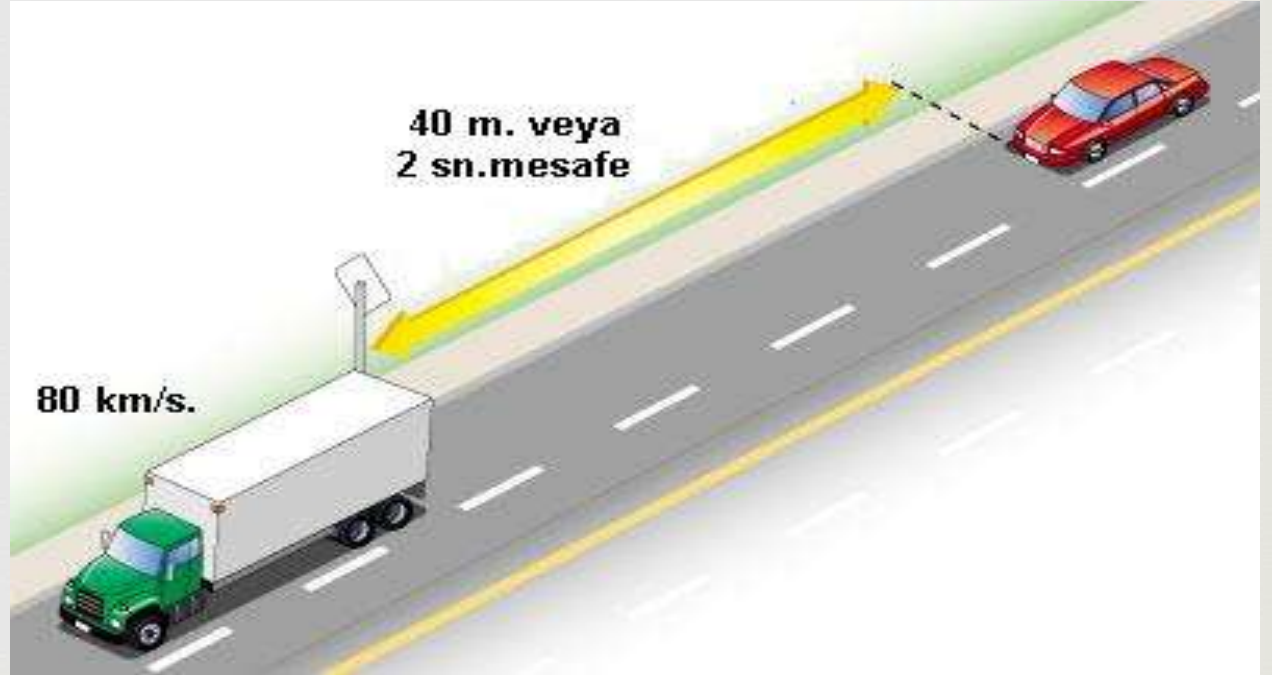
*intikal mesafesi 18.75 m,*

*duruş mesafesi yaklaşık 72 m'dir.*

# TAKİP MESAFESİ

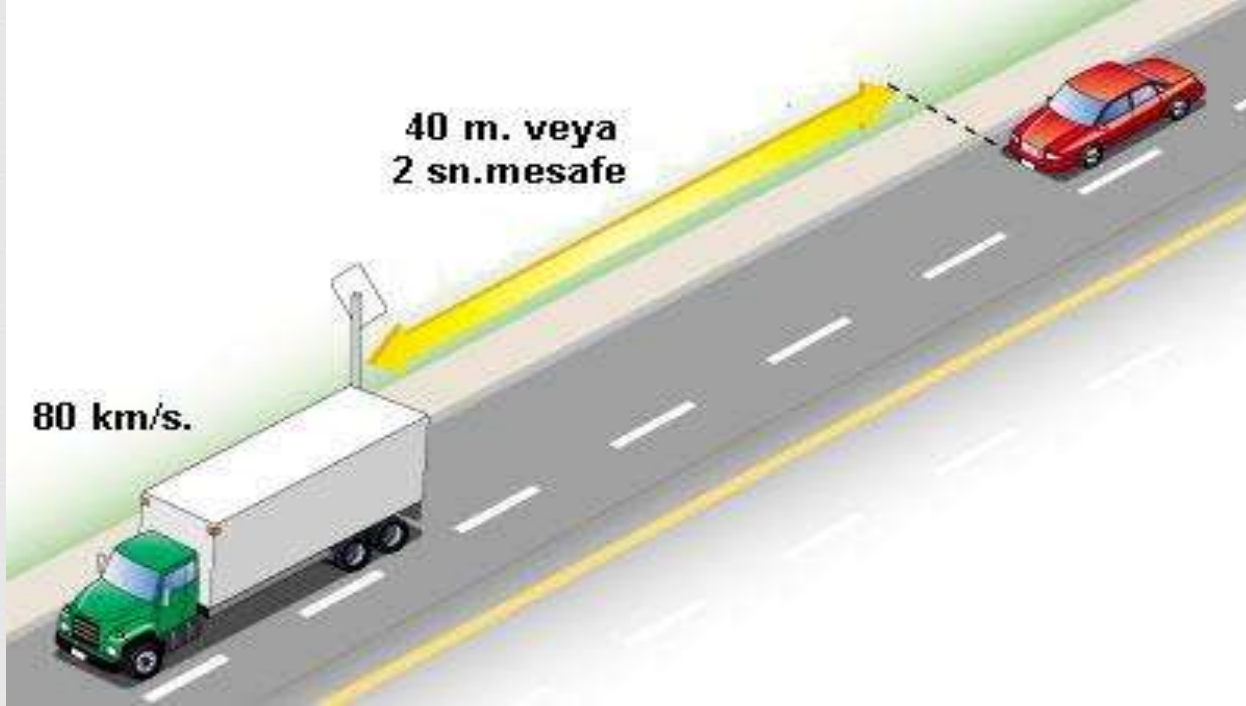


Sürücüler, önlerinde giden araçları, kendi araçlarının km. cinsinden **saatteki hızının en az yarısı** kadar metre mesafesinden takip etmek zorundadırlar. Örneğin, 80 km./s hızla giden bir aracın öndeki aracı takip mesafesi 40m'dir.



Takip mesafesi aynı zamanda, takip eden aracın **2 saniyede** kat edeceği yol uzunluğu kadardır. Bu sürenin tespitinde, **88-89 yöntemi** kullanılır.

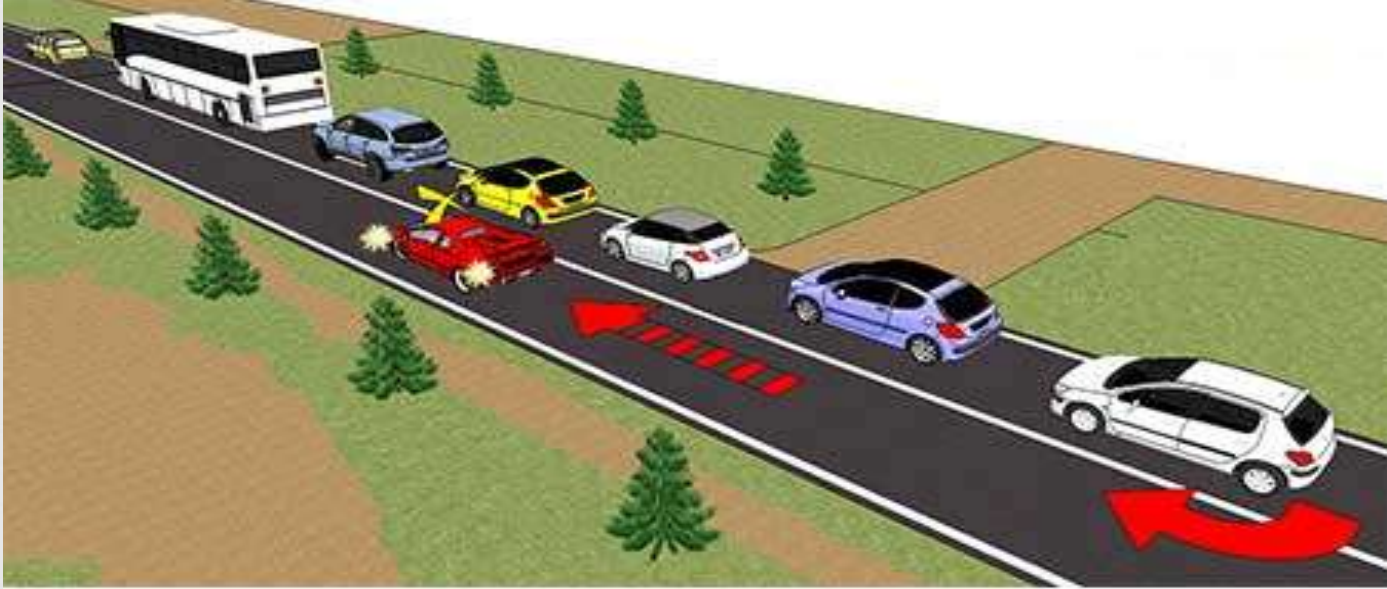
(Bu sayılar aralıksız söylendiğinde aradan iki saniye geçmektedir.)



Hava yağmurlu , yol ıslak ve çamurluysa takip mesafesi güvenlik nedeniyle biraz daha fazla bırakılmalıdır.



Kol ve grup halinde araç kullananlar, araçları arasında diğeri araçların güvenle gidebilecekleri açıklıklar bulundurmamak zorundadırlar. Bu açıklıkların ls takip mesafesinden az olamaz.



Tehlikeli madde taşıyan araç sürücüleri,  
yerleşim yerleri dışında diğer araçları  
**50 m. den daha yakın takip edemezler.**



# ÖNDEKİ ARACI GEÇME

5

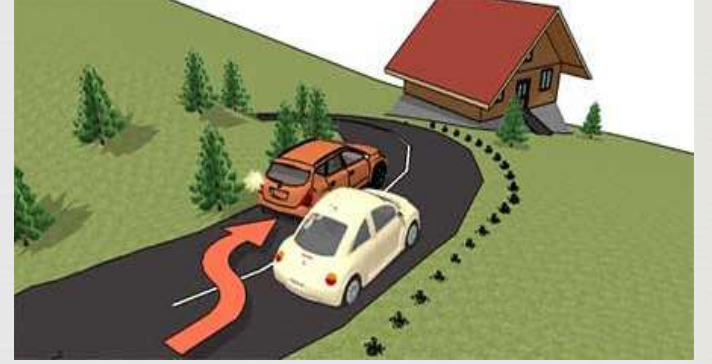
# Öndeki Aracı Geçmenin Yasak Olduğu Yerler:

1- Geçmenin trafik işareti ile yasaklandığı yerler,

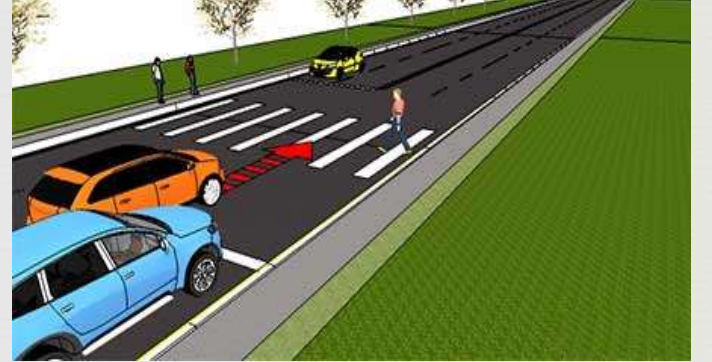


# Öndeki Aracı Geçmenin Yasak Olduğu Yerler:

2- Görüş yetersizliği olan tepe üstlerine, dönemeçlere yaklaşırken,

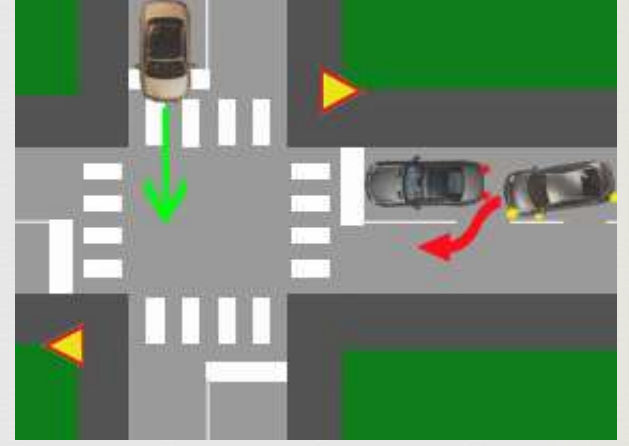


3- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,

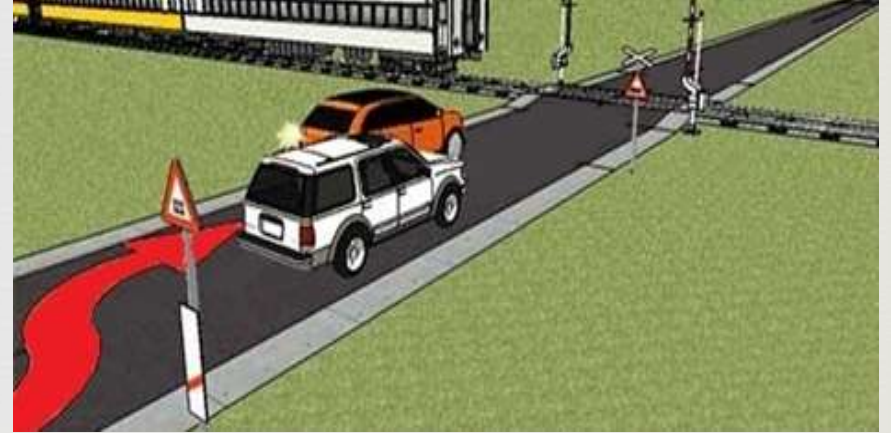




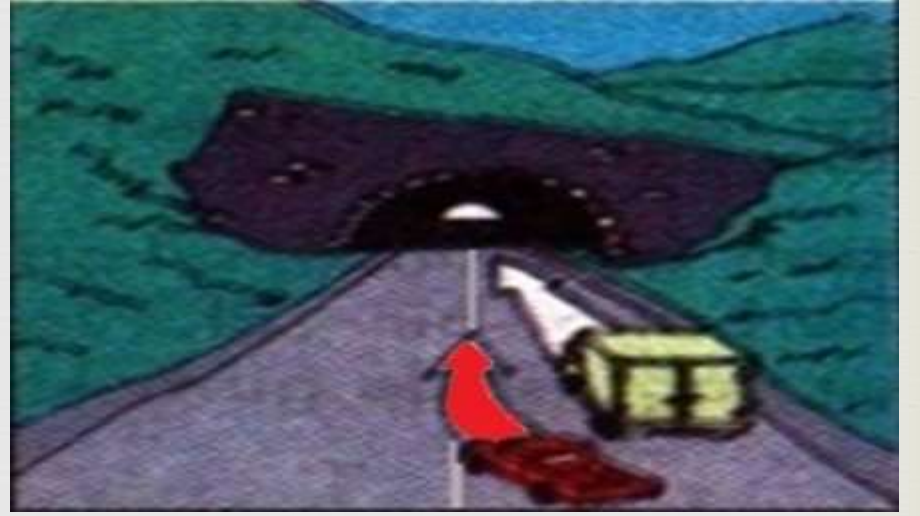
4- Kavşaklarda ve buralara yaklaşırken,



5- Demiryolu geçitlerinde ve buralara yaklaşırken,



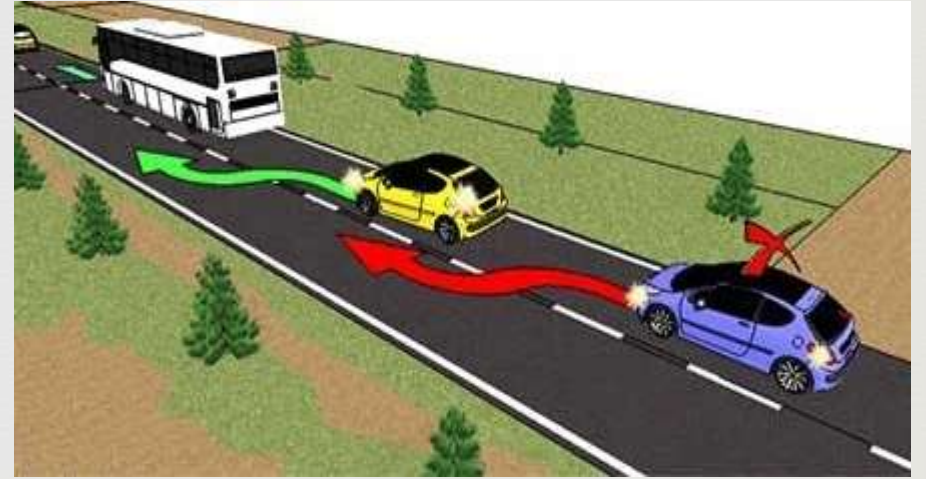
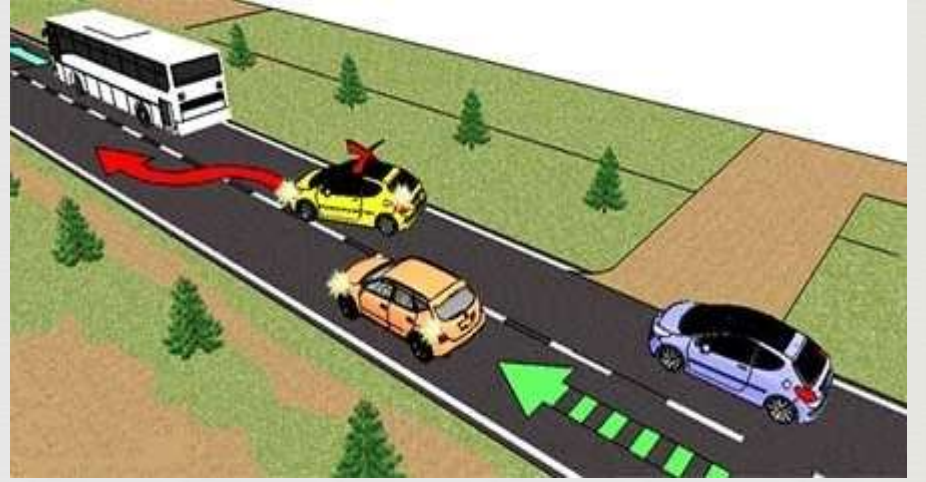
6- İki yönlü iki şeritli köprü  
ve tünellerde.



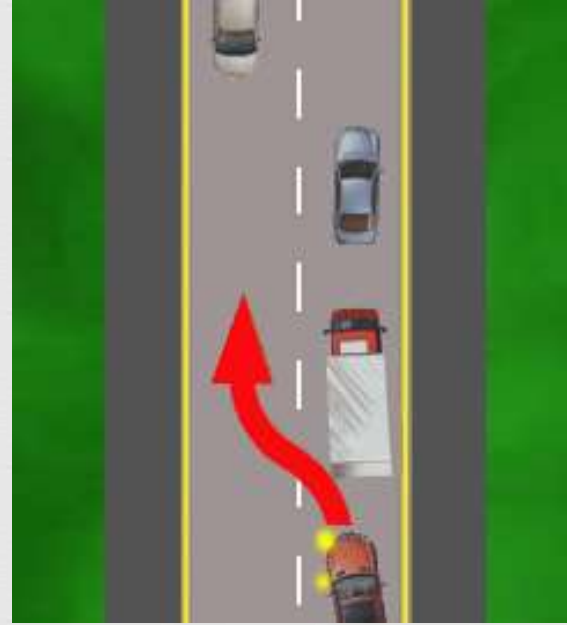
## Öndeki aracı geçecek sürücülerin;

1. Arkadan gelen bir başka sürücünün kendisini geçmeye başlamamış olmasına,

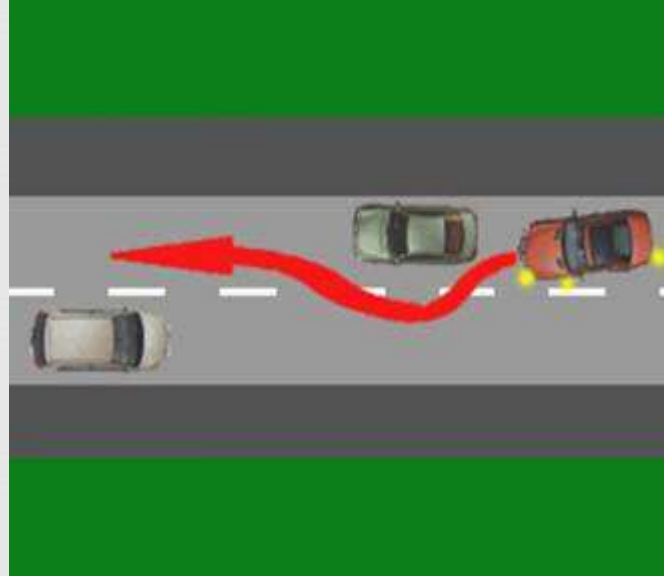
2. Geçilecek olan aracın bir başka aracı geçip geçmediğine,



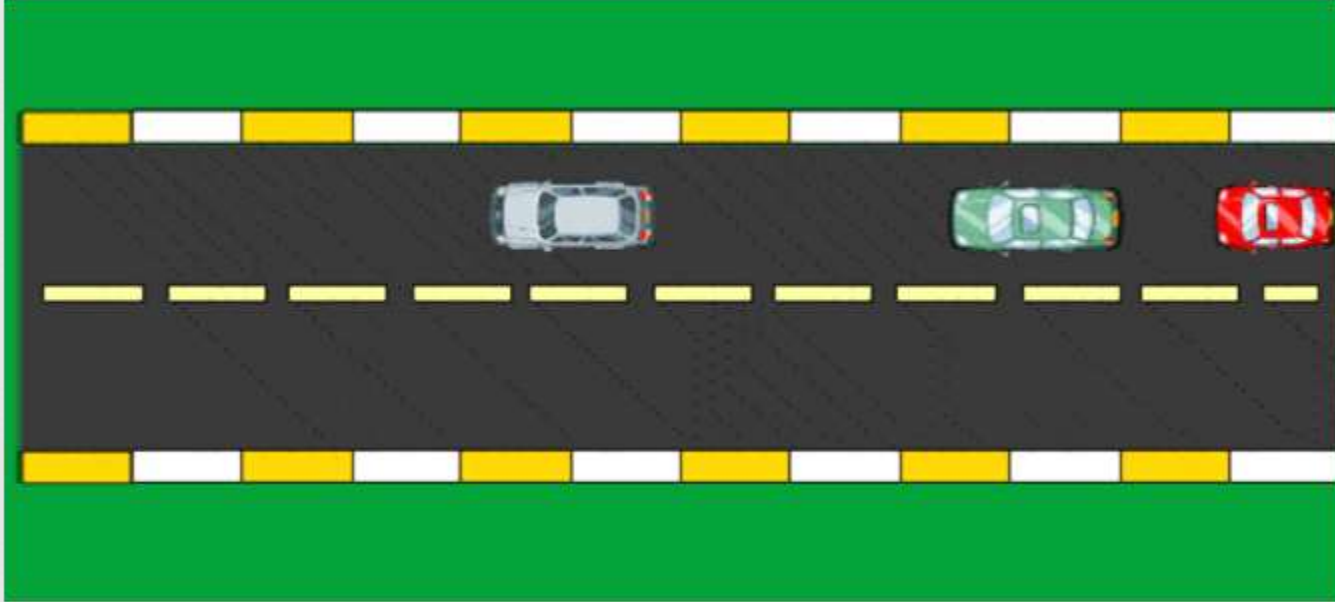
3- Geçme için kullanılacak şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,



4- Geçişin, geçilen araç için büyük bir güçlük doğurmmasına,



5- Araçların hız farkları ve uzunlukları itibariyle geçiş için yeterli mesafenin bulunup bulunmadığına, dikkat etmeleri **zorunludur**



1- Geçme, geçilecek aracın **solundaki** şeritten yapılır.



2- Sol dönüş işareti verilir, geçilecek araç sürücüsü gündüz korna ile, gece selektör ile uyarılır.



3- Geçilecek araca takip mesafesi kadar mesafe önce sol şeride geçilir.



4- Geçilen araç, geriyi görme aynasından görülünceye kadar geçiş şeridinde gidilir.



5- Sağ dönüş işareti verildikten sonra sağ şeride girilerek geçiş tamamlanır.



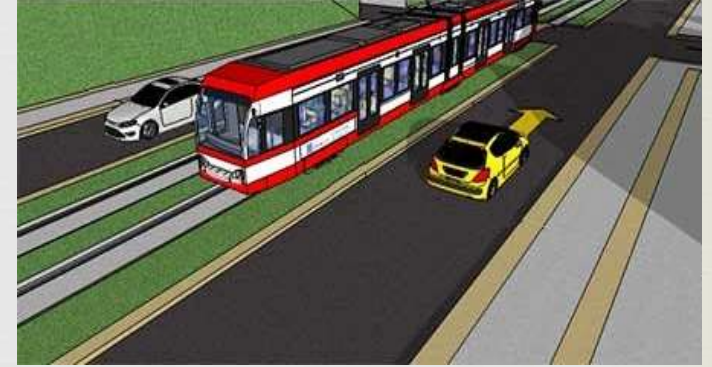


## Ancak;

1- Sola dönüş yapmak için yolun soluna yanaşan aracın,



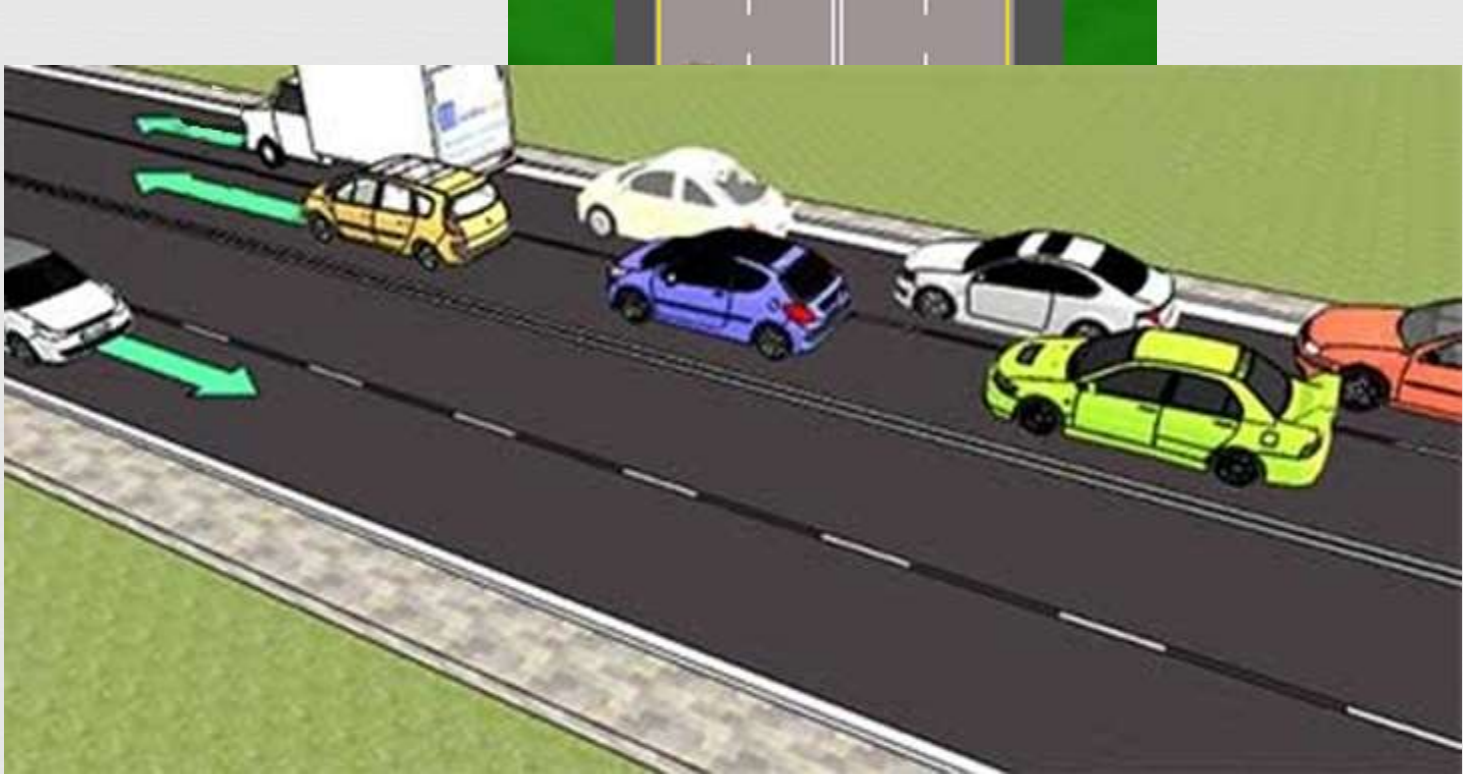
2- Yolu ortasından giden tramvayların,



3- Görev gereği yolun sonunda duran geçiş üstünlüğüne sahip araçların, sağından geçilebilir.



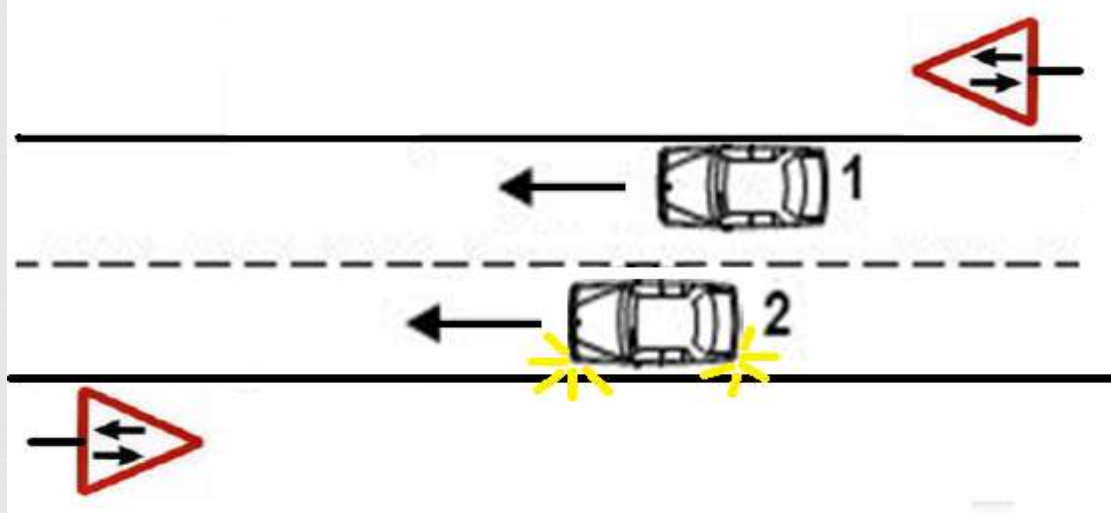
Gidişe ayrılmış yol bölümlerinde, şerit değiştirmemek şartı ile bir şeritteki taşıtların diğer şeritteki taşıtlardan hızlı gitmesi geçme sayılmaz.



# ARKADAKI ARACA YOL VERME

**Geçilen araç sürücüsü,  
kendisini geçmek isteyen araçların işaretini alınca:**

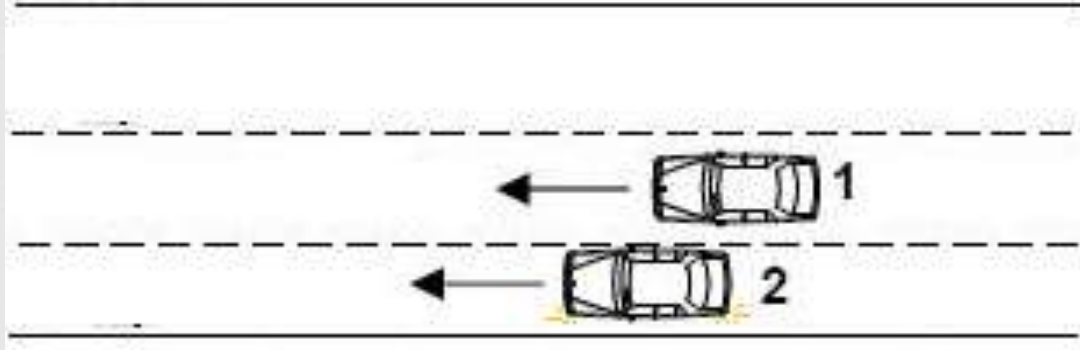
1- İki yönlü, iki şeritli yollarda taşıt **yolunun sağ kenarına yakın gitmek,**



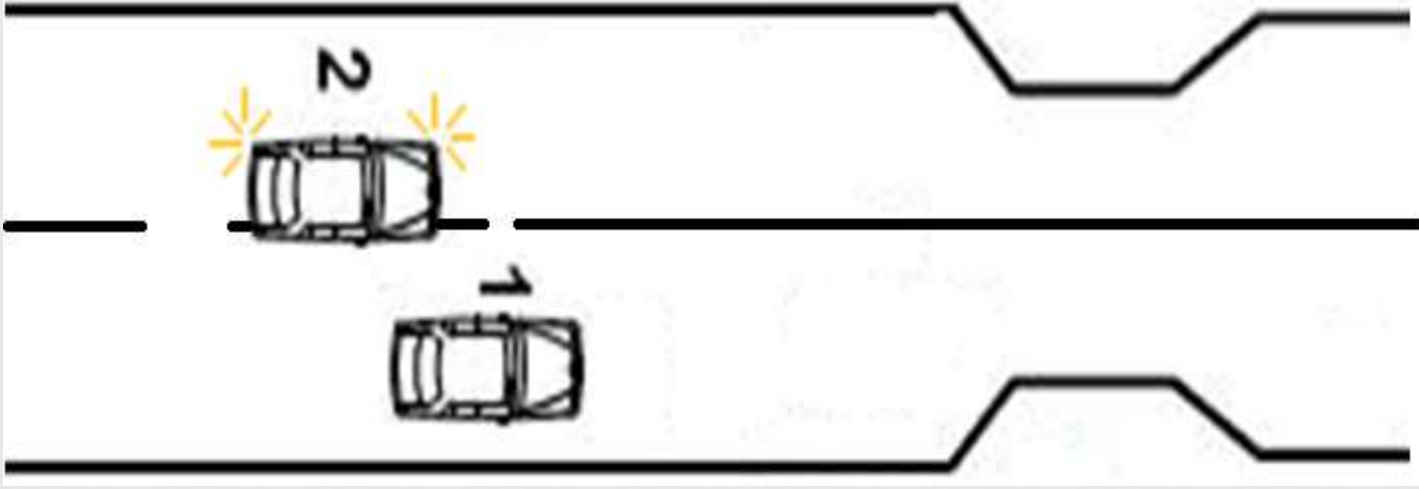
2- Dörtten fazla şeritli ve bölünmüş yollarda

**bulunduğu şeridi izlemek,**

3- **Hızını artırmamak,**



4- Dar taşıt yollarında, trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitmek sebebiyle kendilerini geçmek isteyen araçlara geçme kolaylığı sağlamak, gerekirse yavaşlamak veya durmak **zorundadır**.



Sürücülerin arkadaki araca dönüş ışıklarıyla geç işareti vermeleri **yasaktır**.

**Geçilen araç** sürücülerinin, kendilerini geçmek isteyen sürücülere karşı yol vermemeleri, hız arttırmaları ve sola dönüşle geçmeleri **yasaktır**.

# ARAÇLARIN MANEVRALARI (DÖNÜŞLER)

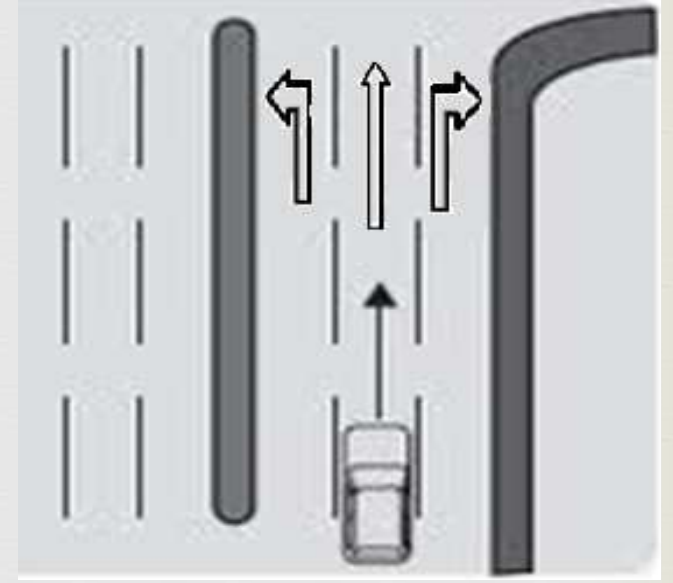
Sürücüler, kavşaklara yaklaşırken; **yerleşim yerlerinde 30 metre, yerleşim yerleri**

**dışında 150 metre** mesafe içinde ve

kavşaklarda şerit değiştirmeleri **yasaktır**.

Bu nedenle kavşaklarda dönüş yapacak olan sürücüler bu mesafeden önce dönüş yapacakları uygun şeride girmelidirler.

Kaplama üzerinde şerit seçim okları varsa: dönüş yapacak sürücülerin dönüş yönünü gösteren okun bulunduğu şeride girmeleri zorunludur.

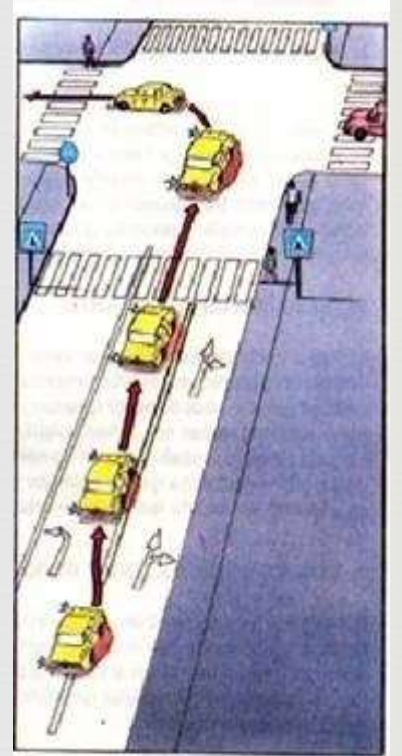






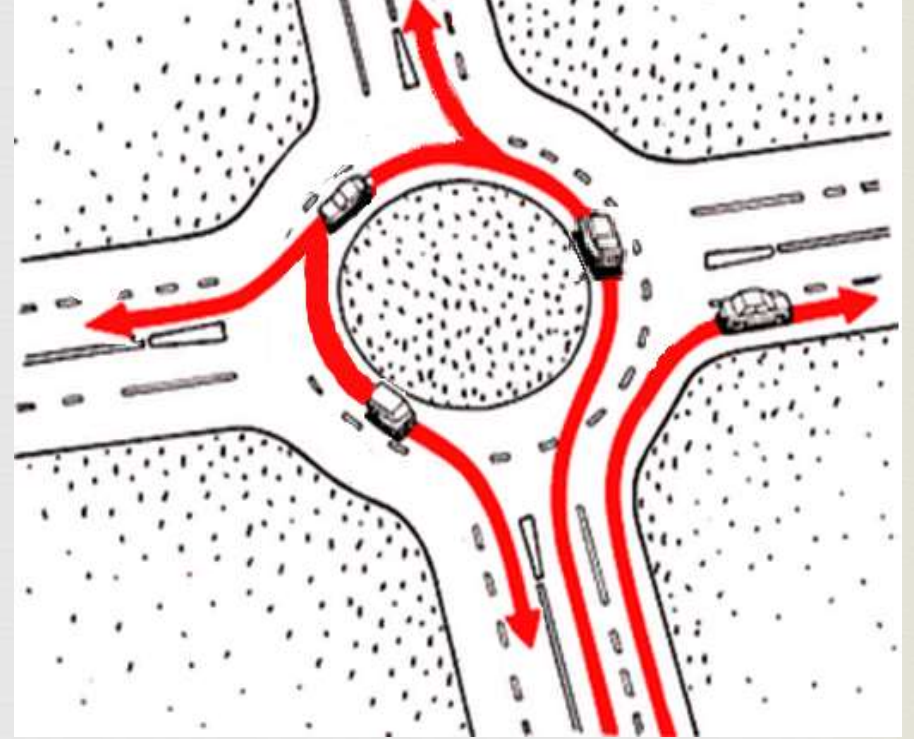
## 2- Sola Dönüş

- a- Dönüş işareti verilir.
- b- Yolun gidişe ayrılan kısmının soluna yanaşılır.
- c- Hız azaltılır.
- d- Dönüşe başlamadan önce sağdan ve karşıdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkı verilir.
- e- Geniş kavisle dönülür.
- f- Dönüş sırasında ilk geçiş hakkı, karşıya geçen yayalara varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere verilir.
- g- Girilen yol çok şeritli ise, en sağ şerit dışında uygun bir şeride girilir.



### 3- Dönel Kavşaklarda Dönüş

1. Dönüş işareti vermeye,
2. Hızını azaltmaya,
3. Sol veya geriye dönülecekse, orta adaya yakın şeritten kavşağa girmeye,
4. Sağa dönülecekse orta adaya uzak şeritten kavşağa girmeye,
5. Ada etrafında dönerken gereksiz şerit değiştirmemeye,

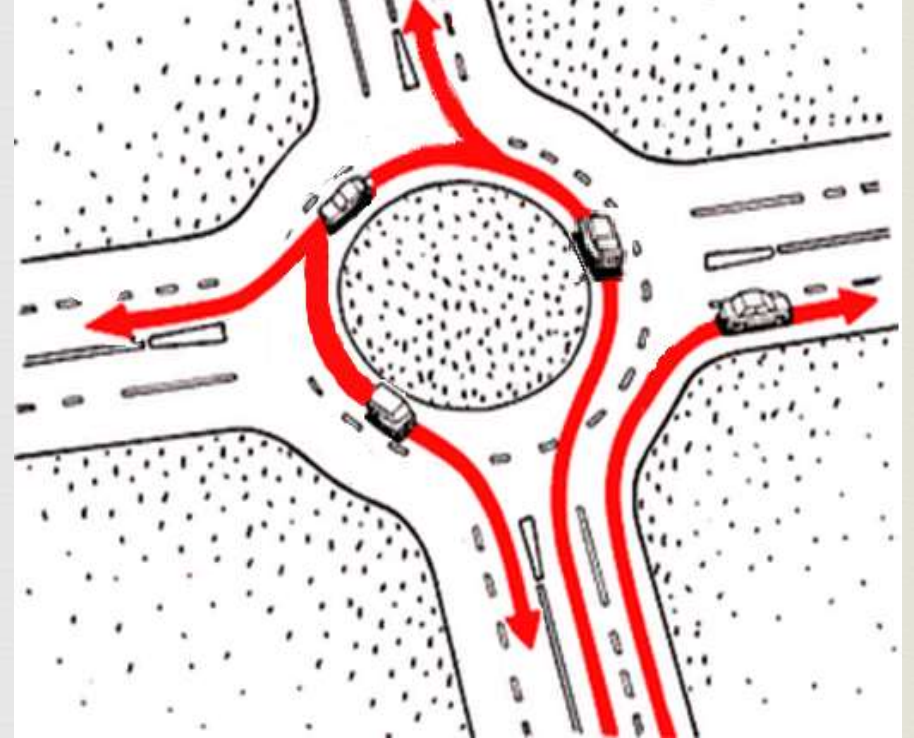


6. Gireceği yola yaklaşırken sağa dđnüş işareti ile birlikte sağa yaklaşarak dđnel kavşaktan çıkmaya,

7. Gireceği yolun gidiş yönündeki uygun bir şeridine girmeye,

8. Yola girdikten sonra, en kısa sürede trafiği tehlikeye düşürmeden sağa yaklaşmaya,

Zorunludurlar.



## 4- Geri Gitme ve Geri Dönüşler

### Sürücülerin:

a- Bağlantı yolları, oto yollar ve tek yönlü yollarda (duraklama ve park manevrası dışında), dar taşıt yollarında

**geri gitme ve geri dönmeleri,**

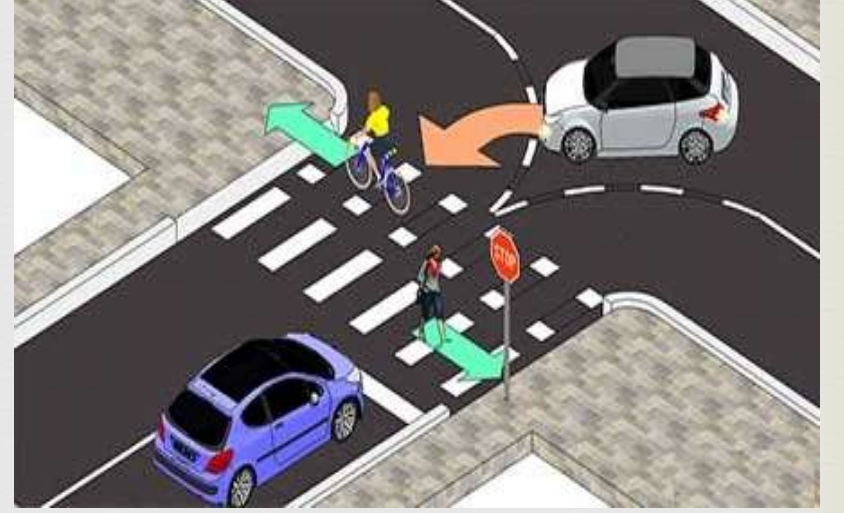
b- Manevra dışında geriye giderken şerit değiştirmeleri,

c- Trafiği yoğun olan yollarda geriye dönmeleri

**yasaktır.**



Dönüş sırasında araç sürücüleri, yaya ve bisikletliler için yeşil ışık yanmakta iken, yaya ve bisiklet yolundan geçen yoksa veya yayalar uzakta iseler, ilk geçiş hakkını engellememek şartıyla dönüşlerine devam edebilirler.

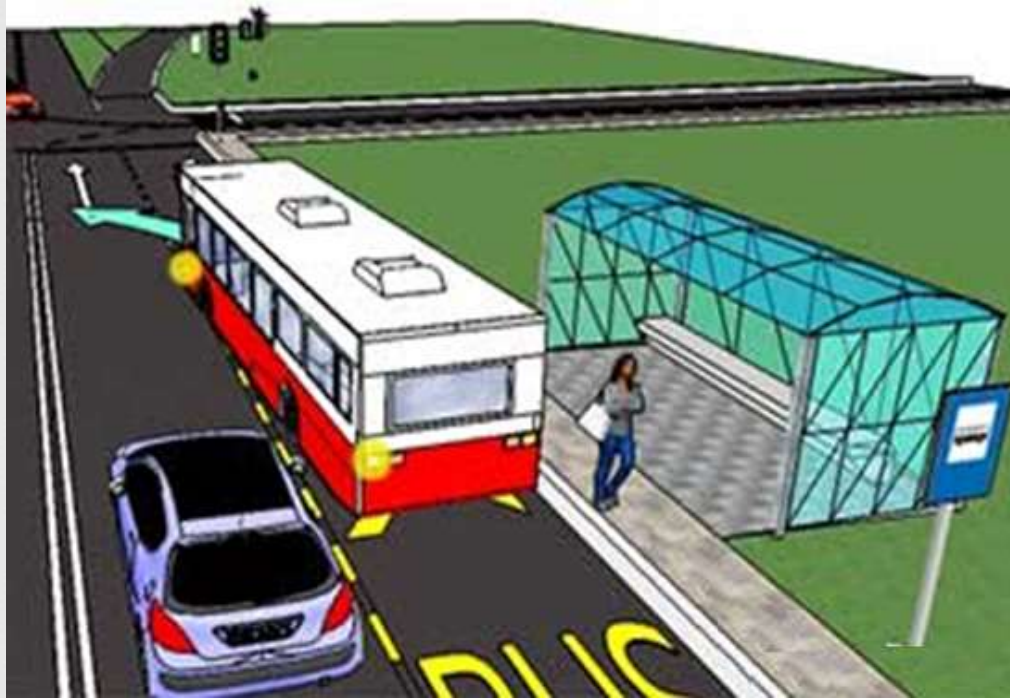


Dönüşlerde, gidilen ve durulan şeridi değiştirmelerde sürücülerin niyetlerini önceden ve uygun bir zamanda ve mesafede, dönüş işareti vererek belirtmeleri, işaretlerini manevra süresince sürdürmeleri mecburidir. İşaret verildiği anda aniden şerit değiştirmek **yasaktır**.

Kamyon, otobüs, çekici, römork ve yarı römork takılı bir aracın geri manevrası sürücünün görüşüne açık alanda emniyetle yapılmıyor ise sürücü, aracın arkasında bir gözcü bulundurmak **zorundadır.**



Kamu hizmeti yolcu taşıtlarının duraklara giriş ve çıkışlarını kolaylaştırmak üzere gerekli hallerde ilerleyen ve buldukları yerden çıkacak veya şerit değiştirecek olan araç sürücüleri, manevralarını değiştirmek **zorundadırlar**.





Araç sürücülerinin:

-Park etmiş araçların arasından çıkarken,

-Taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken,

-Şerit değiştirirken,

-Sağa, sola, geriye dönerken,

-Geri giderken ve bunlara benzer hallerde; karayolunu kullananlar için tehlike ve engel oluşturması, hareketlerini zorlaştıracak davranışlarda bulunması ***yasaktır.***

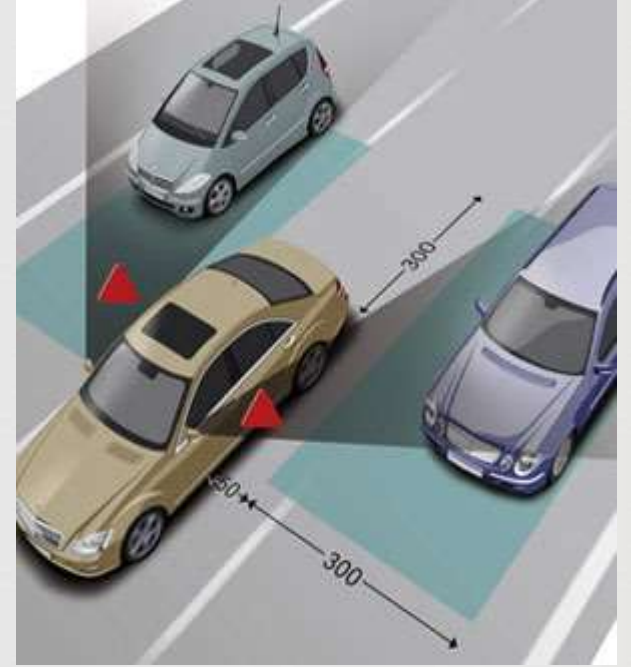
Sürücülerin;

-İşaret vermeden manevraya başlamaları,

-İşaret verdiği anda aniden şerit değiştirmeleri,

-Manevraya başladıktan sonra işaret vermeleri ***yasaktır.***

İşaret verilmeden önce iç ve dış aynalardan ve gerekli hallerde sürücünün başını çevirip bakması ile ön, arka ve yanlarda trafik durumu kontrol edilir.



**KAVŞAKLARDA  
İLK GEÇİŞ HAKKI  
KURALLARI**

Kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek **zorundadırlar.**

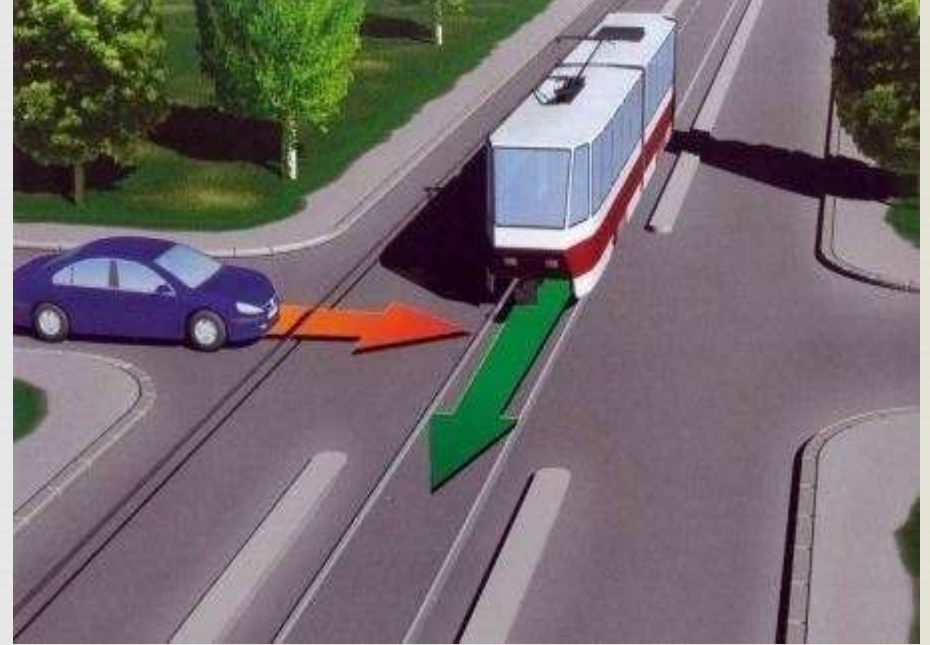
Trafik zabıtası veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;

**1- Bütün sürücüler, geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,**

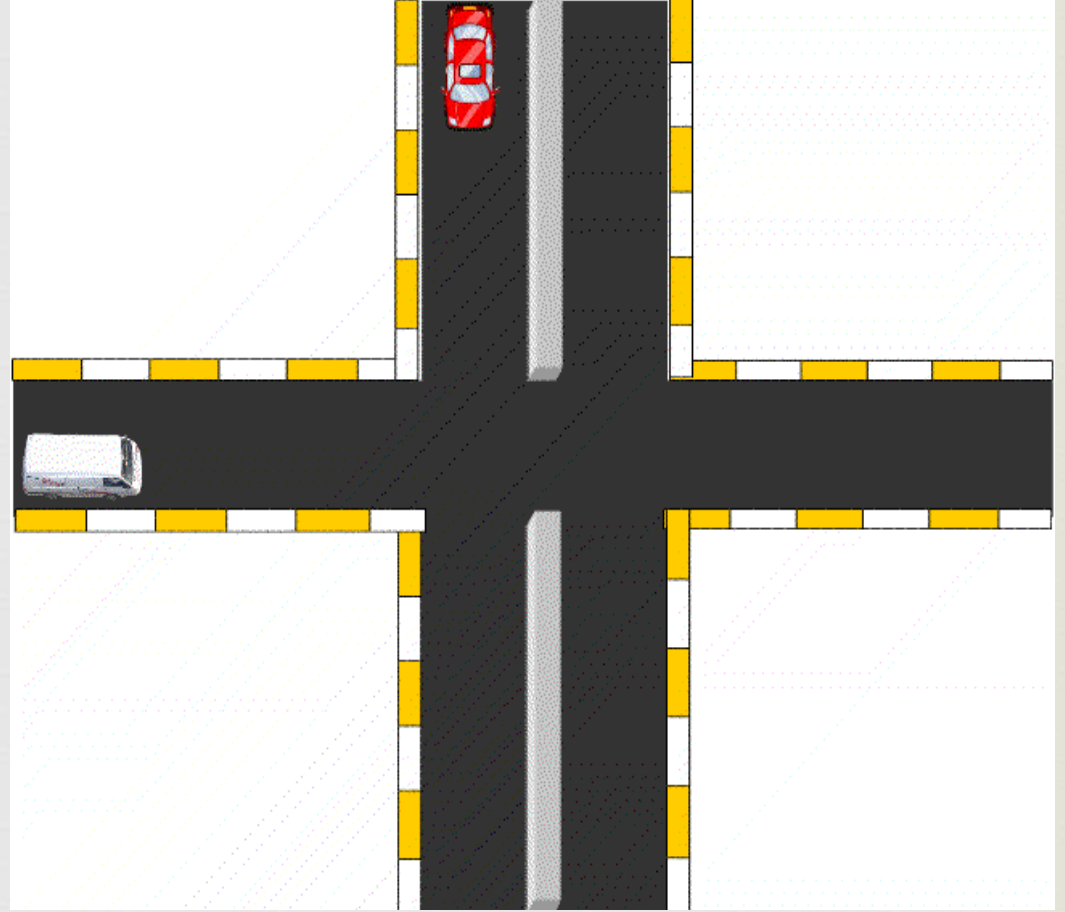


2- Doğru geçmekte olan tramvaylara,

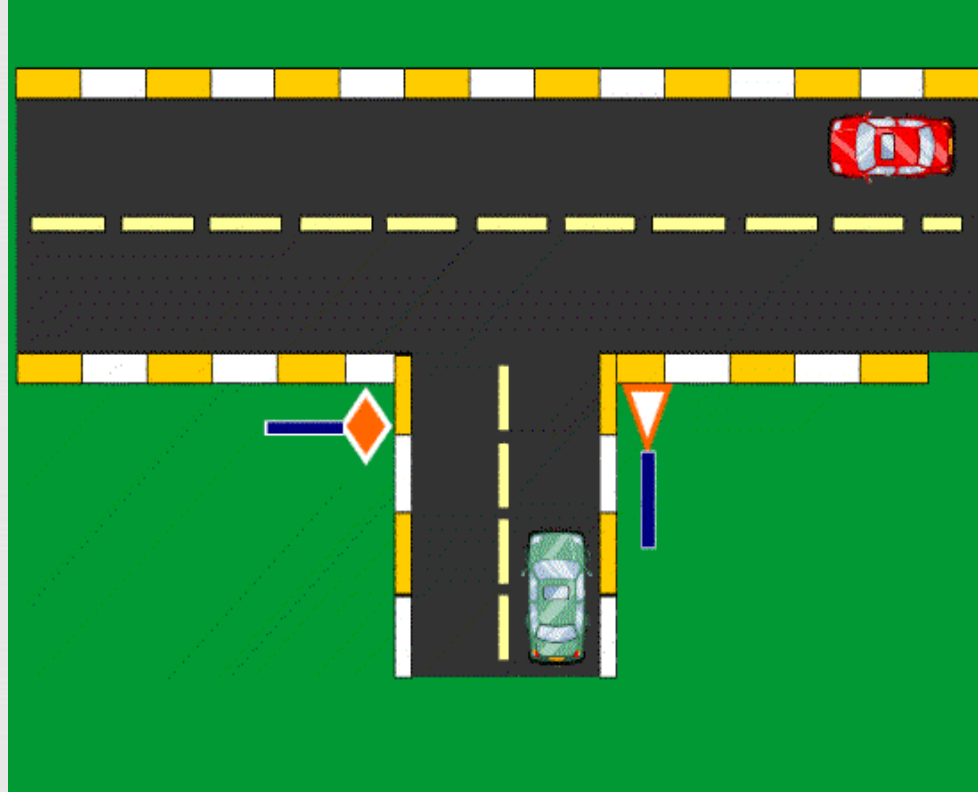
3- Doğru geçen tramvay hattı  
bulunan karayoluna çıkan sürücüler,  
bu yoldan geçen araçlara,



4- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,

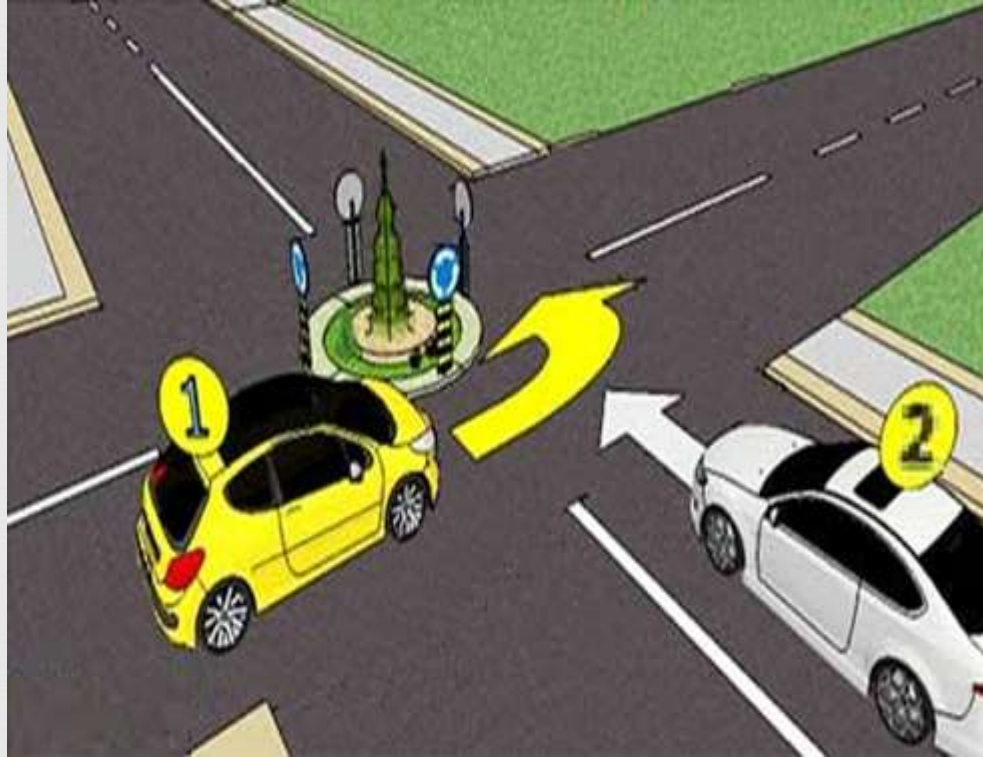


5- Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,

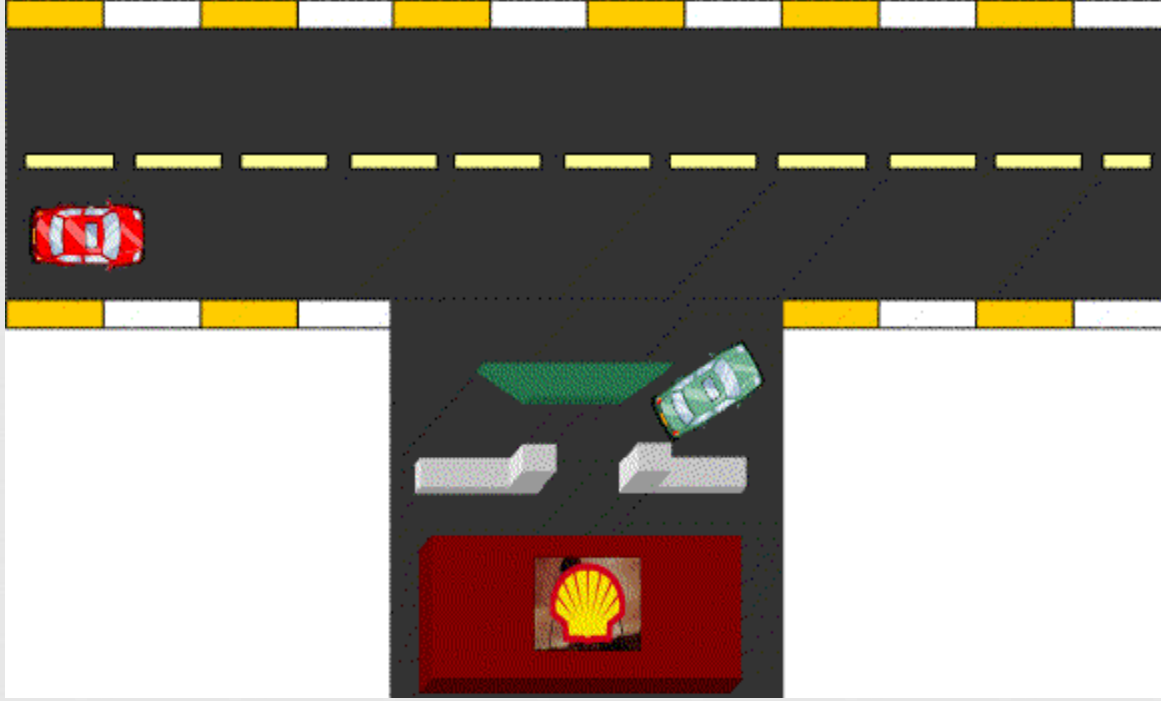




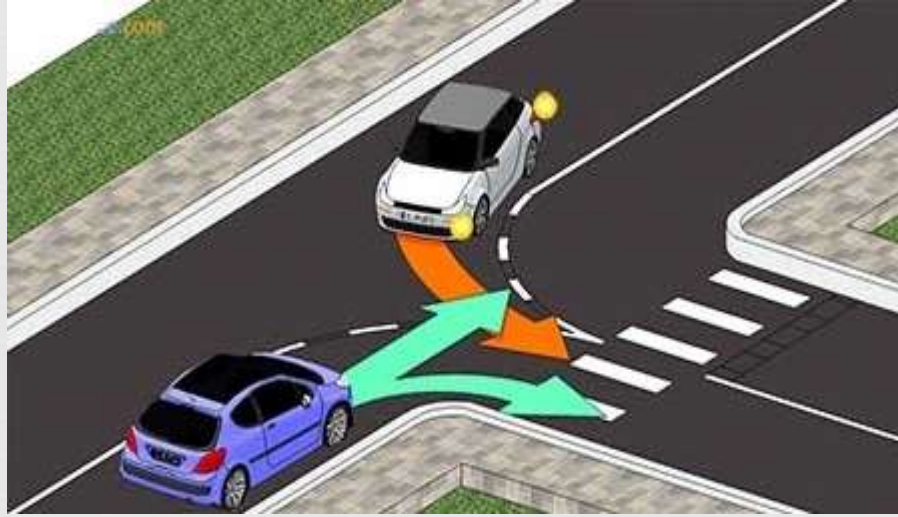
6- Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,



7- Bir iz veya mülkten (geçiş yolundan) karayoluna çıkan sürücüler karayolundan gelen araçlara,



8- Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,

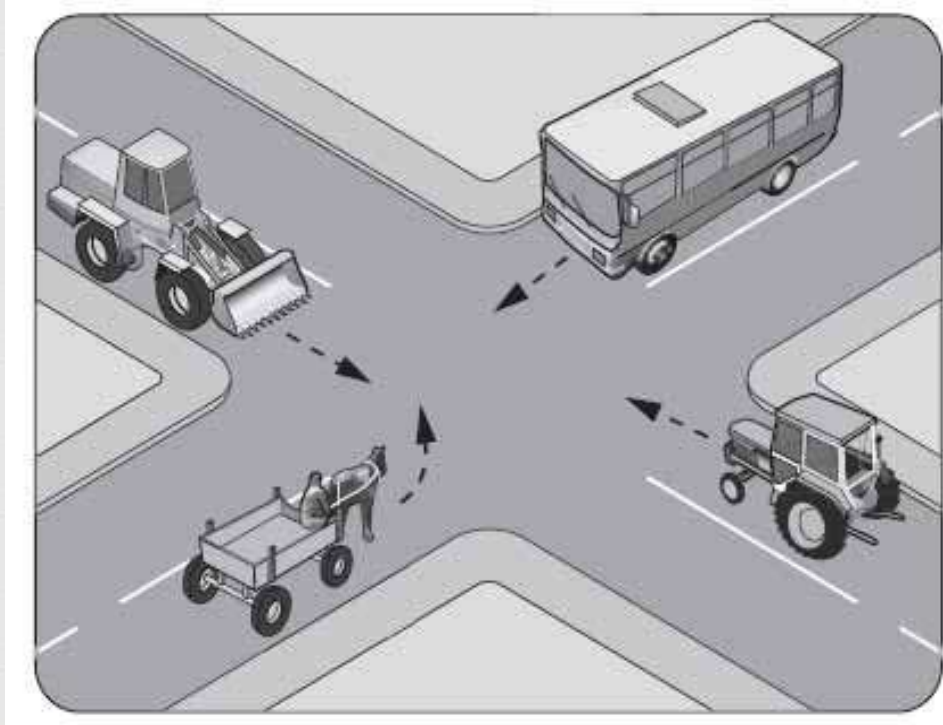


**Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı olduğu işaretlerle belirtilmemiş ise;**

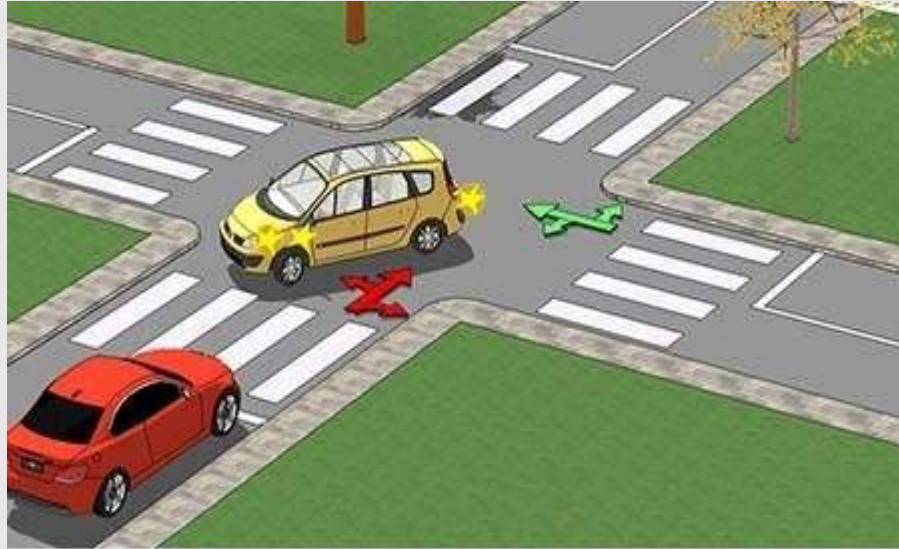
9- Motorsuz araç sürücüleri,  
motorlu araçlara,



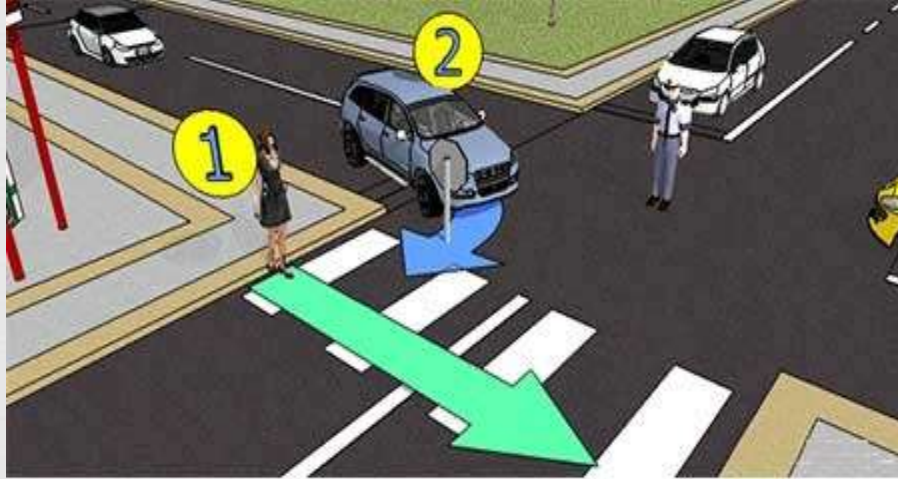
10- Lastik tekerlekli traktör ve iş makinesi sürücüleri,  
diğer motorlu araçlara,



11- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,

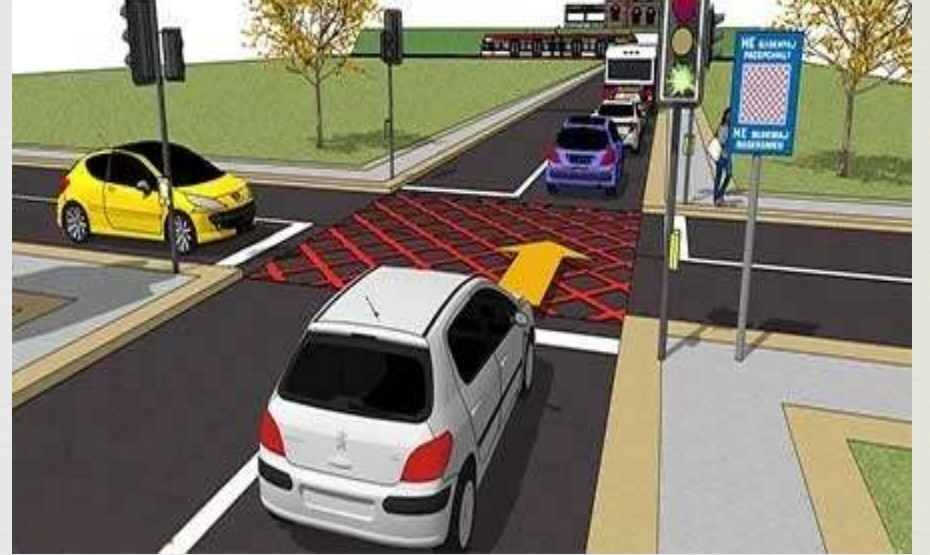


Kavşağa gelen sürücüler, kavşak giriş ve çıkışlarında kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, geçiş hakkını vermek ***zorundadırlar.***



Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sőrucőnőn kavşağa girmeleri **yasaaktır**.

Sőrucőnőn kavşakta gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, araçtan inmeleri veya araçlarının motorlarını durdurmaları **yasaaktır**





# GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

# GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

**Görev sırasında** belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğin tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına geçiş üstünlüğü denir.



# Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar:

1-Yaralı ve acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardım yapılması için kullanılan cankurtaran ve özel amaçlı taşıtlarla, yaralı ve acil hasta taşıyan diğer araçlar, (Mavi-kırmızı veya mavi tepe lambası)



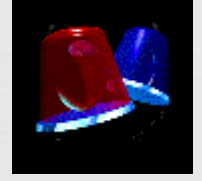
2- İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları, (kırmızı tepe lambası)



3- Sanık veya suçluları  
takip eden veya genel güvenlik  
ve asayiş için olay yerine giden  
zabıta araçları, (Mavi-kırmızı veya  
mavi tepe lambası)



4- Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacı ile olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlar, **(Mavi-kırmızı veya mavi tepe lambası)**



5- Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli araçlar, **(Mavi tepe lambası)**



6- Sadece alarm sırasında olmak üzere sivil savunma hizmetlerine ait araçlar, **(Kırmızı tepe lambası)**



7- Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlar. **(Mavi tepe lambası)**

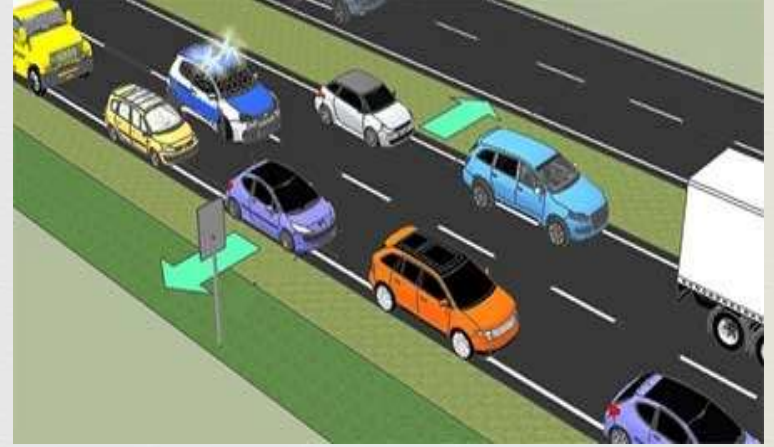


Bu araçlar birbirleriyle karşılaşmalarında, geçiş üstünlüğü hakkı ile kavşaklarda ilk geçiş hakkını, yazılış sırasına göre kullanırlar.



Geçiş üstünlüğüne sahip araçların tepe ışıkları **150 metreden** görülebilen, sesli uyarı işaretleri ise **150 metreden** duyulabilecek şekilde olmalıdır.

Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın duyulur veya görülür işaretini alan araç sürücüleri, bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek zorundadırlar.



Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri, derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve bu araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek zorundadır.



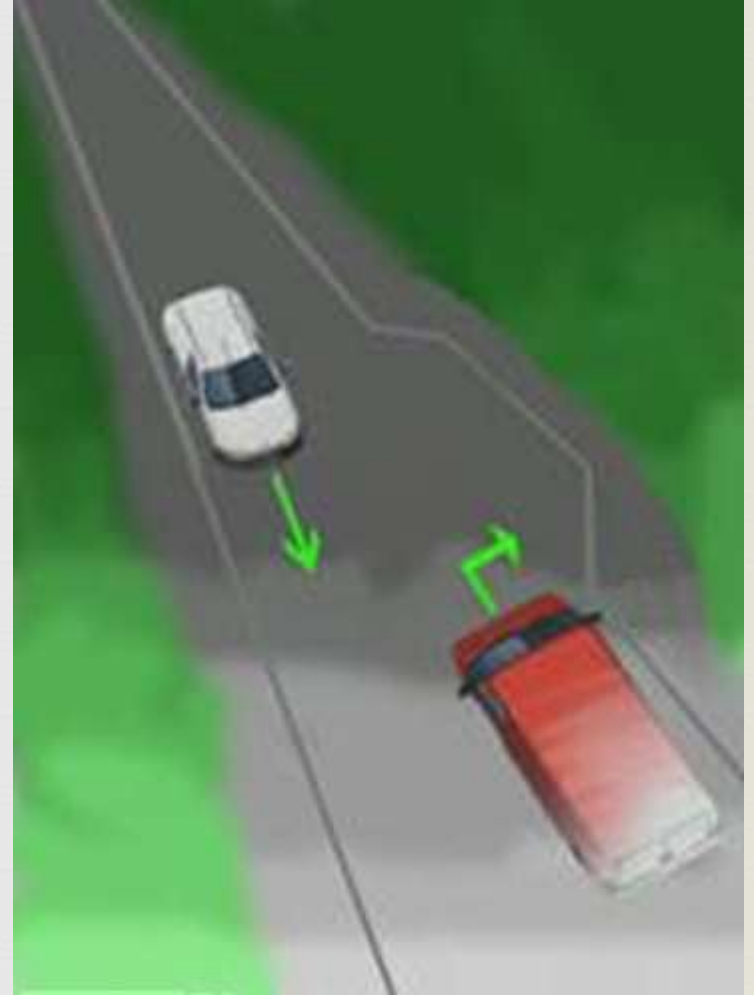
Cankurtaran dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayırım işaretiyle belirlenmemiş olan araçlar geçiş üstünlüğü hakkını, gereksiz olmamak şartı ile kendilerine taşıt yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak üzere yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışık işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak, karayolunu kullananları uyarmak suretiyle kullanılır.

Karayolu yapısı ile kentsel yapının yapım, onarım, bakım ve işletilmesi ve karayolunun temizlenmesinde kullanılan araçlar, kurtarıcı araçlar, ağırlık ve boyutları bakımından özel izinle karayoluna çıkan ve bunlara eskortluk eden araçların üstlerinde **sarı renkli** uyarı işareti bulunur. **Sarı işaret geçiş üstünlüğü hakkı vermez. Sarı renkli ışıklı uyarı işareti sadece bu araçların kendilerini belli etmeleri, tehlikesizce sürülmeleri ve karayolunu kullananların uyarılması amacı ile kullanılır.**

**GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA  
HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI  
SAĞLAMA KURALLARI**

Araç sürücüleri;

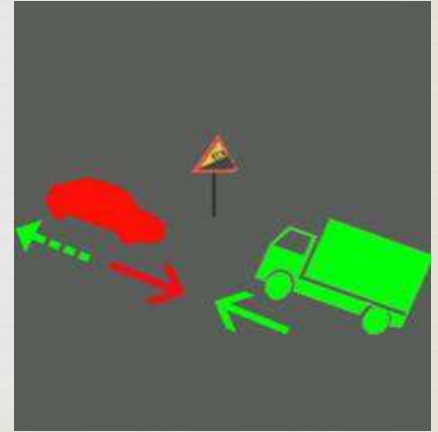
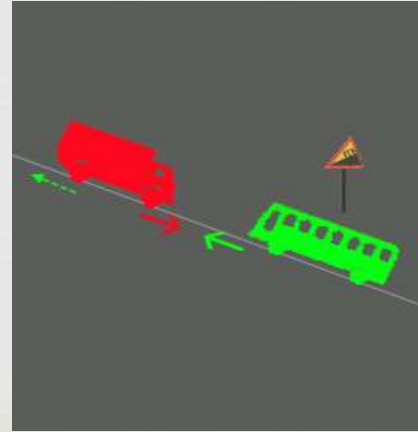
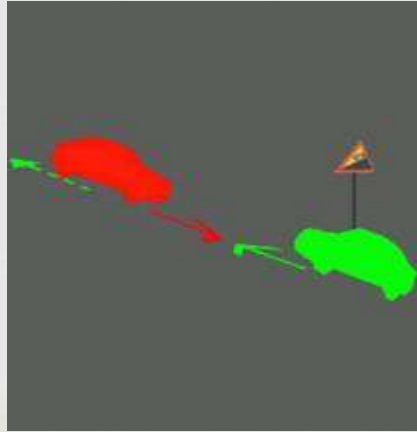
a) İki yönlü trafiğin kullanıldığı yollarda; karşı yönden gelen araçların hareketini zorlaştıran bir durum varsa, geçişi kolaylaştırmak için yer ayırmak, aracını sağ kenara yanaştırmak, gerekli hallerde sağa yanaşıp durmak,



b) Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçlar, varsa önceden sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ tarafa yanaşıp durmak, çıkan araç için manevra imkanı bulunmadığının açıkça anlaşılması halinde de geri gitmek,

**Sürücülerin eğimli bir yolda, motorun çalışmasını durdurup, vitesi boşa alarak araç sürmeleri yasaktır.**

**İniş eğilimli yollar, çıkışta kullanılacak vitesle inilmelidir.**



c) Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa;

**1- Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara,**

**2- Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, iş makinelerini** sürenler yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere, geçiş hakkı vermek suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar.



**DURMA  
DURAKLAMA  
PARKETME  
KURALLARI**

# Durma

Araçların; görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıktaki işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması halleri

Gereksiz olarak trafiği aksatacak, engelleyecek ve tehlikeye düşürecek şekilde araçların durdurulması **yasaktır**.



# Duraklama

Durma halleri dışında yolcu indirip bindirmek, yük yüklemek veya boşaltmak veya beklemek amacı ile araçların kısa süreler içinde durdurulması

Duraklama, bekleme amacıyla yapılıyorsa, bunun süresi **en çok 5 dakikadır**. Bu sürenin geçirilmesi park etme sayılır.





# Duraklamada Alınacak Tedbirler

1- En uygun yerin seçilmesi,

2- Bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi,

3- Varsa banketten yararlanılması,

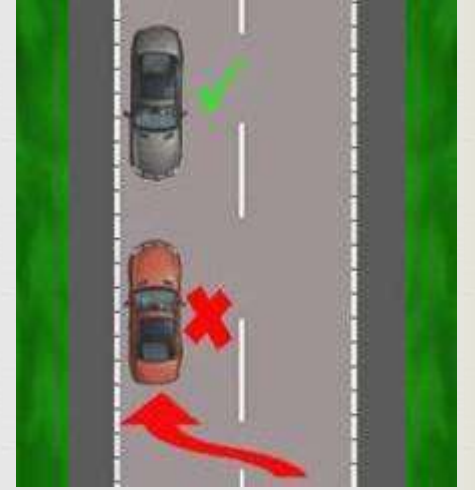
4- Duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyor ise, park etmede alınacak önlemlerin alınması, gerekli hallerde park ışıklarının yakılması,

5- Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirletmeyecek şekilde tedbirler alınması **zorunludur**.



# Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler:

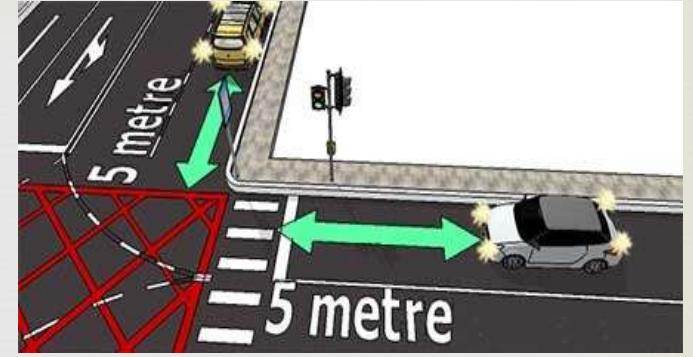
- 1- Duraklamanın yasak olduğu trafik işaretleriyle belirtilmiş olduğu yerlerde,
- 2- Sol şeritte,
- 3- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerinde,



4- Kavşaklarda, tünellerde, rampalarda, köprülerde, bağlantı yollarında ve buralara yerleşim yerleri içinde 5m. , yerleşim yerleri dışında 100 m. mesafe içinde,

5- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde, dönemeçlerde,

6- Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında,



7- Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında,

8- İşaret levhalarına yaklaşım yönünde,

yerleşim yerleri içinde **15 m.**

yerleşim yerleri dışında **100 m.**

mesafede,

9- Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında taşıt yolu

üzerinde (zorunlu haller hariç),

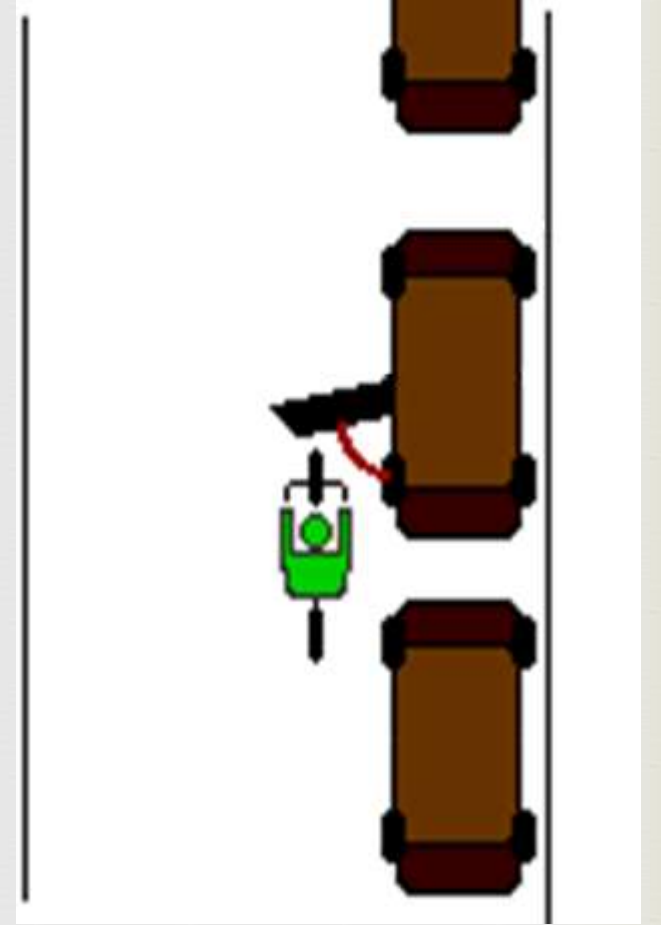
***duraklamak yasaktır.***



# İndirme - Bindirme Kuralları:

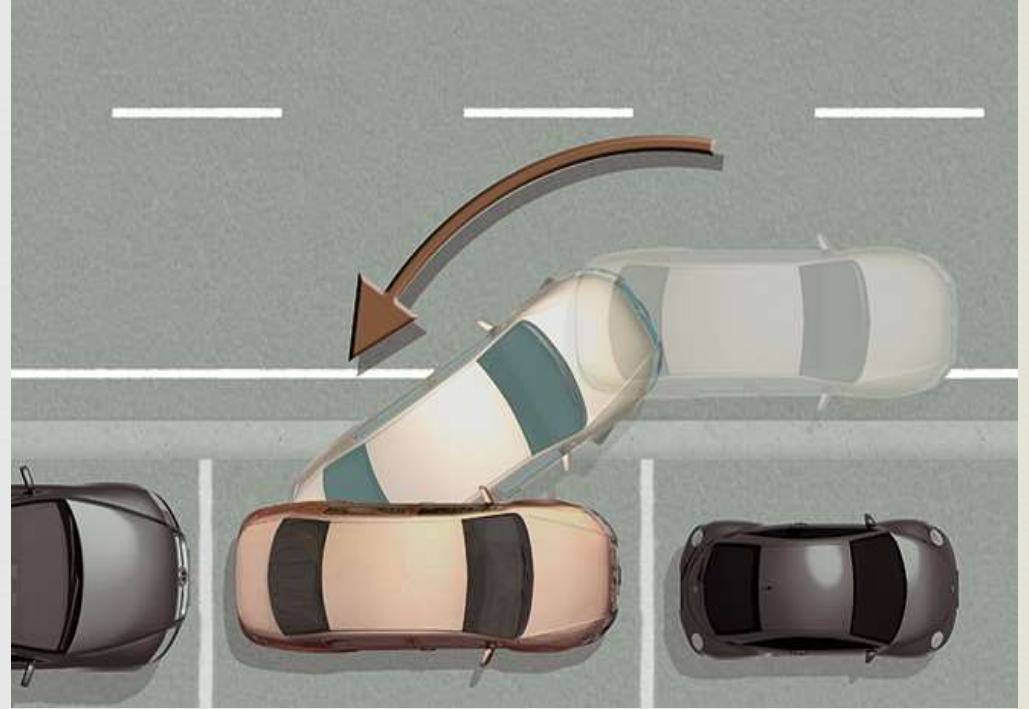
Araç sürücülerinin;

- 1- Yolcularını aracın sol tarafından indirip-bindirmesi,
- 2- Araç durmadan kapı açması,
- 3- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmesi, **yasaktır**.



# Park etme

Park etme, araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli olarak bekletilmek üzere bırakılmasıdır. Aracın çalışır durumda olması veya içinde insan bulunması park etme amacını değiştirmez.

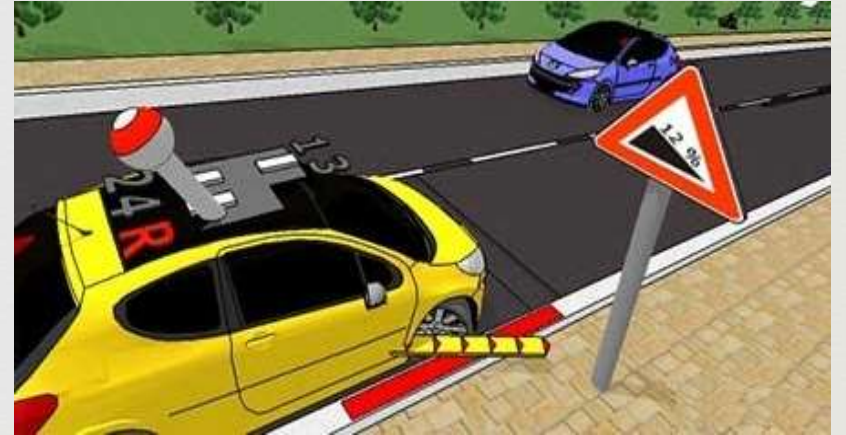
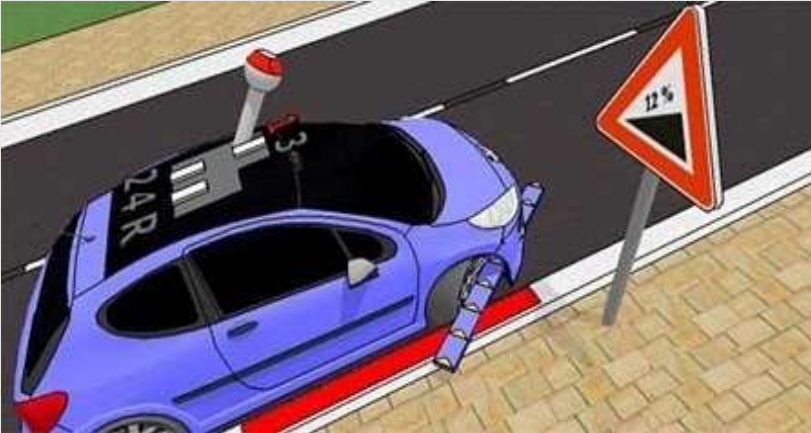
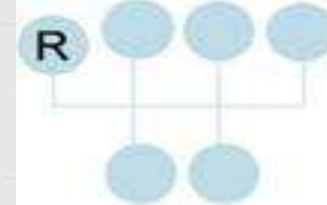
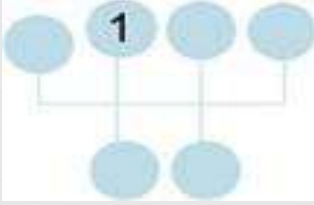


# Park etmede Alınacak Tedbirler:

**1-** El freni ile tespit edilir,



2- Motor durdurulur, eğimli yollarda inişte geri, yokušta birinci vitese takılır ve ön tekerlekler sağa çevrilir.





**3-** Eğimli yoldaki araç; kamyon, çekici veya otobüs ise, her iki arka tekerleğinin, ayrıca römorklarının ve birden fazla ise, her bir römorkun arka tekerleklerinin inişte ön, çıkışta arka taraflarına niteliklerine uygun takoz konulur.

**4-** Aracın terk edilmesi halinde; camlar kapatılarak, kapılar kilitlenir.

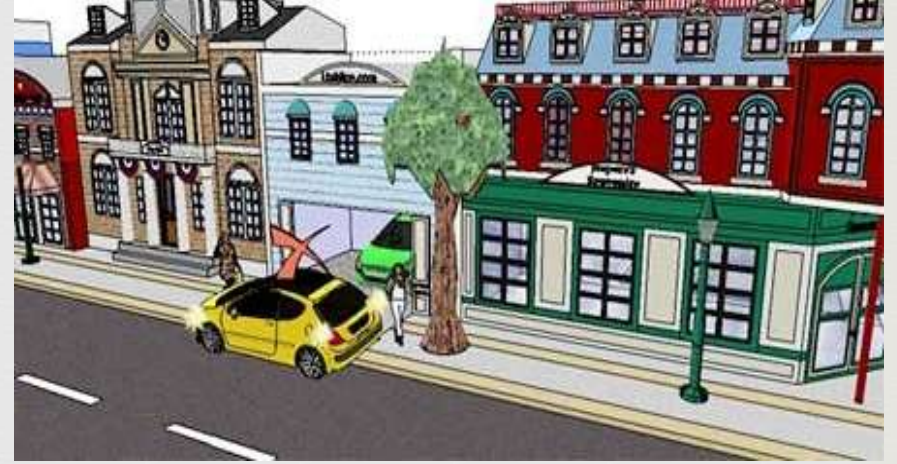


# Park etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller

**1-** Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,

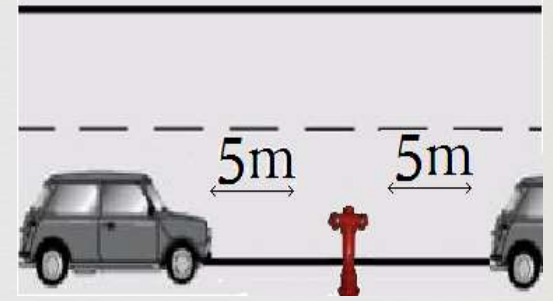


**2-** Park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde,

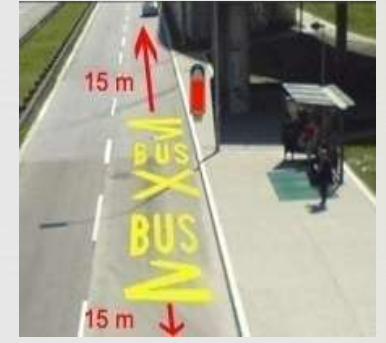


**3-** Geçiş yolları önünde ve üzerinde,

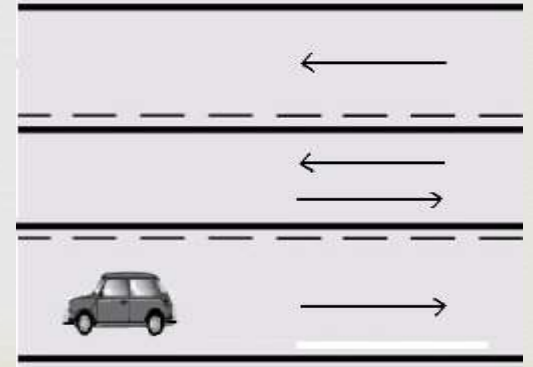
4- Belirlenmiş **yangın musluklarına**  
**her iki yönden 5 m.** mesafesi içinde,



5- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının  
**duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15**  
**m.** mesafe içinde,



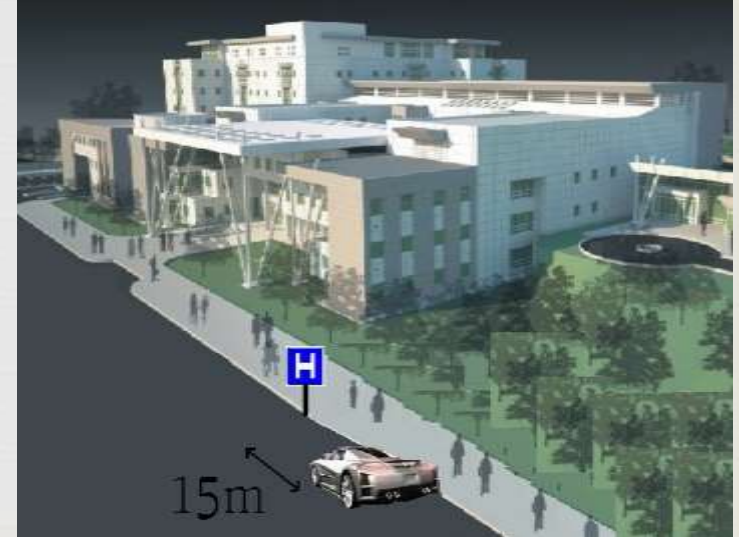
6- Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan  
karayollarında, **ortadaki taşıt yolunda** ve üç veya  
daha fazla şeritli yollarda, aksine bir işaret  
bulunmadıkça gidişe ayrılmış **en sağ şerit**  
**dışındaki şeritlerde,**



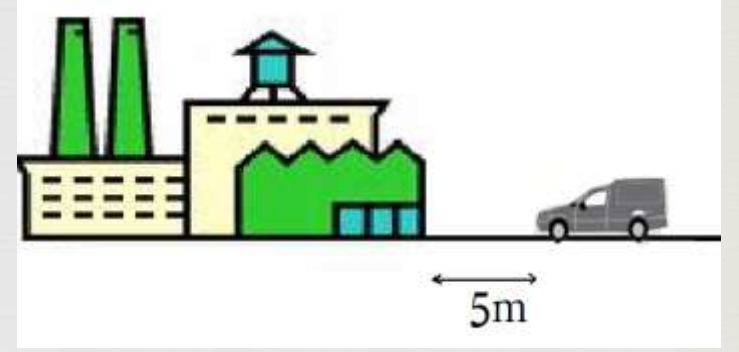
**7-** Park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,



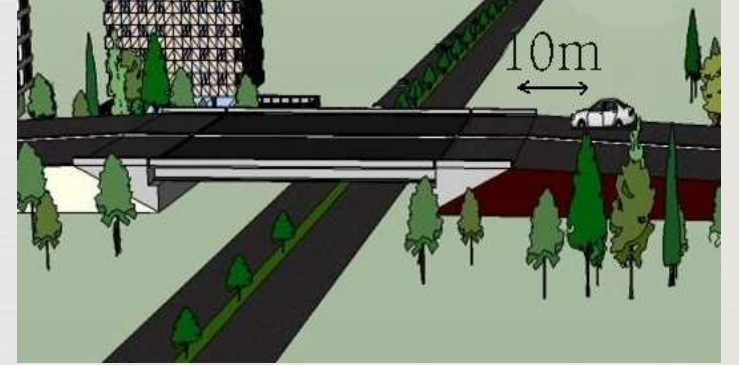
**8-** Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına **15 m.** mesafe içinde,



**9-** Kamunun yararlandığı park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, iş hanı, okul , hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde 5 m. mesafe içinde



**10-** Park için ayrılmamış veya trafik işaretleriyle belirlenmemiş alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara **10 m.** mesafe içinde



**11-** Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara trafik komisyonları kararları ile ayrılmış olan ve bir işaretle belirlenmiş bulunan park yerlerinde ( izin verilen araçlar hariç),

**12-** Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde,

**13-** işaret levhalarında gösterilen park etme süresi veya zamanı dışında.

**14-** Yaya yollarında,



**15-** Park etme için ayrılmış olan yerlerde belirlenmiş şekle aykırı olarak veya süre dışında,



**16-** Belirli süreler için ücret ödenerek Park etme izni verilen ve bu amaçla özel cihaz bulunduran yerlerde ücret ödemediği halde park etme halinde veya süresi dışında,



**17-** Yayaların geçişine engel olmayacak şekilde ayrılmış, işaretle belirlenmiş ve il ilçe trafik komisyonunca karara bağlanmış olmak şartıyla, geniş ve uygun durumdaki yaya yollarında bulunan park yerleri dışındaki yaya yollarında,

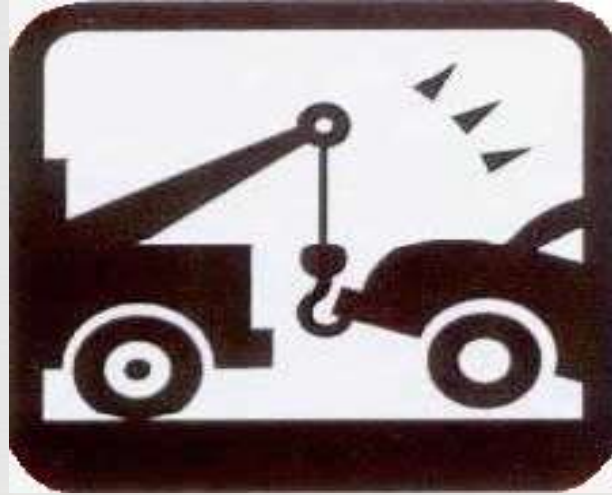
**18-** Özürlülerin araçları için ayrılmış park yerlerinde, **park etme yasaktır.**



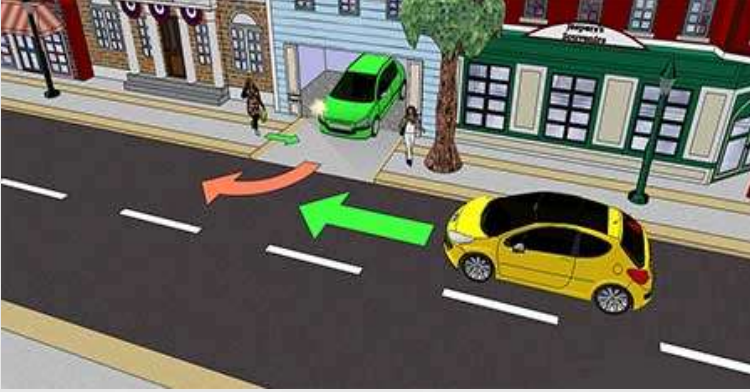


Yasaklanmış yerlerde ve hallerde park edilen araçlar **yetkililerce kaldırılır.**

Araçların yetkililerce kaldırılıp götürülmesi dolayısıyla yapılmış olan bütün masrafları, aracın sürücüsü veya sahibi ödemek **zorundadır.**



Sürücüler durakladıkları veya park ettikleri yerden çıkarken yoldan geçen araçlara geçiş kolaylığı sağladıktan sonra manevraya başlamak **zorundadır.**



Bir trafik işareti ile izin verilmiş olması, duraklama ve arızalanma halleri dışında, yerleşim birimleri içindeki karayollarında; kamyon, çekici, otobüs veya bunların römorkları, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerinin bulundurulmaları ve park edilmeleri **yasaktır.**

Köy kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.

# ARAÇLARIN IŞIKLARI

Araçlar geceleri veya sis, kar şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış tünel gibi görüşün yetersiz olduğu yer, zaman ve hallerde ışıklarını yakmak **zorundadır**.



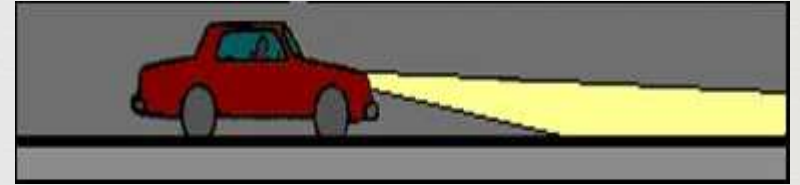
## Uzağı Gösteren Işıklar:

- 1- Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken,



2- Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken,

3- Benzeri yer ve hallerde, Sürücüler, geceleri, yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken, yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardı ardına ve sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek **zorundadır.**



# Yakını Gösteren Işıklar:



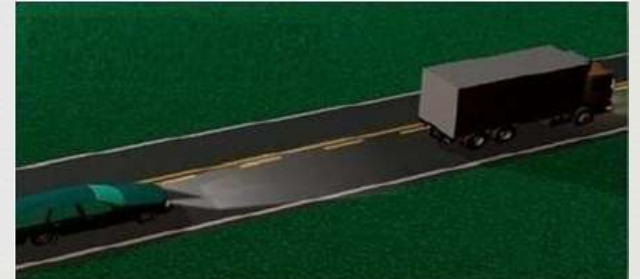
**1-** Karşılaşmalarda,



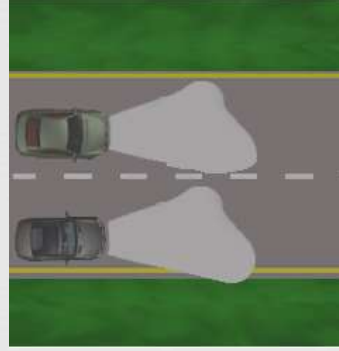
**2-** Aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde,



**3-** Öndeki aracı takip ederken,



4- Gece bir aracı geerirken yan yana gelinceye kadar,



5- Gündüz görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.

Kuyruk ışıklarının uzağı veya yakını gösteren ışıklar veya sis ışıkları ile birlikte kullanılması

**zorunludur.**



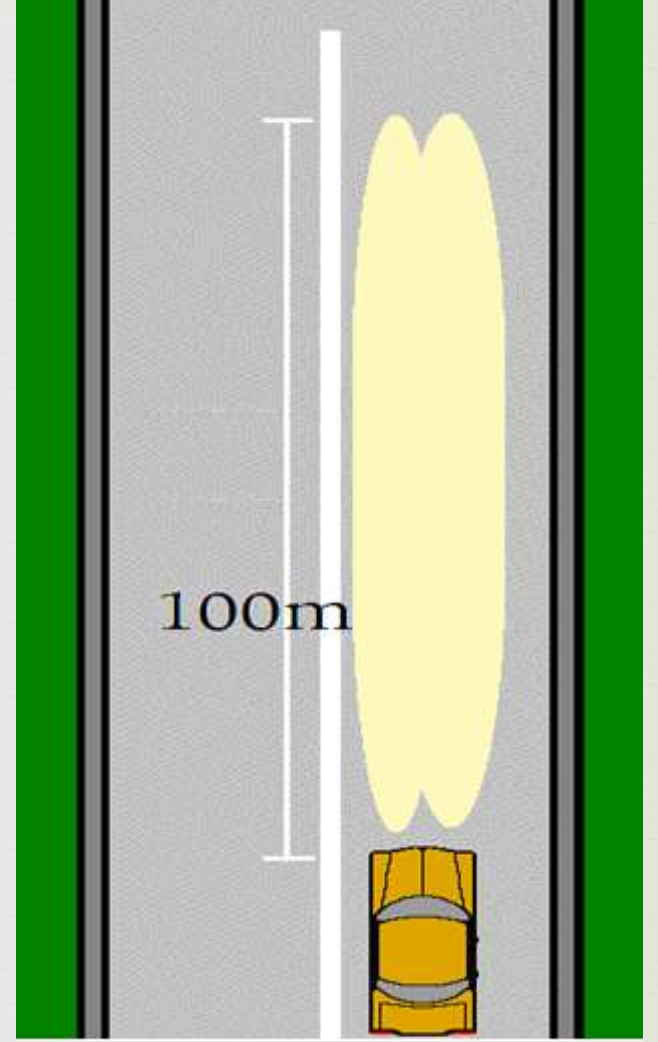
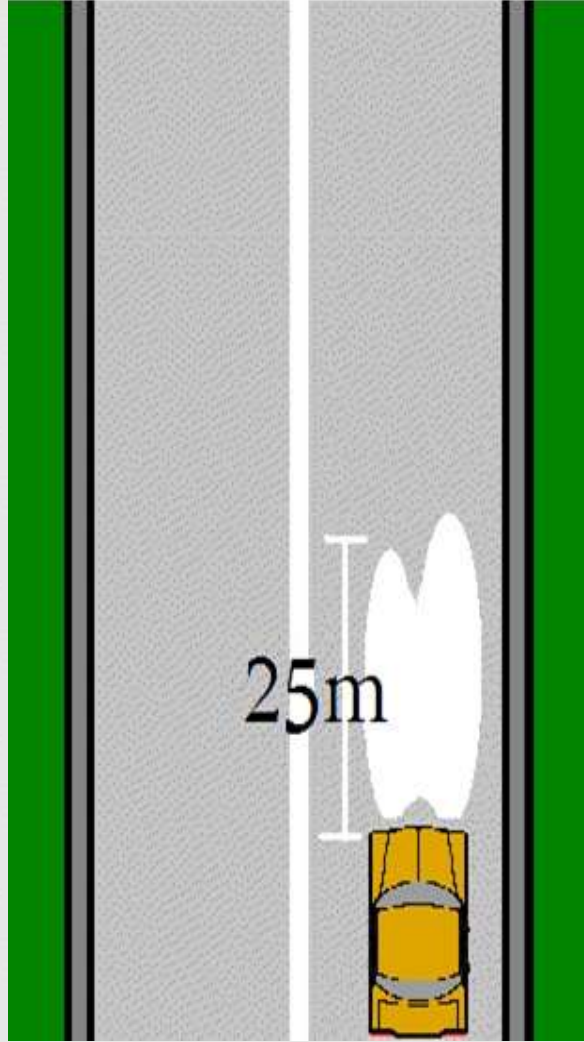
**Kısa farlar 25 m.**



**Uzun farlar 100 m.**



aydınlatacak şekilde  
ayarlı olacaktır.





# Işıkların Kullanılmasında Yasaklar

- 1- Sis ışıklarının; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalarda dışında ve diğer farlarla birlikte yakılması,
- 2- Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,
- 3- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- 4- Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması,



# Işıkların Kullanılmasında Yasaklar

5- Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı nitelikte ışık takılması ve kullanılması

6- Sadece park lambaları veya sis ışıkları ile seyredilmesi,

**Yasaktır.**



## Reflektör:

Araçların arkasında en az 20 cm büyüklüğünde, römork veya yarı römorklarda bir kenarı 15 cm eşkenar üçgen şeklinde ve içi dolu olacaktır.



# ARIZALI ARAÇLAR

Teknik arıza, kayma, yolda ani olarak meydana gelen bir bozukluk veya heyelan, yükün kayması ve düşmesi vb. gibi zorunlu hallerin yerleşim birimleri dışındaki karayolunda taşıt yolu üzerinde meydana geldiği takdirde, araç sürücüleri, bütün imkanları elverdiği ölçüde kullanarak

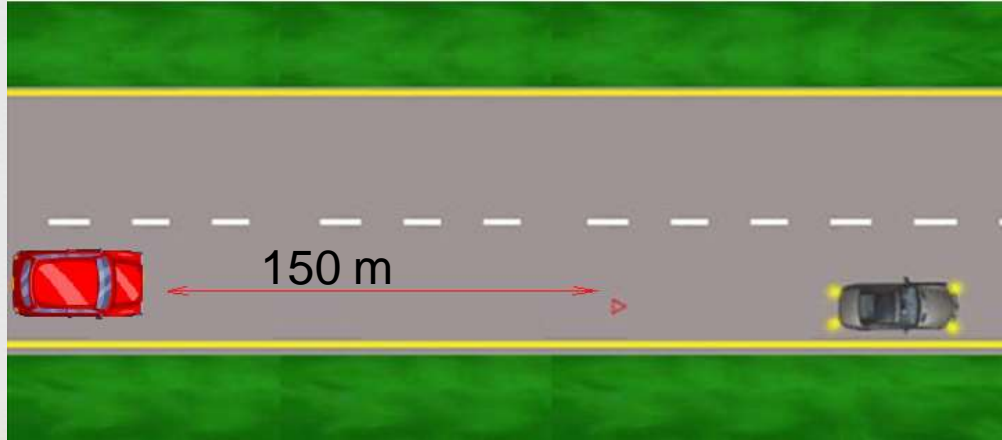
**hareket ettirme, itme ve benzeri yollarla, araçlarını karayolu dışına, bu mümkün olmaz ise bankete, bu da mümkün değilse taşıt yolunun en sağına almak ve her durumda yol hava ve trafik şartları ile gece ve gündüz olmasına göre, gerekli güvenlik ve uyarı tedbirlerini derhal alıp uygulamakla yükümlüdürler.**



# İşaretlenmesi

Bozulan araçların durumuna göre:

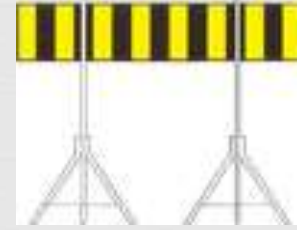
1- Araçların park ışıkları yakılmadığı, yakılamadığı ve yakılması halinde bile, diğer araç sürücüleri tarafından **150 m.** mesafeden açıkça görülmediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere, diğer araç sürücülerinin **150 m.** mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı reflektör veya kırmızı ışıklı cihaz konulması,



2- Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı renkteki yansıtıcının veya kırmızı ışıklı cihazın, araçtan **en az 30 m.** uzaklığa, diğer araç sürücülerinin **en az 150 m.** mesafeden görebilecekleri yer ve şekilde yerleştirilmesi



3- Otobüs, kamyon ve çekicilerin arızalanması halinde, normal hava şartlarında **en az 150 m.** den net olarak görülebilecek şekilde **150x25cm.** ebadında engel işaretinin konulması **mecburidir.**





Bozulan araç tehlikeli madde taşıyor ise, her durumda kırmızı ışıklı cihaz kullanılacak ve devamlı şekilde başında beklemek suretiyle gözetim altında tutulacaktır.

Gerekli tedbirler alınıncaya kadar araçta acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları varsa bunlar yakılır.

**Arızalı aracın önüne ve arkasına taş dizmek, teneke, bidon, lastik gibi şeyler koymak, ateş yakarak işaretleme yapmak tehlikeli ve yasaktır.**



## REFLEKTÖR (kırmızı ışık yansıtıcı):

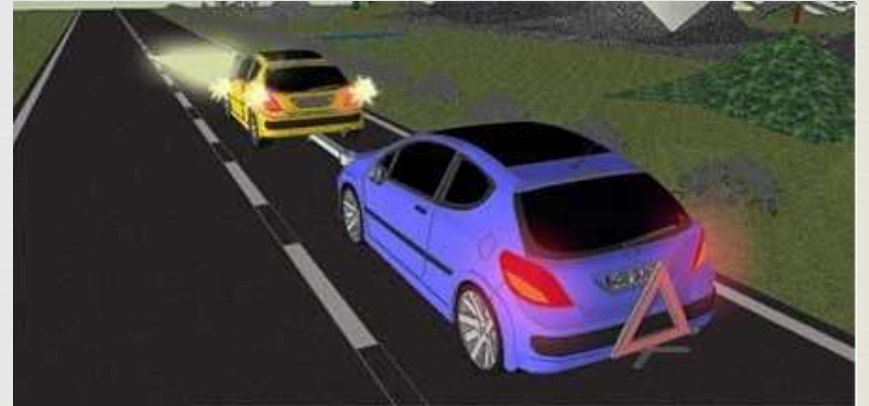
Bir kenarı **45 cm**, **eşkenar üçgen** şeklinde, her kenarı **5 cm** genişliğinde ışık yansıtan yüzey, ayak yapısı gelip geçen araçların rüzgarından devrilmeyecek şekilde **olmalıdır.**



# Çekilmesi

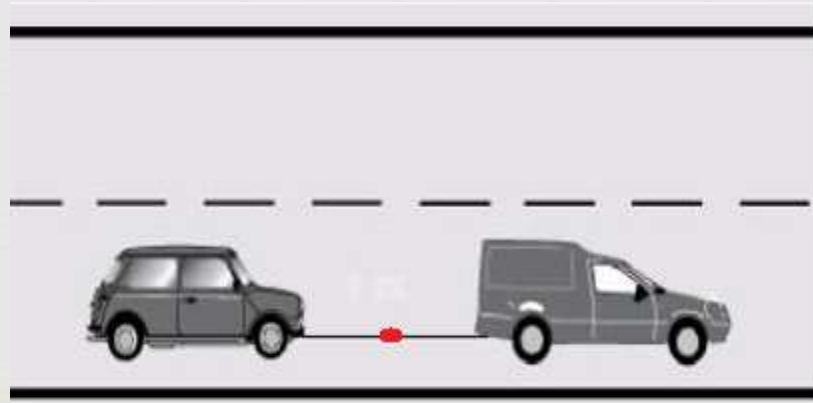
## Çekilen Aracın:

- 1- Ağırlığı, çeken aracın taşıması sınırından fazla ağır olmayacaktır.
- 2- Sürücünün yönetiminde olacaktır.
- 3- Işık donanımı bozuk ise, arkasına gündüz **20 x 20 cm.** ebadında kırmızı bez, gece kırmızı ışık veya reflektör konur.



## Çeken ve Çekilen Araçlarla İlgili Şartlar:

- 1- Her iki araç boş olacak, yolcu taşınmayacak,
- 2- İki aracın bağlantısı çelik çubuk, çelik halat veya zincirlerle yapılacak,
- 3- İki araç arasındaki mesafe **5 m. geçmeyecek**. Bu açıklık **2,5 m. geçtiği takdirde, bağlantının orta kısmına gündüz kırmızı yansıtıcı veya bez, gece kırmızı ışık veya yansıtıcı konacaktır**.



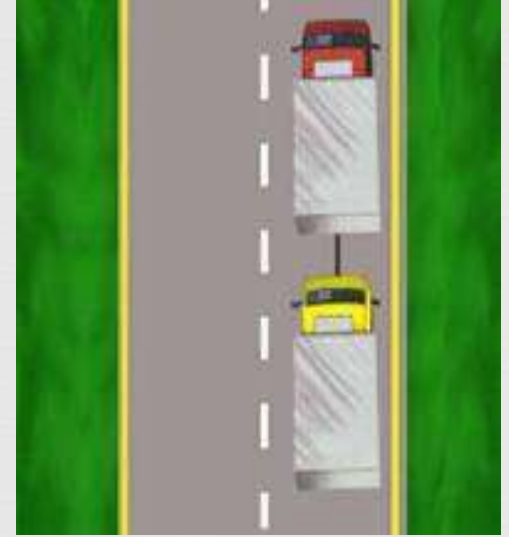
4- Çekilen aracın freni bozuk ise,  
çeken araç ile arasındaki açıklık

**1 metre** den fazla olmayacak, bağlantı, iki aracın birbirlerine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) yapılmış olacak.

5- Çeken araç, freni bozuk aracı çekerken

**15 km/s.** hızdan, diğer hallerde **20 km/s.**

hızdan fazla hızla sürülmeyecektir.



6- Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka bir araçla çekilemeyecek durumda olan arızalı araçlar, **yalnız kurtarıcı araçlarla çekilecektir.**



**TEDBİRSİZ VE SAYGISIZ  
ARAÇ SÜRME**

Araç sürücülerinin:

- 1- Su, çamur ve benzerlerini sıçratarak, atarak, dökerek,
- 2- Korkutarak veya şaşırtarak,
- 3- Sigara külü izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökerek,
- 4- Özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak suretiyle yaya ve taşıt trafiğinin seyir emniyetini ihlal ederek veya tehlikeye düşürerek,
- 5- Seyir halinde sürücülerin cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanması

Tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunarak araç sürmeleri **yasaktır.**





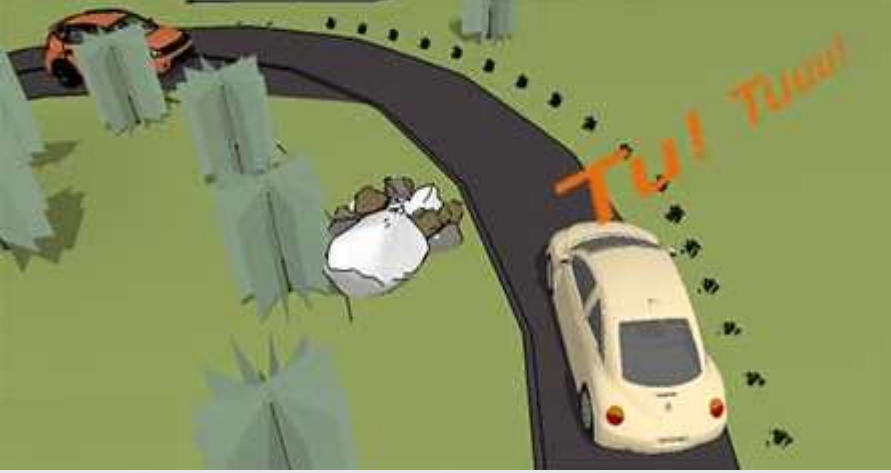
Taşıtlara monte edilecek özel setlerle cep veya araç telefonları ele alınmadan kullanım imkanı sağlandığında, sürücü zorunlu hallerde telefon görüşmesi yapabilecektir.



# SES, MÜZİK, GÖRÜNTÜ VE HABERLEŞME CİHAZLARI

# Uyarı İşareti Olarak Kullanılan Ses Cihazlarının:

1- Yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstü gibi yerlere yaklaşırken gelişini haber verme, yol trafik durumunun gereğine göre, karayolunu kullananları uyarma ve geçme halleri dışında kullanılması,



2- Kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde gereksiz veya gereğinden fazla uzun ve ayarsız olarak seslendirilmesi,

3- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda bulundurulması gerekenlerin diğer araçlara takılarak kullanılması, yasaktır

Görüntü cihazlarının, kamu hizmeti yolcu taşımacılığı yapan araçlara takılması ve kullanılması

**yasaktır.**



# OKUL TAŞITLARI

1- Okul taşıtı sürücüleri öğrenci indirme- bindirme yaptıkları sırada aracın arkasındaki "**DUR**" işaretinin ışığını yakmak; diğer araç sürücülerinin de bu ışık yandığı sürece durması,

2- Okul taşıtlarında araç içi düzenini sağlama, araç iniş ve binişlerde öğrencilere yardımcı olmak üzere en az 22 yaşını doldurmuş, lise mezunu rehber öğretmen veya kişi bulundurulması, **zorunludur.**

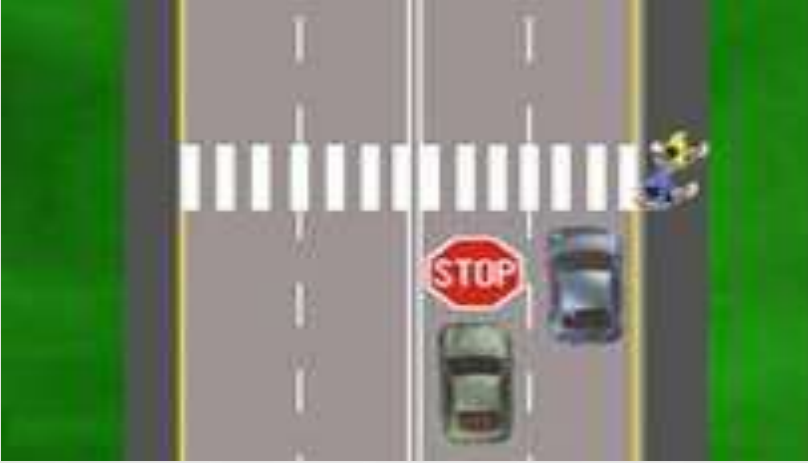
Okul taşıtlarında öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olacaktır.



**YAYA, OKUL, DEMİRYOLU  
GEÇİTLERİNDEN GEÇME**

# Yaya ve Okul Geçitlerine yaklaşan sürücüler:

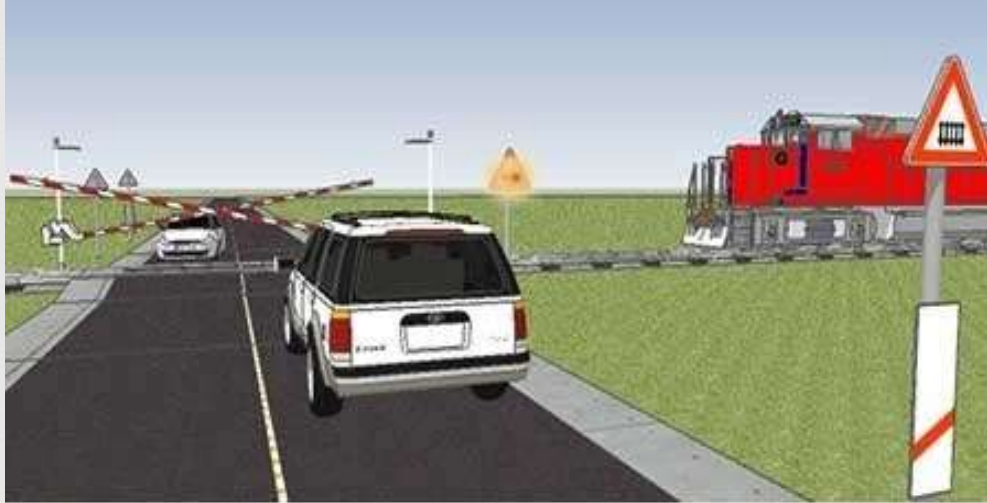
- 1- Hızlarını azaltmaları,
- 2- Geçitten geçen yaya veya geçmek üzere bulunan yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri,
- 3- Varsa okul geçit görevlisinin işaretine uymaları, zorunludur.





# Demiryolu Geçitlerinde Sürücülerin:

- 1- Hızlarını azaltmaları,
- 2- Işıklı veya sesli talimatın vereceği "DUR" işaretine uymaları,
- 3- Taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan bariyer varken geçide girmemeleri
- 4- Geçidin durumuna uygun hızla geçmeleri,



# Sürücülerin Kontrolsüz Demiryolu geçitlerinde:

- 1- Hızlarını azaltmaları,
- 2- Geçmeden önce geçide makul bir mesafede durmaları,
- 3- Herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığından emin olduktan sonra geçmeleri, ***mecburidir.***



**ARAÇLARIN BOYUTLARI,  
AĞIRLIKLARI**

# Araçların Boyutları:

Azami genişlik.....**2,55 m.**

Azami yükseklik.....**4,00 m.**

→ 4 metre ←



-----→ 2,55 metre ←-----

# YÜKLEME KURALLARI

**Araçlara, taşıma sınırı üstünde yolcu ve yük alınması, taşıma sınırı aşılsın veya aşınmasın, dingil ağırlıklarını aşacak şekilde yük yüklenmesi yasaktır.**

Azami yüklü ağırlığın % 20'den fazla aşılması halinde , yola devam etmesine izin verilmez.

Ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan özel yüklerin karayolu ile taşınması için Karayolları Genel Müdürlüğü'nden **özel izin almak zorunludur.**



Araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek görevi Ulaştırma Bakanlığı'na aittir.



Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınabilmesi için Atom Enerjisi Komisyonu'ndan izin alınması **zorunludur**.



Karayollarında ticari amaçla yolcu yük taşıyabilmek için, sürücülerin ticari taşıt kullanma belgesi sahibi olmaları **gerekmektedir**.



# Yükleme Sırasında Dikkat Edilecek Hususlar:

1- Yükün, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi,

2- Dengeyi bozacak, yolda bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar oluşturacak şekilde yüklenmesi,

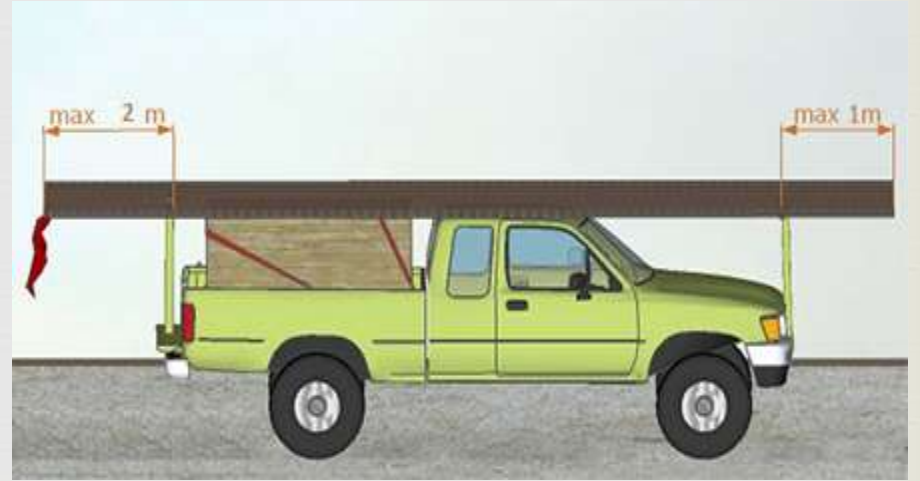




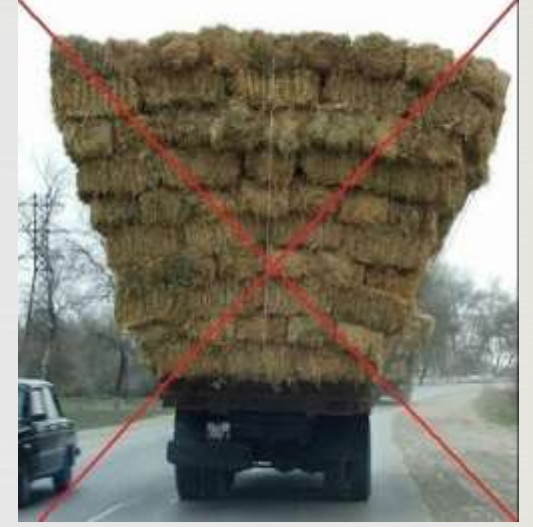
3- Görüşe engel olacak,  
aracın sürme güvenliğini bozacak  
ve tescil plakalarını, ayırım işaretlerini,  
fren ve dönüş ışıklarıyla yansıtıcıları  
örtecek şekilde yüklenmesi,



4- Aracın boyunu  
**önden 1 m. den, arkadan 2 m. den**  
fazla aşacak şekilde yüklenmesi,

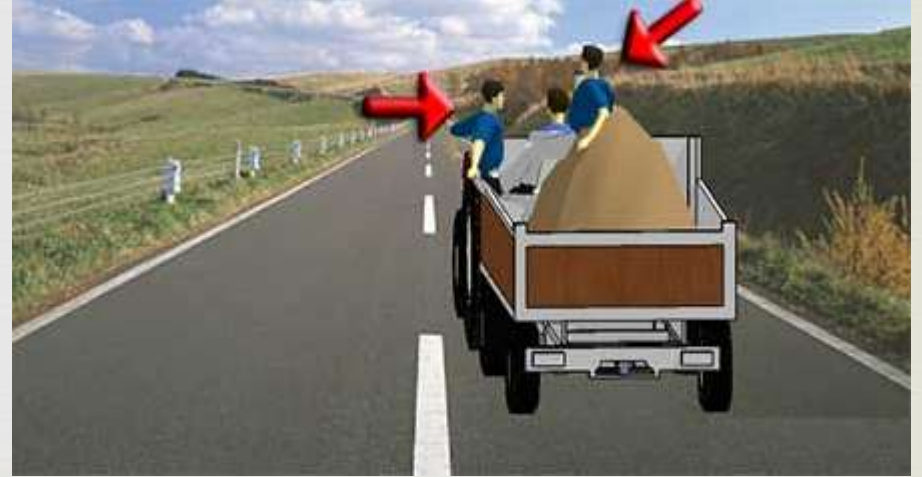


5- Kasanın sağ ve sol yanlarından taşacak şekilde yüklenmesi,



6- Çamurluk, basamak, kasa kenarı, sürücü mahallinin veya araç üstü, bagaj merdiveni gibi dış kısımlarda ve yük üzerinde yolcu taşınması,

**yasaktır.**



# Yük Taşınmak için Yapılmış Araçlarda, Gerekli Hallerde:

**1-** Uygun oturma yerlerinin yapılmış, kasa kenarlarının kapalı ve üzerinin örtülü olması şartıyla, taşıma sınırının her **tonu** için **2** yolcu taşınabilir.

**2-** Kısa mesafelerde işçi taşınmasında kullanılacaklar için, kasa kapaklarının kapalı ve karoser zeminden itibaren en az **120 cm.** yüksekliğinde elle tutulacak sağlam bir korkuluğun bulunması şartı ile taşıma sınırının her **tonu** için ayakta **2** yolcu (işçi) taşınabilir.



**3-** Tarım ürünlerinin toplanması, yüklenmesi veya boşaltılması amacıyla lastik tekerlekli traktörlerin römork veya yarı römorklarında oturmaları şartıyla, taşıma sınırının her **tonu** için en çok **3** kişi taşınabilir.

**4-** Yükle yolcu bir arada taşınırken yükler sağlam olarak yerleştirilmiş ve bağlanmış olmalı, kasanın yan ve arka kapakları kapalı olmalı, yolcular kasa içinde ayrı bir yere oturtulmalıdır.



# TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI

1- Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında buldukları yere **30 m.** mesafe içinde, sigara ve benzerleri içilmeyecek, kibrit, çakmak, aydınlatma cihazı ve benzerleri gibi alev ve kıvılcım çıkaran şeyler **kullanılmayacak.**



2- Tehlikeli madde taşıyan araçların içine **6 voltu** geçmeyen pilli fener dışındaki aydınlatma cihazları ile **girilmeyecektir.**



3- Bu araçlarda **iki adet 6 kg.** kapasiteli yangın söndürme cihazı **bulundurulacaktır.**



4- Araca başka yük alınmayacak, mal sahibi veya hizmetliden başka yolcu bindirilmeyecektir.

5- Park etme ve duraklama halinde araç, bir görevlinin gözetimi altında olacaktır.



6- Bu araçları sürenler,  
yerleşim yerleri dışındaki  
karayolunda, diğer araçları  
en az **50 m** mesafeden takip  
**edeceklerdir.**



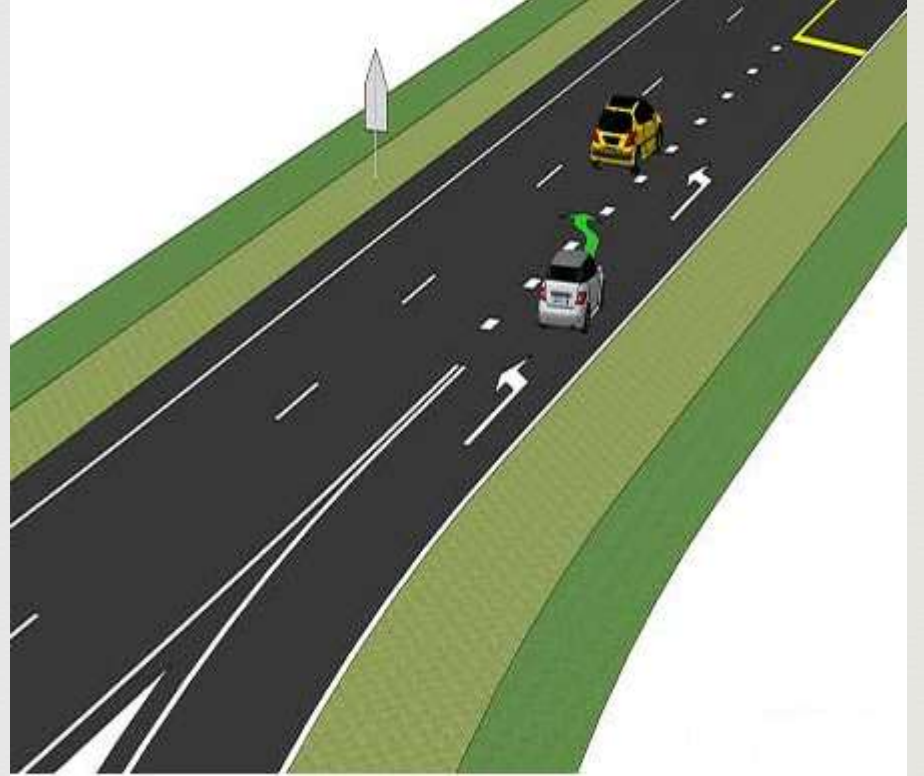
7- Duraklama hallerinde  
diğer araçlarla aralarında  
**20 m** mesafe  
bulunduracaklardır.





# **OTOYOL KURALLARI**

**1-** Otoyola girerken  
**Hızlanma Şeridinden**  
yararlanılarak, yoldaki trafiğin  
akış hızına uyum sağlandıktan  
sonra hızlanma şeridinin  
sonundan otoyol bandına  
girmek **zorunludur.**

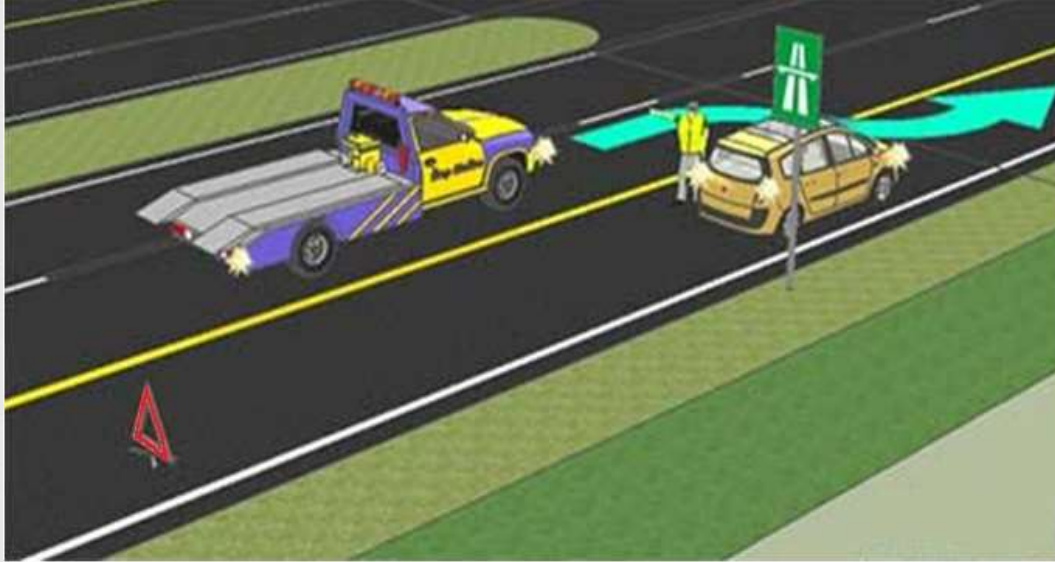


2- Otoyolda duraklamak, park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek **yasaktır.**

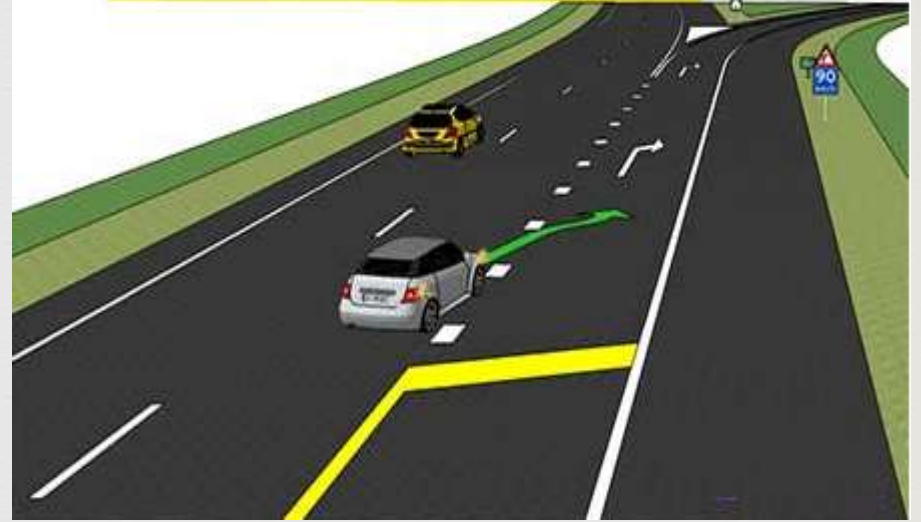


**3-** Kaza ve arıza gibi zorunlu hallerde taşıtın emniyet şeridinde alınarak işaretlenmesi gerekir.

**Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.**



4- Otoyoldan çıkarken de **Yavaşlama Őeridine** Şeridin başından girmek bu Şerit boyunca hız azaltmak **zorunludur.**



Otoyolda seyrederken, altına inilmemesi gereken hız sınırına mecburi asgari hız denir.





# SÜRÜCÜ VE YOLCULARIN KORUYUCU TERTİBAT KULLANMALARI

2- Otomobillerin, arazi taşıtlarının, kamyonet, kamyon ve çekicilerin, minibüs ve otobüslerin bütün koltuklarında emniyet kemerinin bulundurulması ve kullanılması **zorunludur**,

**Ancak;**

a) Yerleşim yeri içinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araç sürücüleri,

b) Yerleşim yeri içinde ticari amaçla taşımacılığı yapan minibüs ve otobüsler ile personel servis araçlarındaki yolcular (okul servis araçları hariç),

c) Geri gitme ve park etme yerlerinde emniyet kemeri kullanmak zorunda değildir..





**150 cm'** den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında, çocukların ağırlığına uygun bağlama sistemlerinin kullanılması **zorunludur.**

**135 cm'** den uzun çocuklar, çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemerlerini **kullanabilirler.**



YAVAŞ SÜRME VE  
YAVAŞLAMA YASAĞI

## Sürücülerin zorunlu bir neden olmadıkça:

- 1- Diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde yavaş sürmeleri,
- 2- Belirlenen hız sınırlarının çok altında ve trafiğinin akışına engel olacak şekilde sürmeleri,
- 3- Başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ve ani yavaşlamaları, **yasaktır.**

**BİSİKLET,  
MOTORLU BİSİKLET  
ve  
MOTOSİKLET  
SÜRÜCÜLERİ İLE  
İLGİLİ KURALLAR**

1- Bu araçların yaya yollarında sürülmesi yasaktır. Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yollarında sürülmesi **yasaktır.**

2- İki'den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi **yasaktır.**



3- Sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişilerin taşınması **yasaktır.**



4- Bir kişiden fazlasının taşınması **yasaktır.**



5- Bu araçların sürülmesi sırasında elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması **yasaktır.**



6- Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret vermeleri halleri dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleriyle taşıtlarını sürmeleri **zorunludur.**

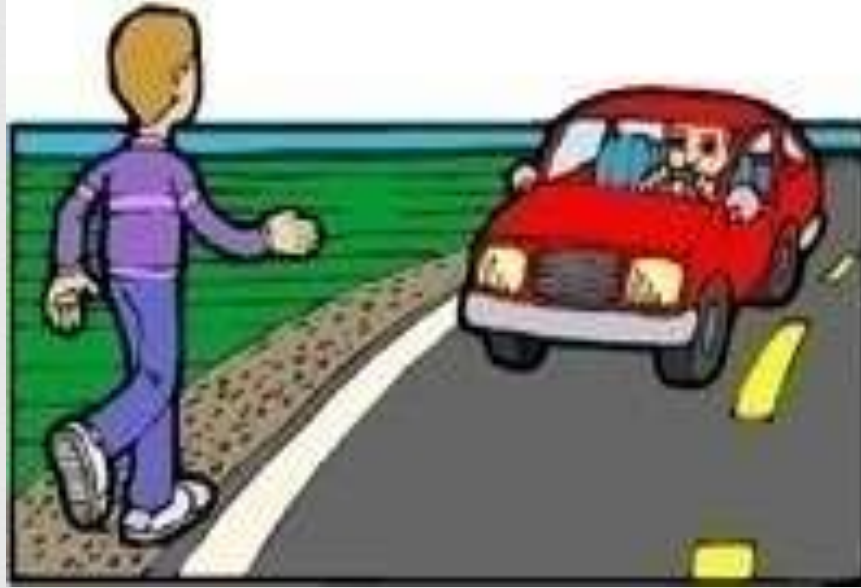
# YAYALARLA İLGİLİ KURALLAR



**1- Yayalar yaya yolu, banket veya alan varsa, buralardan yürümek zorundadırlar.**



2- Her iki tarafında banket bulunan veya bulunmayan ve kullanılır durumda olan veya olmayan yollarda, yayalar kendi gidiş yönlerine göre *sol banketten veya sol kenardan yürümek zorundadırlar.*



**3-** Taşıt yolunu karşı tarafına geçmek isteyen yayalar, yaya ve okul geçitlerinden veya kavşaklardan geçmek zorundadırlar. **100 m.** yakınında bu gibi yerler yoksa, gelen taşıtların hızını kontrol ederek **en kısa** doğrultuda karşıya **geçebilirler.**

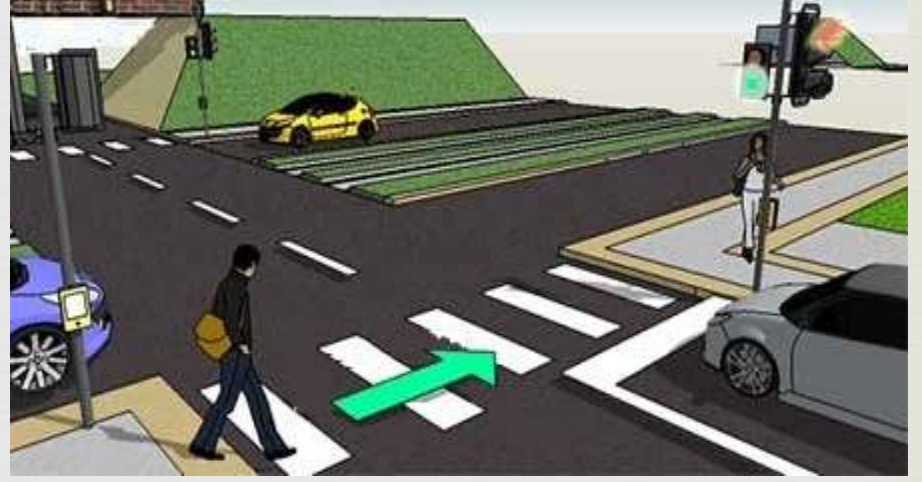


4- Beyaz baston taşıyan, kolunda üzerinde üç siyah nokta olan sarı bant bulunan bir yayanın veya bir köpek yardımıyla yürüyen özürlü kişilerin taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde bütün sürücülerin yavaşlamaları, gerektiğinde durarak yardımcı olmaları **zorunludur**.



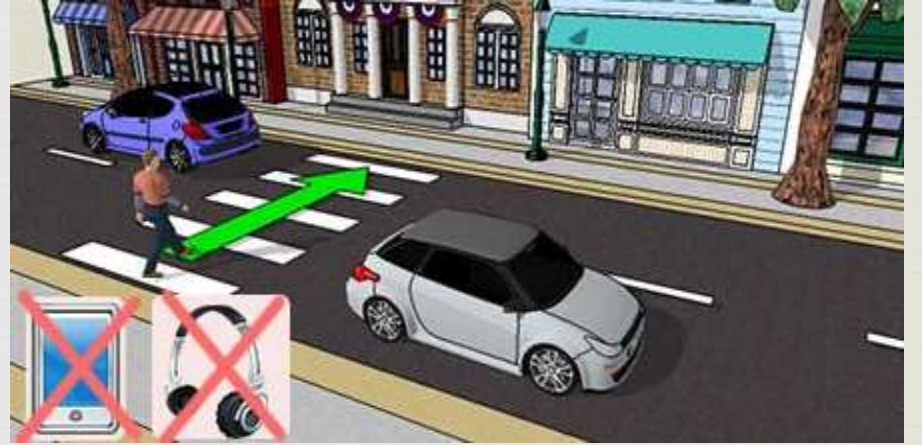
5- Yaya ve okul geçitlerinden geçerken geçidin sağ bölümünden yürümek

**zorundadırlar.**



6- Yayalar, karşıya geçişlerini yapmak üzere taşıt yoluna girmeden önce, önce sol taraflarını sonra sağ taraflarını

**kontrol etmelidirler.**



7- Yaya yolu bulunmayan karayollarında yürümek zorunda kalan yayalar gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde sürücöleri uyarıcı açık renk elbise giymek, üstünde veya elindeki eşyada yansıtıcı bulundurmak veya ışık taşımak **zorundadır.**



# ARAÇLARIN TESCİLİ

# Tescile Yetkili Kuruluşlar:

- Askeri araçlar Türk Silahlı Kuvvetlerince,
- Raylı sistemde çalışan araçların tescilleri, kullanıldığı yerlere göre ait olduğu kuruluşlarca,
- Kamu kuruluşlarına ait olan iş makineleri ilgili kuruluşlarca,
- Tarım kesiminde kullanılan özel veya tüzel kişilere ait iş makineleri ziraat odalarınca, tarım kesiminde kullanılanlar dışında kalan ve sanayi, bayındırlık ve diğer kesimlerde kullanılanların tescilleri üyesi oldukları ticaret, sanayi veya ticaret ve sanayi odalarınca,
- Motorsuz taşıtlardan gerekli görülenlerin (il trafik komisyonu kararıyla) tescilleri belediyelerce yapılır.



# Tescile Yetkili Kuruluşlar:

-Askeri araçlar, iş makineleri ve raylı sistemle çalışanlar dışındaki bütün motorlu araçlar tescile tabi motorlu araçlara takılarak kullanılacak yapıda ve yüklü ağırlığı 750 kg.'ın üstünde olan römork ve yarı römorkların tescilleri trafik tescil kuruluşlarınca,

## Araç sahipleri:

- 1- İlk tescil için** satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren **üç ay** içinde,
- 2-** Daha önce tescil edilmiş aracı, satın veya devir aldıklarında ise, **1 ay içinde**, ilgili tescil kuruluşlarında kendi adlarına tescil yaptırmak **zorundadır.**

Araç üzerinde yapılan değişikliğin, renk ve adres değişikliklerinin **30 gün** içinde ilgili tescil kuruluşlarına bildirilmesi **zorunludur.**

Sürücülerin tescil plakaları bakımından dikkat etmeleri gereken husus: ışıkların yakılmasıyla birlikte, arka plakanın **20 m.** mesafeden okunacak şekilde aydınlatılmış olmasıdır.



# Araç Üzerinde Bulundurulması Gerekli Belge ve Plakalar:

- 1- Tescil belgesi (Sahiplik Belgesi)
- 2- Trafik belgesi
- 3- Mali sorumluluk sigortası
- 4- Tescil plakası

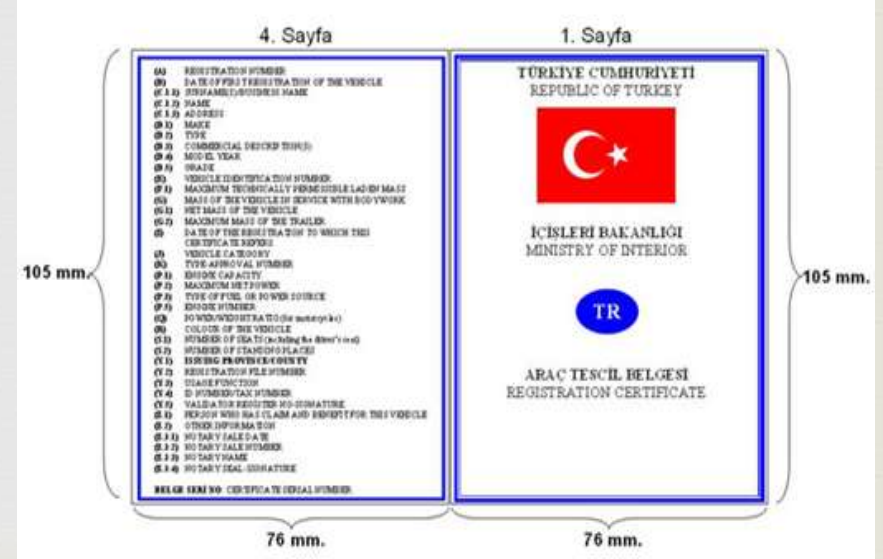


# Geçici olarak tescil edilen araçlar üzerinde bulundurulması zorunlu belge ve plakalar:

1- Geçici tescil plakası

2- Geçici trafik belgesi (A 6 gün, B 30 gün, C 6 gün, E 6 gün, F geçici trafik belgeleri 3 ay süreyle geçerlidir.)

3- Mali sorumluluk sigortası



# ARAÇLARIN MUAYENELERİ

Araçların teknik şartlara uyup uymadığı ekonomik yapıları da dikkate alınmak suretiyle belirli zamanlarda muayene edilerek tespit edilir.

**Muayene süresi geçirilen araçların sürücüleri para ve puan cezası ile cezalandırılır. Bu araçlar trafikten men edilir ve en yakın muayene istasyonuna gönderilir.**

## 1- Hususi (binek) Otomobiller ve Her Türlü Römorkları:

Hususi yani binek otomobiller ve bu sınıfta yer alan araçların her türlü römorkları, motorsikletler ve resmi kurumlara ait otomobiller **ilk üç yaş ve sonrası her iki yılda bir** muayene edilmelidir





### 3- Lastik Tekerlekli Traktörler (LTT) ve Her Türlü Römorkları:

Lastik tekerlekli traktörler ve bu sınıfta yer alan araçların her türlü römorkları, **ilk üç yaş ve sonrası her üç yılda bir** muayene edilmelidir.



**5-** Diğer motorlu araçlar ve römorkları **her yıl**, periyodik muayeneye tabi **tutulur.**

Muayene süresi dolmasa bile kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile, üzerinde esaslı değişiklik yapılması durumunda araçların ayrıca özel muayenesi **zorunludur.**

Araçların muayeneleri Ulaştırma Bakanlığı'nca yapılır veya **yaptırılır.**

Mali sorumluluk sigortası yaptırılmamış araçlar, muayeneye **alınmazlar.**

Hurdaya ıkarılan araçlar **1 ay** içinde ilgili tescil kuruluşlarına **bildirilir.**

# SÜRÜCÜ BELGELERİ

Motorlu araçların sürücü belgesi sahibi olmayan kişiler tarafından karayollarında sürülmesi ve sürülmesine izin verilmesi **yasaktır**.

**Sürücü belgeleri Trafik Tescil kuruluşlarınca verilmektedir.**

**T.C.** **SÜRÜCÜ BELGESİ** **Driving Licence**

ADI - NAME :  
.....

SOYADI - SURNAME :  
.....

VER. İL/İLÇE - ISSUE AT PROVINCE/COUNTRY :  
.....

BELGE NO - LICENCE NUMBER :  
.....

VER. TARİHİ - DTE OF ISSUE  
.....

KULLANDIĞI CİHAZ VE PROTEZLER  
.....

SINIF/CLASS : .....

<b>SINIFI</b>	<b>ARAÇLARI</b>	<b>YETKİSİ</b>	<b>YAŞ</b>
<b>A1</b>	<b>Motorlu Bisiklet</b>	-	<b>17</b>
<b>A2</b>	<b>Motosiklet</b>	<b>A1</b>	<b>17</b>
<b>B</b>	<b>Otomobil, Minibüs, Kamyonet</b>	<b>F</b>	<b>18</b>
<b>C</b>	<b>Kamyon</b>	<b>B – F</b>	<b>22</b>
<b>D</b>	<b>Çekici</b>	<b>B – C – F</b>	<b>22</b>
<b>E</b>	<b>Otobüs</b>	<b>B – C – F</b>	<b>22</b>
<b>F</b>	<b>Traktör</b>	-	<b>17</b>
<b>G</b>	<b>İş Makinaları</b>	-	<b>18</b>
<b>H</b>	<b>Hasta ve Sakat</b>	-	<b>17</b>

Sürücüler, ikamet değişikliklerini, **30 gün** içinde kayıtlı oldukları tescil kuruluşlarına bildirmek **zorundadır**.

**Sürücü belgeleri**, aşağıdaki hal ve şartlarda trafik zabıtasınca geri alınır:

- 1- Sağlık raporu ile sürücülük yapmasında sakınca görülenlerin,
- 2- Sürücünün belgesinin sahte olduğu, hile ile alındığı, şartlarına uygun olmadan verildiği tespit edilenlerin.

**B,C ve E** sınıfı sürücü belgesi sahipleri, araçlarına **en çok yüklü ağırlığı 750 kg'a** kadar olan hafif römork takarak kullanabilirler.

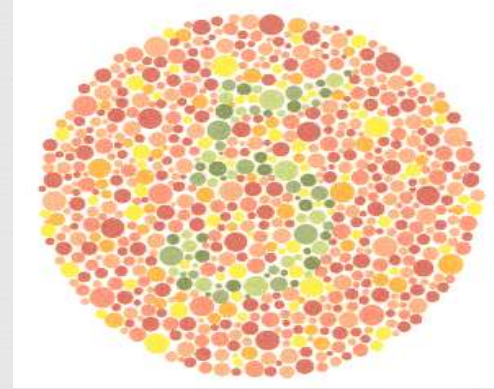
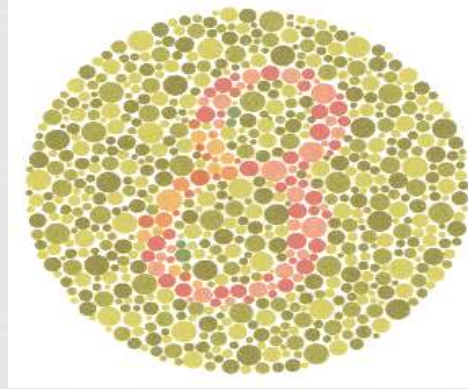
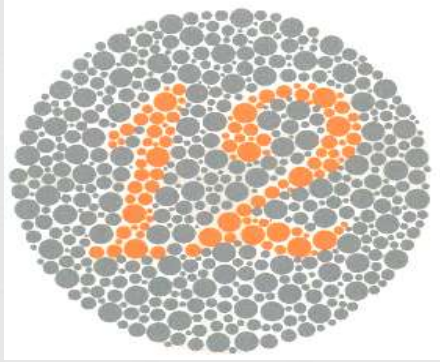
**Yüklü ağırlığı 750 kg'ı geçen römorkları** taşıtlarına takarak kullanmak isterlerse, ayrı bir sınavdan geçirilirler ve römorklu taşıt kullanabilecekleri belgelerine işlenir.

**Monoküler** (Bir gözünü görmeyen) kişiler; **A1, A2, B ve F** sınıfı sürücü belgesi alabilir. Ticari araç kullanamaz. Sürücü belgelerine Monoküler yazılır. Her yıl göz hekiminden rapor alırlar. Araçlarında **2** dış ve **1** iç ayna olmalıdır. Gece araç kullanamazlar. Bu kişilerin kullanacakları araçların azami hız sınırları; yerleşim yerlerinde **50 km/s**, Yerleşim yerleri dışında belirlenen hız sınırlarından **10 km/s** daha az olmalıdır.

**Gece körlüğü (tavuk karası)** olanlar gün doğumundan **1** saat öncesinden, gün batımından **1** saat sonrasına kadar araç kullanabilirler.



**Renk körlüğü** olanlar sürücü olabilirler.





**İşitme cihazı** kullananlar **B** sınıfı belge alırlar, ticari araç kullanamazlar,

**İşitme ve konuşma** engellilere **H** sınıfı sürücü belgesi verilir.



**E sınıfı sürücü belgesini 28,04,1997 tarihinden önce alanlar, D sınıfı sürücü belgesi almaya gerek olmadan kullanabilir.**

Taşıma Kanunu'na göre; eşya taşımacılığında kullanılan her türlü kamyon, kamyonet, çekici, yarı römork, tanker vb. araçları kullanan sürücüler, il sınırları içinde ve 100 Km'ye kadar mesafedeki şehir içi taşımalar hariç olmak üzere, yolcu taşımacılığında kullanılan otobüs, minibüs, otomobil sürücüleri SRC belgesi almak zorundadırlar. SRC belgesi Ulaştırma Bakanlığı'nın yetki verdiği kurslardaki eğitim sonunda aynı bakanlıkça yapılan sınavda başarılı olanlara verilmektedir.

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ  
TR-MINISTRY OF TRANSPORT  
CERTIFICATE OF PROFESSIONAL COMPETENCE

AD / NAME	SOYAD / SURNAME
BABA ADI / FATHER'S NAME	D.YERİ VE TARİHİ / PLACE AND DATE OF BIRTH İSTANBUL
T.C. KİMLİK NO / ID NUMBER	
MES. YET. BELGE NO / CERT. OF PRO. COMPETENCE NO	
KAPSAĞIĞI DİĞER MES. YET. BEL. / OTHER RELATED CERT. OF PRO. COMPETENCE NO	
VERİŞİ TARİHİ / ISSUE DATE	MYS TÜRÜ / SRC TYPE <b>SRC4</b> Yurt İçi Eşya-Kargo Taşımacılığı DOMESTIC GOODS TRANSPORT

Mesleki yeterlilik belgesi,

**SRC 1** (Uluslararası Yolcu Taşımacılığı)

**SRC 2** (Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı)

**SRC 3** (Uluslararası Eşya–Kargo Taşımacılığı)

**SRC 4** (Yurtiçi Eşya – Kargo Taşımacılığı)

**SRC 5** (Tehlikeli madde taşımacılığı) içindir.

**Not:** SRC 1 Belgesini alanlar SRC 2 Belgesini,

SRC 3 Belgesini alanlar SRC 4 Belgesini almış kabul edilir.



# HUKUKİ SORUMLULUK VE SİGORTA

Bir motorlu aracın işletilmesinin bir kimsenin ölümü veya yaralanmasına veya bir Őeyin zarara uğramasına neden olması halinde motorlu aracı işletenin sorumluluğunu karşılamak üzere yapılması zorunlu sigortaya; **mali sorumluluk sigortası** denir.

**Zorunlu mali sorumluluk sigortası**

**bulunmayan araçlar, trafikten men edilir.**



# TRAFİK KAZALARI

# Trafik Kazalarına El Konulması:

Sadece özel araçların karıştığı ve maddi hasarlı kazalar dışındaki kazalarda kaza nedenlerini, iz ve delillerini belirleyecek "Kaza Tespit Tutanağı" düzenlemek üzere trafik zabıtasınca (polis ve jandarma) el konulur:

- 1- Trafik kazalarında yolun trafiğe kapandığı hallerde, yolu trafiğe açmak,
- 2- Karayolunu kullananlar için ek bir tehlikenin oluşmasını önlemek için gerekli tedbirleri almak,
- 3- Yaralılara ilk yardım yapılmasını veya en yakın sağlık kuruluşuna gönderilmesini sağlamak,
- 4- Kaza yerindeki mal güvenliğini sağlamak,
- 5- Trafik Kazası Tespit Tutanağı düzenlemek,

# Kazaya Karışanların Sorumlulukları:

- 1- Durmak ve trafik güvenliği için gerekli önlemleri almak,
- 2- Kaza yerindeki durumu **değiştirmemek**,
- 3- Olayı görevlilere bildirmek, kaza yerinden **ayrılmamak**,
- 4- Olayda taraf olanlar, istendiğinde diğer tarafa kimlik ve adreslerini bildirmek, sürücü ve trafik belgeleri ile sigorta poliçelerini göstermek, bunlara ait gerekli bilgileri vermek,
- 5- Başında sahibi ve sorumlusu bulunmayan araç veya mala zarar verilmesi halinde; aracın, malın ilgisini bulmak. Bulunmadığı takdirde zarar verilen aracın veya malın görülebilen yerlerine not bırakmak.



Kaza sadece maddi hasarla sonuçlanmış ise, kazaya karışan bütün tarafların, aralarında yazılı olarak anlaşmaları halinde olay yerinden ayrılabilirler. Olay yerinden ayrıldıktan sonra, kaza tespit tutanağını düzenlemesini isteyemezler.

Tutanakta sürücü, araç, poliçe bilgileri ile kaza yeri fotoğrafı veya kaza yeri krokisi olacaktır. Sürücü belgesiz, alkollü, yetersiz sürücü belgesi, akıl sağlığı şüphesi varsa, kazaya karışan araçlardan biri kamu kurumlarına aitse, kamu malı zarar görmüşse, kazada sadece üçüncü kişilere ait eşyalara zarar gelmişse, kazaya karışan araçların trafik sigortası yoksa, kaza ölüm veya yaralanma ile sonuçlanmışsa **trafik zabıtası tarafından tutanak hazırlanması gerekmektedir.**



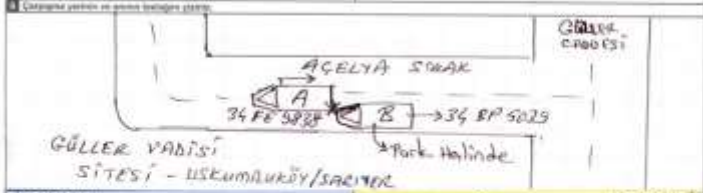
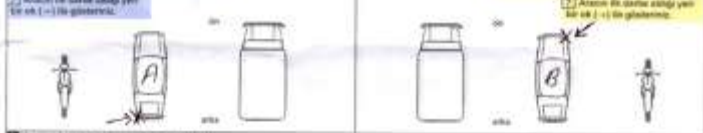
MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



1) Kazı Tarihi: 23.09.2008	2) Kazı Saati: 08:30	3) Kazı Yeri: GÜLLER VADİSİ SİTESİ	4) Kazı Yeri: GÜLLER VADİSİ SİTESİ
----------------------------	----------------------	------------------------------------	------------------------------------

5) Çarpışma Noktası: Adres: Tel No:

ARACA	A	B	ARACA
4) Sürücü Bilgileri Adı Soyadı: MEHMET ÜST T.C. Kimlik No: 87706221222 Sürücü Belge No, Ya, Durum: 269MS - 8 Yaşadığı Yeri: ANKARA Adres: GÜLLER VADİSİ SİTESİ No: 25 İSKUMAKÜY - SAĞIYER Tel No: 0532 461 28 60	5) Sigorta Bilgileri Motosiklet: WILKURAMA 200X Plaka: 34 FE 5838 Kilometre: 10000 6) Trafik Sigortası Bilgileri Sigorta Şirketi: TAVİNER T.C. Kimlik No: 853001741 Sürücü Belgesi No: EYREK0 Adres: 1118 Fon No: 366 0002	5) Sigorta Bilgileri Motosiklet: VOLGA 75002 T.C. Kimlik No: 39372095284 Sürücü Belge No, Ya, Durum: 18616 - 5 Yaşadığı Yeri: GÜLLER VADİSİ SİTESİ No: 25 İSKUMAKÜY SİTESİ Tel No: 0532 461 49 31	6) Trafik Sigortası Bilgileri Sigorta Şirketi: AXA T.C. Kimlik No: 9440219286 Sürücü Belgesi No: AXA Adres: 724989 Fon No: 164 059 853



8) Kazı Notları GÜLLER VADİSİ SİTESİ ACELYA SOKAK DA GÜLLER GEREK HAREKET EDERKEN SOL TARAFTA PARK HALİNDEKİ ARAÇLAR DİŞİN 34 BP 5029 PLAKALI ARAÇIN SAĞ EN TAMPONUNA 34 FE 5838 PLAKALI ARAÇIN SOL ALTA TAMPONUNUN ÇARPMASI İLE HASAR VERİLMİŞ, BENİM ARAÇIMIN TAMPONUNDA DAFA BİR HASAR ELEMİŞ	9) Kazı Notları 34 BP 5029 Plakalı araçta araçta solağa dönme hareketiyle 34 FE 5838 Plakalı araçta Ancak sağ tarafta solağa dönme hareketiyle 34 BP 5029 araçta hasar olmuştur
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10) Kazı Yeri: GÜLLER VADİSİ SİTESİ

11) Kazı Yeri: GÜLLER VADİSİ SİTESİ

12) Kazı Yeri: GÜLLER VADİSİ SİTESİ

# Kaza Yerinden Geçenlerin Sorumlulukları:

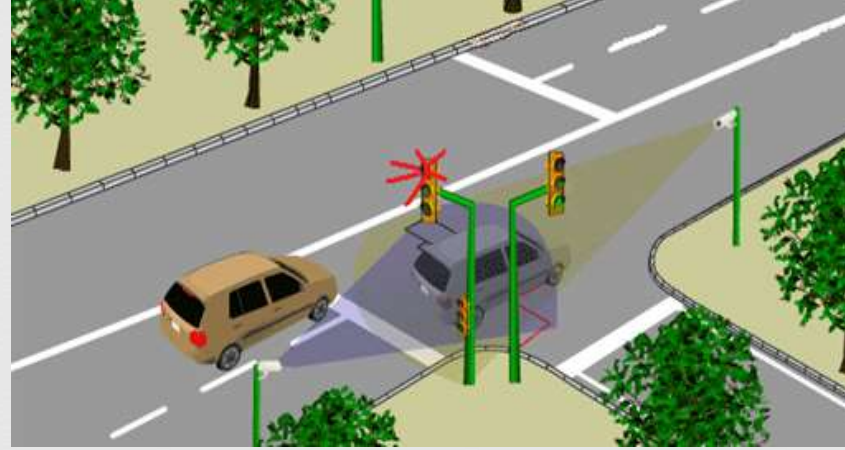
- 1- Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak,
- 2- Olayı en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna bildirmek,
- 3- Yetkililerin isteği halinde yaralıları sağlık kuruluşuna götürmek.



# Sürücülerin Asli Kusur Halleri:

## 1- Kırmızı ışııkta veya görevlinin dur işaretinde geçmek,

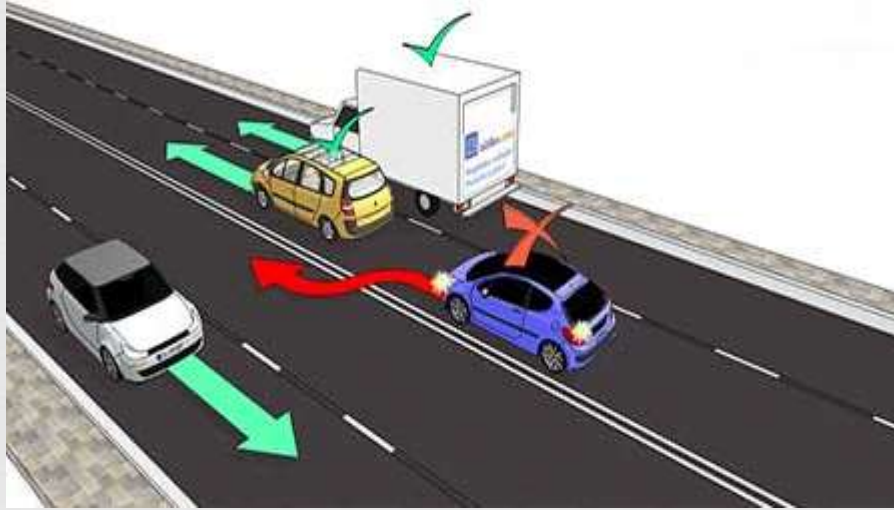
Kırmızı ışııkta geçenlere verilecek ceza 154 TL'den 319 TL'ye yükseltildi. Bir yıl içerisinde 5 kez kırmızı ışık ihlali yapan sürücünün ehliyeti 3 ay süre ile geri alınacak. Sürücü psikoteknik değerlendirme ya da psikiyatri muayenesine tabi tutulacak.



2- "**Taşıt giremez**" levhasının bulunduğu karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya bağlantı yoluna girmek,



**3-** İki'den fazla şeritli taşıt yollarında, karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek,

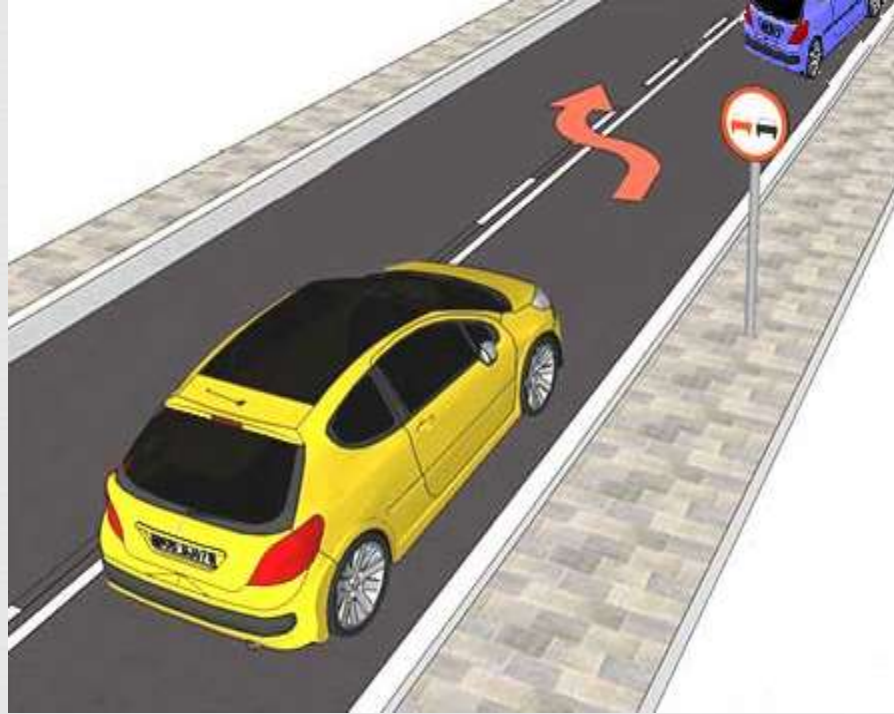


## 4- Arkadan arpma,

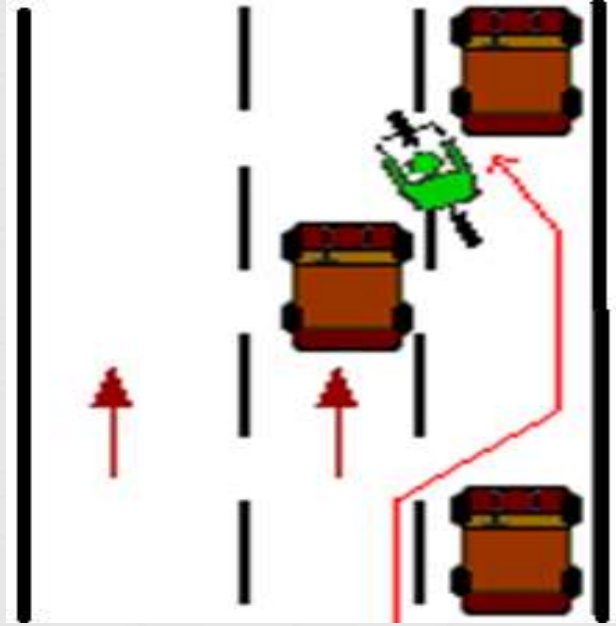




## 5- Geme yasağı olan yerlerde nceki aracı gemek,



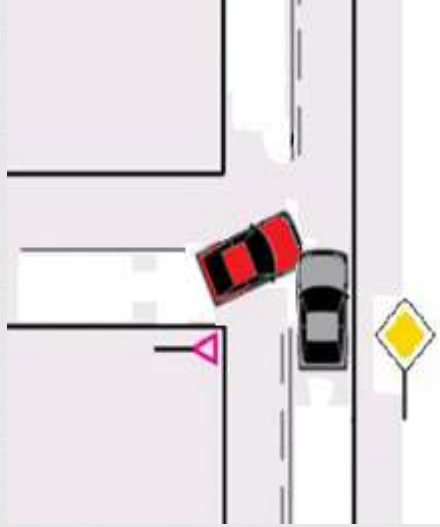
## 6- Dönüş manevralarını yanlış yapmak,



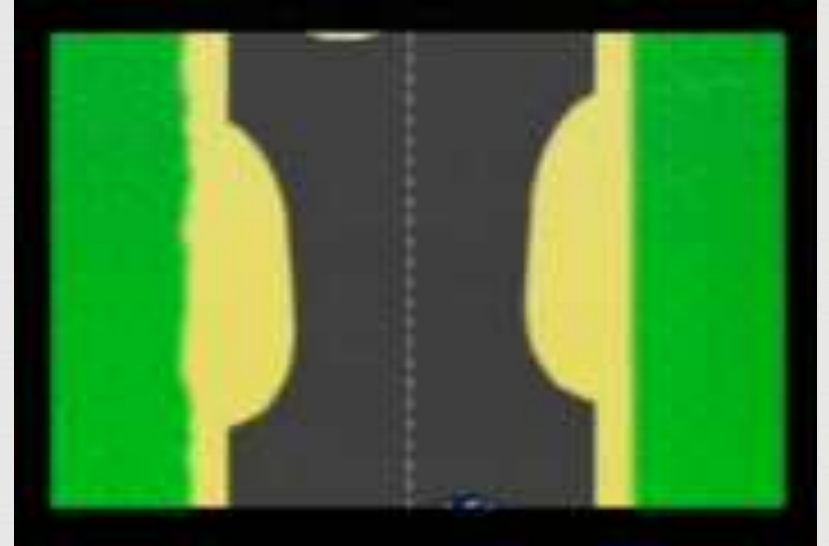
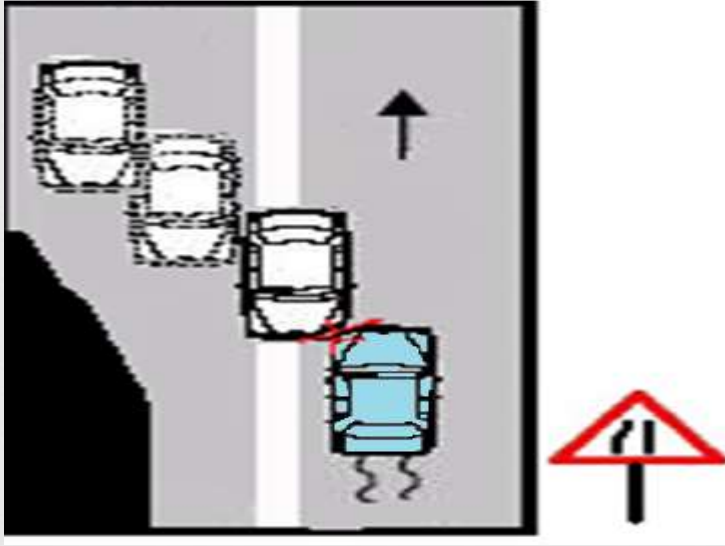
## 7- Şerit ihlali,



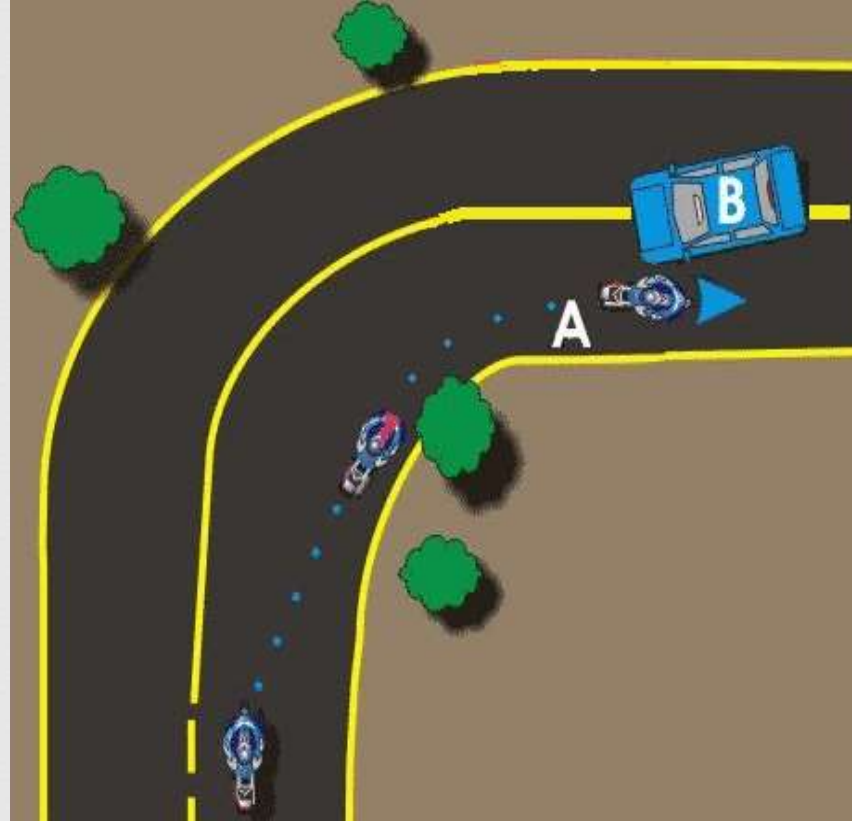
## 8- Kavşaklarda ilk geçiş hakkına uymamak,



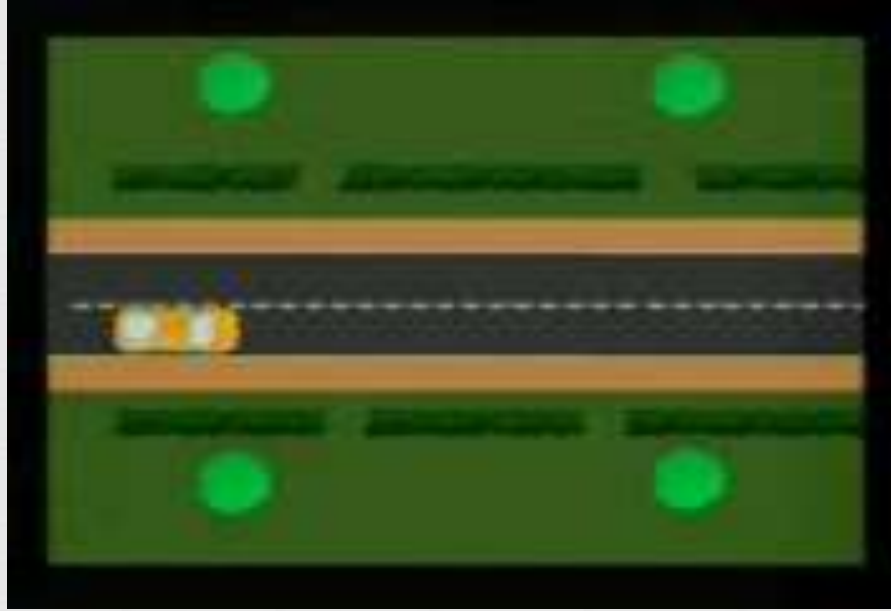
**9- Daralan kaplamalarda geçiş kolaylığı sağlamamak,**



## 10- Manevraları düzenleyen kurallara uymamak,



**11- Yerleşim yerleri dışındaki karayolunda zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek,**



## 12- Kurallara uygun olarak park etmiş araca çarpmak.





# TRAFİK SUÇLARI ve KARŞILIĞI CEZALAR

Trafik suçlarına ilişkin davalara trafik mahkemeleri, bunların bulunmadığı yerlerde sulh ceza mahkemelerinde bakılır.

### **Adli Cezalar:**

- 1-** Hafif para cezası
- 2-** Hafif hapis (Hafif para cezası ile birlikte)
- 3-** Belgelerin geri alınması (Hafif para cezası ile birlikte)
- 4-** İşyeri kapatma (Hafif para cezası ile birlikte)

## **İdari Cezalar:**

**1-** Para cezası

**2-** Belgelerin geri alınması

**3-** Puan cezası (Suçun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde toplam 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri 2 ay süre ile geriye alınır ve eğitime tabi tutulur. Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri 4 ay süre ile geri alınarak psiko-teknik değerlendirilmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulurlar.

Muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hali bulunmayanların belgeleri, süresi sonunda iade edilir.

Bir yıl içinde üç defa ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri süresiz olarak iptal edilir.)

Ölümlle sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri ise **1 yıl** süre ile geri alınır.

İdari bir trafik suçu işlenenler hakkında Ceza Tutanağı düzenlenir. Ödeme peşin veya tutanağın tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içinde yapılırsa cezada 1/4 peşin ödeme indirimi yapılır. Para cezalarının tutanağın tebliğ tarihinden itibaren 1 ay içinde ödenmesi gerekir 1 ay içinde ödenmeyen cezalar için her ay % 5 faiz uygulanır. Ancak toplam tutar cezanın 2 katını geçemez. Trafik para cezası tutanakları, takip ve tahsil için bu tutanakları düzenleyenler tarafından 7 iş günü içinde ilgili mal müdürlüğü sandığına gönderilir.

**ARAÇLARDA BULUNDURULMASI  
ZORUNLU ARAÇ ve GERÇLERİ**

## 1- Takograf:

Otobüs , kamyon ve çekicilerde.



## 2- Taksimetre:

Taksi otomobillerinde



### 3- Yangın söndürme cihazı:

Cihaz sürücünün hemen yanında bulunmalıdır.

- a) Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde **1 kg.** kapasiteli **bir adet,**
- b) Otobüs, kamyon ve çekicilerde **6 kg.** kapasiteli **bir adet,**
- c) Tehlikeli madde taşıyan araçlarda **6 kg.** kapasiteli **iki adet,**



#### 4- Reflektör:

Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç,  
bütün motorlu araçlarda **iki** adet,



#### 5- Stepne:

Şehirlerarası yolcu taşıyan  
bütün araçlarda,



**6- Tekerlek takozu:** Otobüs, azami ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar ve iki dingilli römorklarda **bir** adet. Üç veya daha çok dingilli taşıtlarda ve tek dingilli römorklarda **iki** adet.





**7- Yedek malzeme ve takımlar:** Otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici ve lastik tekerlekli traktörlerde. (Kriko, bijon anahtarı, dış ışık donanımı için birer yedek ampul, pense, tornavida, seyyar lamba veya el feneri, patinaj zinciri, çekme halatı)



**8- İlk yardım çantası:** Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, çekici ve lastik tekerlekli traktörlerde



**9- Engel işareti:** Otobüs, kamyon, çekicilerde 150 x 25 cm. ebadında bir adet.



ÇEVRE



**Çevre:** İnsanı etkileyen ve insanlardan etkilenen dış ortama denir.



**Çevre koruma:** Çevre kirliliğini önlemek amacıyla yapılan çalışmalara denir.

**Atık:** Çevrede bozulma meydana getirecek miktarda çevreye boşaltılan maddelere denir. Atıklar çirkin görünüm arz etmesinin yanı sıra pis koku yayar ve hastalık bulaştıran zararlıların üremesine sebep olur.



**Çevre Kirliliği:** İnsanların faaliyetleri sonucu havada, suda, toprakta meydana gelen olumsuz gelişmeler, ekolojik dengenin bozulması, gürültü, koku, ve atıkların meydana getirdiği zararlı sonuçlardır.

**Çevre Hakkı:** Herkesin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkını ihlal edenlere karşı yargı mercileri önünde savunma hakkıdır.

**Gürültü:** Kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak seviyede çıkartılan, istenmeyen seslerdir.



## 2- Hava Kirliliği

Temiz havada %78 azot, %21 oksijen, %1,3 diğer gazlar ile %0,03 oranında karbondioksit gazı bulunur. Havanın kirlenmesi bu oranın bozulması demektir. Egzoz gazları havayı %70, karbon monoksit gazının havayı %80 oranında kirlettiği bilinmektedir.

- a) Bakım yapılmamış araçların fazla yakıt yakması,





b) Temiz olmayan yakıt kullanılması,

**Oktan :**

Benzinin patlamaya karşı olan direncine 'oktan' denilmekte. Benzin, üretildiği petrol kökenine göre değişik özellikler göstermektedir. Bütün benzinler asfalt tabanlı ve parafin tabanlı ham petrol ürünlerinin belirli oranlarda karışımları ile elde edilir. Bu karışıma göre ise benzin kalitesi değişkenlik gösterir.

Oktan dereceleri belirli bir aralıkta değişir. Örneğin 50 oktan derecesi 3. sınıf yakıtlardaki, 110 oktan derecesi ise uçak yakıtlarındaki değerdir.

c) Trafik yoğunluğunu,



- d) Zorunlu haller dışında araç kullanma,
- e) Trafik yoğunluğu nedeniyle aracın uzun süre trafikte seyretmesi,
- f) Duraklama ve park etme sırasında motorun gereksiz yere çalıştırılması,
- g) Araç motoru rölantide çalışırken egzozdan çıkan karbon monoksit gazı % 3,5'den, araç hareket halindeyken % 4,5'den **fazla olmamalıdır.**



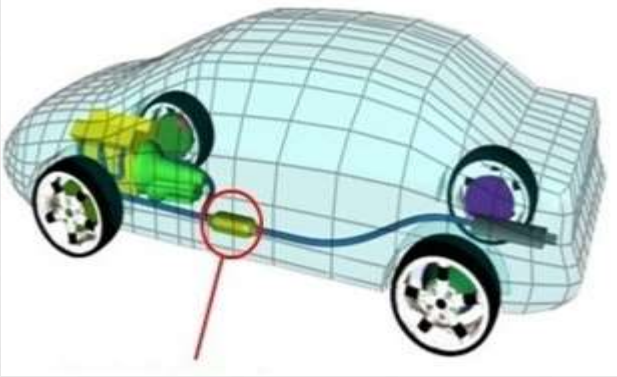
**h)** Araçların egzoz gazları, yağ ve yakıt sızıntıları, akıntıları ve buharları, lastik tozları ve parçaları, araçların taşıdıkları yüklerin tozaması, buharlaşması vb.

**ı)** Taşıtlara taşıma sınırı üzerinde yük yüklemek, aşırı hızlı gitmek, araç dışına gereksiz aksesuarlar takmak, seyir halinde camları açmak, lastik havalılarının uygun seviyede olmaması, gereksiz yere taşıt kullanmak havayı kirletir.

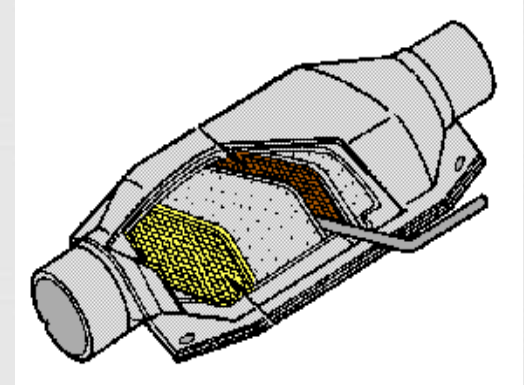


Küçük silindir hacimli taşıtların kullanılması, aynı güçte olan taşıtlardan hafif olanının tercih edilmesi, yürüyerek gidilebilecek yere her hangi bir araçla gidilmemesi çevrenin korunması için alınacak tedbirlerdendir.

Kurşunsuz yakıt kullanılmalı, çünkü havadaki kurşun kirliliğinin en önemli kaynağı taşıtlardır. Üstelik kurşunsuz yakıt kullanan araçların egzoz sistemlerindeki katalitik konvektör, egzozdan çıkan zehirli gazların zehirleyici etkilerini azaltmaktadır.



**KATALİTİK KONVEKTÖR**



Mümkün olduğunca toplu taşıma araçlarından yararlanmalıdır. Araç kullanırken trafiğin yoğun olmadığı saatleri, trafiğin yoğun olmadığı yolları tercih etmek gerekir.

Gidilecek yere en kısa mesafeden gidilmelidir. Kısa mesafenin seçilmesi, enerji ve yakıt tasarrufu sağlamanın yanı sıra çevrenin kirletilmemesi bakımından da yarar sağlar. Üstelik turistler de temiz bir ülkeyi tercih ederler.

Hava kirliliği, insanlarda nefes darlığı, kanser ve toplu ölümler gibi zararlara yol açmaktadır.



## 2- Toprak Kirliliği

- a)** Araç bakımlarının uygun ortamlarda yapılmaması, motor yağı, yakıt, asit vs. atıkların toprağa dökülmesi,
- b)** Araçlarda kullanılan, yenilen ve içilen maddelerin artıklarının çevreye atılması,
- c)** Kimyasal ve radyoaktif maddelerin emniyet tedbirleri alınmadan taşınması, (Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, taşınması ve boşaltılması için Türkiye Atom Enerjisi Kurumu'ndan izin alınması zorunludur.)

Bir küçük kalem pil 4 metrekare toprak kirletir ve bu toprağı üretim yapamaz hale getirir.

- d)** Sürücülerin orman ve tarım arazisi yangınlarına sebep olmaları,
- e)** Dökülecek, taşacak tozacak vb. şekillerde yük taşımak.

Bunlar toprak kirliliğine neden olur.



### 3- Su kirliliği

- a) Deniz kıyılarından veya dere yataklarından kum, çakıl alınması,
- a) Atıkların sulara dökülmesi, Bunlar da su kirliliğine neden olmaktadır.



## 2- Gürültü Kirliliği

- a) Taşıtların neden olduğu gürültüler,(Egzoz, tekerlekler, motor, aracın hareketli ve sabit parçaları, korna, hoparlör, müzik cihazları, aerodinamik yapı, vs.)



### **Aerodinamik:**

Aerodinamik, araçların havanın içinde nasıl hareket ettiğini inceler. Aerodinamik genelde hava ile havanın içinde hareket eden katı kütleleri inceleyen bir bilim dalıdır. Otomobillerin hava sürtünme katsayısının düşük olması ve havanın içinden daha kolay geçebilmesi, aracın dengesini ve yakıt tüketimini olumlu etkileyen faktördür.



Trafik akışının neden olduğu gürültüler. (Aşırı hız, ani fren, vs.)



Taşıtlar tarafından çıkarılan gürültü; insanların ruh ve beden sağlıklarının bozulması, iş veriminin düşmesi ve dikkatin dağılması gibi işitsel, fizyolojik, psikolojik ve performans etkiler yapmaktadır. Çevredekileri rahatsız edecek şekilde duman veya gürültü çıkaran araçların sürücülerine şehir merkezlerine girmeme, trafikten men ve para cezaları verilir

Susturucu ve ses giderici parçalar **kesinlikle çıkartılamaz.**

**ŞEHİR BİLGİSİ ve  
SÜRÜCÜ DAVRANIŞLARI**

**Sürücüler daha az yakıtla, daha kısa sürede bir yere ulaşabilmek için trafiğe çıkarken şehir planını dikkate almalıdır. Şehirler arası yolculuğa çıkanlar yanlarında Türkiye Karayolu Haritası bulundurmalıdır**

- 1-** Harita ve Şehir planından faydalanılması,
- 2-** Trafiği yoğun olmayan yolların seçilmesi,
- 3-** Őehrin önemli kavşak, yol, hastane, terminal, spor alanlarının ve benzeri merkezlerinin bilinmesi,
- 4-** Tarihi ve turistik yörelerin bilinmesi,
- 5-** Sürücülerin araçlarını temiz tutmaları,
- 6-** Sürücülerin kılık-kıyafetinin temiz ve tertipli olması,
- 7-** Özel otomobillerin gerektiğinde kullanılması,

Bütün bu hususlar zaman , emek ve yakıt tasarrufu sağlar; çevrenin daha az kirletilmesine yol açar.

**Sürücü adaylarımıza  
başarılar dilerim.**